

ÚJ GENERÁCIÓS DAF XD

Lépjén be a terítőfuvarozás jövőjébe!



Vezető
szerepre
tervezve



XD

Merőben
új
mérce





Lépjén a jövőbe

Új XD sorozatával a DAF immár a terítőfuvarozás jövőjébe vezet. Merészen magasra emeli a mércét a teljes piaci szegmens számára, mégpedig olyan új és izgalmas megoldásokkal, amelyek valódi változást jelentenek. A legjobb közvetlen rálátás a forgalmas városi környezetre, könnyű feljutás a vezetőülkébe mindössze két lépcsőn, a naponta sokszor ki- és beszálló járművezetők számára, különösen kényelmes vezetési pozíció minden eddiginél tágabb állítási lehetőségekkel – az eredmény pedig egyaránt ideális környezet a vezetéshez, a munkához és a pihenéshez.

Napjaink „zöld” és jól élhető városai a terítőfuvarozás járműveivel szemben is komoly követelményeket támasztanak. Csendesebben és tisztábban kell üzemelniük, emellett a közlekedés különösen veszélyeztetett résztvevőit is óvniuk kell.

A városbarát új generációs DAF XD olyan fejlesztések sokaságát kínálja, amelyek mindezt lehetővé teszik, s új mércéül szolgálnak a biztonság, a gazdaságosság és a vezető kényelme terén.



Kiemelkedő
biztonság,
gazdaságosság, és
kényelem – minden
fuvarfeladat során

Prémiumkarakter modulrendszerű alapkoncepcióval

Modulrendszerű alapkoncepciójának köszönhetően az új generációs XD is a teljes új generációs DAF sorozatot jellemző prémiumkaraktert kínálja. A legszínvonalasabb biztonsági megoldások, mély benyomást keltő fejlődés a közvetlen kilátás terén, kiváló aerodinamikai tulajdonságok, illetve kategóriavezető üzemanyag-takarékosság – és kiemelkedő kényelem a járművezető számára.

Az Ön terítőfuvar-feladataihoz pontosan illő fülkeváltozat

Az új generációs XD három fülkeváltozatot kínál. A rövidfülke tágas tárolóhellyel rendelkezik hátul is, miközben ideális a zsúfolt mindennapok fuvarfeladatai során. A hosszúfülke nagyméretű, komfortos matraccal kialakított ágygal és kényelmes hátfali vezérlőpanellel készül, míg a magastetős hosszúfülke a lehető legtágasabb térkínálattal és legszínvonalasabb kényelemmel szolgál. A pótkocsikhoz vagy felépítményekhez illeszkedő tetőlégterelők széles választéka is rendelkezésre áll, így Ön mindenkor a fuvarfeladatainak legjobban megfelelő járművet állíthatja össze.





A jövő
biztonsága

Egyedülálló biztonság

Az új generációs XD egyaránt páratlan biztonságot kínál a járművezető és utasa, illetve a többi közlekedő számára. Az extra nagyméretű ablakok, a különösen alacsonyan húzódó ablakperemek és a tájékozódást, észlelést segítő új, csúcshívonalú megoldások kiváló közvetlen kilátást eredményeznek. Nagyszilárdságú fülkeszerkezetével, kategóriavezető ergonómiájával és a biztonságosabb vezetést szolgáló, intelligens megoldásaival az új DAF XD jól mutatja, hogy a DAF maradéktalanul teljesíti a jövő biztonságára vonatkozó ígéretét.

A legjobb közvetlen kilátás

A lehető legjobb közvetlen kilátás alapvető fontosságú a városi forgalomban, ez az új generációs XD modellek meghatározó jellemzője. A panorámaablakok és az egyedülálló, rendkívül alacsonyan húzódó, így nagy látómezőt biztosító műszerfal kiváló kilátást biztosít, új mércéül szolgálva a szakmában a közvetlen kilátás terén. Mindezt az extrafelszerelésként rendelhető panoráma-ajtóban kialakított nagyméretű járdaszegély-ablakkal és a felhajtható utasüléssel kombinálva valóban kivételes a kilátás.

A közvetlen kilátást a csúcshívonalú külső visszapillantó tükrök javítják tovább, amelyek a zavartalan látás, a színvonalas aerodinamikai tulajdonságok, a stílusos formavilág és a kedvező

zajszint tökéletes harmóniáját kínálják.

Az intelligens kialakítású, karcsú tükörház a közvetlen kilátást növeli, miközben minimálisra mérsékli a holttereket.

Új, nagy látómezőt biztosító műszerfal

A járművezető általános kilátásának javítása érdekében az új generációs XD sorozat alapfelszereltségének része az új, nagy látómezőt biztosító műszerfal, amelyet kimondottan úgy fejlesztettek ki, hogy a lehető legalacsonyabban húzódó ablakperemmel tovább növelje a mélységi kilátást.





Digitális tükrök a lehető legjobb közvetett kilátásért

Az új DAF XD sorozat tagjai a DAF digitális kilátás rendszerével (DAF Digital Vision System; DAF DVS) is felszerelhetők. Ez a csúcstechnika magasan a vezetőfülkén elhelyezett, behúzható kamerákkal váltja fel a fő és a nagylátószögű visszapillantó tükröket. A DAF DVS az ergonomikusan elhelyezett monitorok segítségével mindenfajta időjárási körülmények között tökéletes kilátást biztosít. Olyan fejlett funkcióival, mint az automatikus pásztázás, az extra-széleslátószögű nézet és a jégmentesítés, a DAF DVS biztonságos kanyarodást és könnyű manőverezést tesz lehetővé.

- A DAF DIGITÁLIS KILÁTÁS RENDSZERE (DAF DIGITAL VISION SYSTEM; DAF DVS)
- NAGY LÁTÓMEZŐT BIZTOSÍTÓ MŰSZERFAL
- JÁRDASZEGÉLY-ABLAK / PANORÁMA-AJTÓ
- DAF CORNER VIEW
- FELHAJTHATÓ UTASÜLÉS

DAF Corner View

A DAF Corner View teljes egészében megszünteti a jármű előtti és az utasoldali holttereket, így segíti a közlekedés biztonságának fokozását. A nedves vagy eljegesedett tükörfelület már szintén a múlté – nem csoda, hogy e funkció a járművezetők kedvence!

Kéz a volánon, tekintet az úton

A forgalmas városi utcákon a járművezetőknek igencsak éberem kell figyelniük a gyalogosokra és a kerékpárosokra. Ezért alkalmazza a DAF új XD sorozatára is a „Kéz a volánon, tekintet az úton” filozófiáját. Az elsődleges vezetési funkciók a kormánykerékről vagy a kormányoszlop karjaival kezelhetők, a vezető így szinte mindent egyszerű ujjmozdulatokkal vezérelhet, a közvetlen vezetési funkcióktól a digitális kijelző menüjéig, a sebességváltótól az audio-rendszerig és a telefonig. A másodlagos vezetési funkciók az ergonomikus kialakítású műszerfalon elrendezett mechanikus kapcsolókkal, illetve érintőképernyőről működtethetők.



Intelligens aktív biztonsági funkciók

Minden új generációs DAF tehergépkocsi számos berendezést kínál a lehető legszínvonalasabb aktív biztonság szolgáltatásban: Fékasszisztens (Brake Assist), Sávtartás-asszisztens (Lane Departure Warning System), Vészfék-lámpák (Emergency Brake Lights) és Városi kanyarodás-asszisztens (City Turn Assist). A legújabb generációs Továbbfejlesztett vészfékrendszer (Advanced Emergency Braking System) akár 80 kilométer/órás sebességig, mind az álló, mind pedig a mozgó objektumokat érzékelve reagál az ütközésveszélyre. Az új generációs XD sorozat extrafelszerelésként a DAF elektronikus rögzítőféket (DAF Electronic Park Brake) is kínálja a rögzítőfék intelligens vezérlésére. A pótkocsi biztonságos fel- és lekapcsolásához az Alacsony sebességű pótkocsifék (Low Speed Trailer Brake) is rendelkezésre állhat, a Rögzítőfék-asszisztens (Park Brake Assist) pedig a vezetőt számos helyzetben segítve biztosíthat tovább fékerőt a jármű rögzítésére.

- FÉKASSZISZTENS (BRAKE ASSIST)
- SÁVTARTÁS-ASSZISZTENS (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)
- VÉSZFÉK-LÁMPÁK (EMERGENCY BRAKE LIGHTS)
- VÁROSI KANYARODÁS-ASSZISZTENS (CITY TURN ASSIST)
- TOVÁBBFEJLESZTETT VÉSZFÉKRENDSZER (ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM)

Különösen robusztus vezetőfülke

Mint a DAF új generáció minden tagja, vezetőfülkéje szilárdsága tekintetében az új DAF XD is a legfejlettebb technikákat tartalmazza, így megfelel vagy akár túl is teljesíti a fülke ellenállóképességére vonatkozó legújabb előírásokat. A robusztus fülkeszerkezet a legerősebb a piacon, és minden oldalról védi a bennülőket az ütközések során. A homlokfalba különleges energiaelnyelő rekeszeket építettek, míg a fülkehátfalban integrált hátsó ütközési zónák védenek a megmozduló rakománytól, a műszerfal pedig a vezető térdének védelmében ütközéscsillapító zónákat tartalmaz.

Innovatív elmozdulás-rendszerek a vezető fokozott védelmére

Az új generációs XD modellek a Programozott fülkeelmozdulás-rendszer (Programmed Cab Displacement System; ProCaDis) technikáját is tartalmazzák. Ez a szabadalmaztatott fejlesztés lehetővé teszi, hogy a vezetőfülke baleset során akár 40 centiméterrel elmozdulhasson az alvázon, megelőzve a fülke leválását az alváztartókról. Ennek eredményeként a fülke megőrizheti eredeti szerkezetét, a lehető legnagyobb túlélési teret biztosítva a járműben ülők számára. Az új DAF XD felszereltségében új Ellenőrzött kormányoszlop-deformáció rendszerünk (Controlled Steering Column Deformation System; CoDeS) is szerepel, amely ötletes megoldásként az elől haladó szerelvény pótkocsijának ütközéskor mérsékli a vezető mellkasát érő terhelést, de a fej optimális védelméről is gondoskodik, egyben gyorsan megnöveli a vezető túlélési terét.



A jövő
gazdaságossága



Kiemelkedő gazdaságosság

Az új DAF XD a díjnyertes, új generációs DAF XF, XG és XG+ távolsági teherautók számos meggyőző gazdaságosságnövelő megoldását is kínálja, az eredmény pedig kedvező üzemanyag-fogyasztás és kis szén-dioxid-kibocsátás. Kihasználtuk az új tömeg- és méretszabályok adta lehetőségeket is, olyan teljes egészében új fülkét fejlesztettünk, amely egyszerre stílusos és különösen aerodinamikus. Mindezekon túl a motort, az erőátviteli rendszert és a hátsó tengelyt is minden részletében úgy terveztük, hogy valóban vonzóan gazdaságos hajtásrendszert alkossanak.

Kiváló aerodinamika

Az új DAF XD jóval többről szól, mint csupán stílusról és jó megjelenésről: ugyanazon kiváló aerodinamikai tulajdonságokkal rendelkezik, mint az új generációs DAF sorozat további tagjai. Széleskörű szimulációk és közúti tesztek alapján kialakított, optimális formavilága számos olyan megoldást vonultat fel, amelyek a légáramlásokat a jármű körül és alatt, illetve rajta keresztül vezetve rendkívül alacsony légellenállást eredményeznek. Mindez egyszerre mérsékli az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást – illetve avatja az Ön vállalkozása számára is nagyszerű ajánlattá az új DAF XD modelleket.

ÍVELT SZÉLVÉDŐ

Az A-oszlopok áramvonalas borításával együtt alkalmazott ívelt szélvédő kiemelkedő aerodinamikai tulajdonságokkal ötvözi a kategória legkedvezőbb kilátását biztosító vonalvezetést

SZÉLESEDŐ OLDALFALAK

Az oldalfalak enyhén szélesednek hátrafelé, ennek következtében a fülke elől keskenyebb, mint hátul. E meghatározó tervezői megoldás nagyban hozzájárul a még erős oldalszélben is kiváló aerodinamikai tulajdonságokhoz

ALSÓ LÉGTERELŐLEMEZ

Az integrált légtelőlódommal kiformált alsó lemez optimális légáramlást biztosít a jármű alatt, minimálisan mérsékelve az alsó áramlások turbulenciáját



TETŐLÉGTERELŐK

A tetőlégterelő az üzemanyag-takarékossághoz jelentősen hozzájárulva, akár hét százalékkal is javíthatják az aerodinamikai tulajdonságokat

AERO-TÖMÍTÉSEK

Az aero-tömítések a légellenállás minimálisra mérséklését segítve az optimális aerodinamikai adottságok fontos elemei

SÁRVÉDŐK ÉS OLDALBURKOLATOK

Az új DAF XD az új generációs DAF sorozat további tagjaival megegyező sárvédőkkel és oldalburkolatokkal készül, amelyek nagyban elősegítik aerodinamikája hatékonyságát

ZÁRT KERÉKJÁRAT-BURKOLATOK

A zárt kialakítású kerékjárat-burkolatok – az egyedi lekerekítésekkel együtt – a turbulens légáramlások mérséklésével nagyban hozzájárulnak a kiváló aerodinamikai tulajdonságokhoz

A hajtásrendszerek teljesítményének új mércéje

Az új generációs DAF XD modellek hajtásrendszerét minden tekintetben a terítőfuvarozásra optimalizálták – már a motortól kezdve. A PACCAR MX-11 erőforrások számos fejlesztést sorakoztatnak fel páratlan gazdaságosságuk szolgálatában. Az új 220 kW/299 LE és 251 kW/341 LE változatokkal együtt összesen öt teljesítményszint áll rendelkezésre. Mindegyikük többlépcsős forgatónyomaték-szabályzással (Multi Torque) működő konstrukció, akár 150 newtonméterrel nagyobb nyomatékot kínálva a legfelső sebességfokozatban. A fordulatszám-csökkentés koncepciójának (Downspeeding) köszönhetően a maximális forgatónyomaték már 900 percnkénti fordulattól rendelkezésre állhat. Az új MX motorfék (MX Engine Brake) már alacsonyabb fordulatszámokon akár 20 százalékkal nagyobb fékteljesítményt biztosíthat, az eredmény pedig egyedülálló, az 1100 és 2100 percnkénti fordulatszám közötti tartományon mindvégig vízszintesen haladó, egyenletes fékezőnyomaték-karakterisztika – amely már a piac legjobb 13 literes motorjaiéhoz hasonlítható.

Levegőszabályzás

Mint minden új generációs modell, az új DAF XD is a legkorszerűbb levegő-ellátási rendszerrel készül. Az első légbemlőnyílás a jármű előtti levegőt vezeti közvetlenül, a lehető legrövidebb úton a motorhoz. Ez az elrendezés minimális hőmérsékletemelkedéssel, alacsony nyomáseséssel és a torlónyomás-hatás kihasználásával gondoskodik a legmagasabb fokú gazdaságosságról.

Motor-utánkezelés rendszer

Az alváz felett vezetett kipufogó egyedülálló megoldása nagyban segít minimálisra mérsékelni a motorból kilépő kipufogógázok hővesztését a Motor-utánkezelés rendszer (Engine Aftertreatment System; EAS) felé vezető útvonalon. A magas kipufogógáz-hőmérséklet optimális hatékonyságot biztosít az EAS üzeme számára, így módon is elősegítve a lehető legkisebb üzemanyag-fogyasztást.

Példamutató hűtőrendszer

Az új generációs DAF modellek optimálisan hasznosítják a hűtőrácsra beáramló levegő minden egyes kilogrammját, mégpedig minimális ventilátorhasználat mellett. A hűtőrács továbbfejlesztett légtelítő idomai és a fülke burkolati elemei a motortérben is kiváló aerodinamikai tulajdonságokról gondoskodnak – az eredmény pedig a lehető leghatékonyabb passzív hűtés.

Új generációs automatizált sebességváltó

Az új generációs DAF XD modellek a kiváló vezethetőség jellemezte, gazdaságos és környezetkímélő hajtásrendszer jegyében már alapkitelben a TraXon automatizált sebességváltóval készülnek. Az MX-11 motor eco-performance üzemmóddal és megnövelt forgatónyomaték-szinttel egészíti ki mindezt, amelyek együttesen még a legnehezebb alkalmazások során is különösen élvezetessé teszik az új DAF XD vezetését. Az MX-11 erőforrás 220 kW/299 LE és 251 kW/341 LE teljesítményű változataihoz igény szerint teljesen automatikus Allison sebességváltó is rendelhető.

Intelligens üzemanyag-szabályzás

Az új DAF XD az új generációs DAF sorozat további tagjáiéval megegyező fejlett megoldásokat alkalmazza az intelligens üzemanyag-szabályzás során. Ezek közé tartozik a harmadik generációs Előretekintő sebességszabályzás (Predictive Cruise Control), valamint az új EcoRoll funkciók, amelyek akár 93 kilométer/órás tempót is lehetővé tesznek a lejtőkön. Az optimalizált EcoRoll funkcióval megelőzhető a szükségtelen fékezés és az ebből eredő energiavesztés. Mindezekon túl az MX motorfékkel (MX Engine Brake) kombinált Előzetes lejtősebesség-szabályzás (Preview Downhill Speed Control) az intarder alkalmazását is feleslegessé teszi, egyszerre mérsékelve a jármű tömegét és üzemanyag-fogyasztását, illetve szén-dioxid-kibocsátását. Mindez a lehető legalacsonyabb VECTO-érték eléréséhez is nagyban hozzájárul.

Különösen gazdaságos hátsó tengelyek

A hátsó tengelyek számos gazdaságosságnövelő műszaki megoldást tartalmaznak. A csökkentett olajsínt és az új kúpfogaskerék-csapágyazás a súrlódási veszteségeket mérséklék, a fékek pedig könnyebb, de kifejezetten robusztus konstrukciók, emellett a legújabb

generációs, könnyített féknyereggel készülnek. Mindezt az Aktív féknyeregkioldás (Active Calliper Release) új funkciója egészíti ki, amely a további súrlódási veszteségeket hivatott megelőzni.

Csökkentse szén-dioxid-kibocsátását a VECTO révén

Az új generációs XD modellek segítségével Ön is nyomon követheti és fejlesztheti károsanyag-kibocsátási teljesítményét. Minden új DAF XD az Európai Bizottság által kifejlesztett Jármű-energiafogyasztási eszköz (Vehicle Energy Consumption Tool; VECTO) segítségével meghatározott „CO2-tanúsítvánnyal” érkezik. A VECTO számos paraméter – köztük a jármű aerodinamikai tulajdonságai, motorteljesítménye, tömege, hasznos teherbírása és sebességváltója – alapján számítja ki a tehergépkocsik szén-dioxid-kibocsátását és üzemanyag-fogyasztását.



A DAF a VECTO tekintetében is egy lépéssel tovább megy, a gazdaságosságot befolyásoló különböző felszerelések egyéni kiválasztását teszi lehetővé a vásárlási folyamat során. A lehető legalacsonyabb VECTO-értékekkel a DAF további lehetőséget kínál Önnek az üzemanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére, illetve az új előírások teljesítésére irányuló felkészülésre.

A woman with long, wavy blonde hair is sitting in the driver's seat of a truck. She is wearing a black jacket with white stripes on the sleeves and blue jeans. She is looking towards the camera with a slight smile. The truck's interior is modern, with a black steering wheel and a dashboard. The view through the windshield shows a city street with modern buildings and a clear sky. The sun is low in the sky, creating a warm, golden light. The overall atmosphere is bright and professional.

A jövő vezetői
kényelme

Prémium vezetői kényelem

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy kivételes térkínálatot és kényelmet, illetve könnyű kezelést biztosítsunk a terítőfuvarozásban dolgozó járművezetők számára. Ennek eredményeként az új DAF XD modelleket – akár csak a DAF új generációjának többi tagját – immár egyértelműen a vezetői kényelem prémium képviselőjeként tartják számon. A fülkebelső, az ülések, az ágyak, a hajtásrendszer és a felfüggesztések egyaránt különösen igényes környezetet biztosítanak a vezetéshez, a munkához, a napi adminisztrációhoz és a pihenéshez. A terítőfuvarozás legszínvonalasabb vezetési élményével Ön mindenkor bizonyos lehet benne, hogy csúcskategóriájú járművel közlekedik!

Könnyű be- és kiszállás

A lehető legmagasabb fokú kényelmük szolgálatában minden szempontból megvizsgáltuk a járművezetők napi munkáját. Megkönnyítettük például a be- és kiszállást az új DAF XD modelleken, elsősorban a sok megállás jellemezte napi feladatokat ellátó sofőrökre tekintettel. A gyakorlatban ez alapesetben két lépcsőt jelent, míg nagyobb kerékméretű (315/70 felett) esetén három lépcsőfok könnyíti a vezető beszállását. Ha pedig már feljutott a fülkébe, milyen vonzó beltér várja!

Akár állhat is benne

Az új generációs XD fülkéjében a lehető legalacsonyabb kialakítású a motorsátor, amelynek igencsak versenyképes, mindössze 32 centiméteres magasságának köszönhetően a járművezetők azonnal érzékelik a különbséget a fülke közepébe lépve. Ezzel minden változatba ugyanolyan hűtőszekrény is szerelhető, amelyben függőlegesen is elhelyezhetők az italospalackok. Röviden: a beltér, ahol valóban kényelmesen érezheti magát a vezető.

A kényelemben dolgozó járművezető egyben figyelmesebb sofőrt is jelent a forgalmas városi utcákon



Hosszabb rövidfülke

A rövidfülke hátul 150 milliméterrel lett hosszabb, az ülések és a vezetési pozíció széleskörű állíthatóságát téve lehetővé. A járművezetők akár 30 fokos szögben is hátrabilenthetik az üléstámlát, igény szerint a volán mögött pihelve az egyes kiszállítások közötti rövid várakozások során. Megnövelt hosszúsága nagyméretű tárolóhelyet is jelent a fülke hátsó részén, de egy felhajtható harmadik ülés is elhelyezhető. Az új generációs XD egyedülként kínál a rövidfülkéhez is gyári extrafelszerelésként hűtőszekrényt. Meggyőzően hangzik? Nos, nem csoda, hiszen a térkínálat és kényelem e szintje egyedülálló a terítőfuvarozás piaci szegmensében.

Hosszúfülke

A nagyméretű, kényelmes matraccal kínált és extrafelszerelésként fedőmatraccal is kiegészíthető hosszúfülke ugyanolyan bőséges tárolóhelyet kínál az ágy alatt, mint a többi új generációs DAF modell esetében. Utóbbi az egyedülálló beépített palacktartóval kialakított, opcionális fiók számára is helyet kínál, a járművezetők így bármikor könnyen elérhetik italaikat. Az ágyon pihelve pedig a hátfali panelről vezérelhetik a legfontosabb funkciókat, mint például a hőmérséklet, a világítás és az ablakemelők. Minden egyes részletet a vezető kényelmét és kellemes közérzetét szem előtt tartva terveztünk meg.



Hosszúfülke magastetővel

Egyetlen másik fülke sem szolgál nagyobb helytel és kényelemmel a terítőfuvarozás piaci szegmensében, mint a magastetővel kialakított hosszúfülkénk – az abszolút csúcs! Az extrafelszerelésként rendelhető, felhajtható utasüléssel szerelve e fülkeváltozat a motorsátoron 175 centiméter, az utasoldalon pedig több mint két méter belmagasságot kínál. Pontosan ilyen térkínálatra vágnak a járművezetők, amikor több éjszakán át is otthonuktól távol dolgoznak.

A tágas beltérben alapkitelben egy ágy áll rendelkezésre, de extrafelszerelésként felső ágygal is kiegészíthető. Az alapfelszereltség részeként az alsó ágy nagyméretű, jó minőségű matraccal készül, alatta pedig mély tárolórekeszeknek, valamint nagyméretű hűtőszekrénynek is elegendő helyet biztosít.

További sík felületek alakíthatók ki a műszerfalra extrafelszerelésként rendelhető asztalok és a felhajtható utasülés révén, de az új DAF XD ugyanolyan – nagyméretű felső tárolóknak és akár mikrohullámú sütőnek is helyet biztosító – felső polcokat is kínál, mint a többi új generációs modellsorozatunk. Összességében a magastetővel kialakított hosszúfülke új korszakot nyit a kényelem terén.

Kategóriája legjobb vezetési pozíciója

Az új DAF XD – akárcsak az összes új generációs DAF modell – a piac legtágabb ülés- és kormánykerék-állítási lehetőségeit kínálja.

A vízszintestől egészen a meredek állásszögig állítható kormánykerék attól függetlenül kényelmesen érhető el, hogy milyen távol van tőle az ülés, míg felhajtható kialakítása be- és kiszálláskor bizonyul különösen praktikusnak.

A tágas lábtérnek köszönhetően minden járművezető megtalálhatja a számára ideális üléspozíciót a legkényelmesebb vezetéshez.

Vezetőbarát műszerfal

Minden funkció jól látható és könnyen elérhető a kedvező elrendezésű műszerfalon, amely ugyanazon fejlett kijelzőket foglalja magában, mint az új generációs DAF sorozat további tagjai. A 12 col képátlójú központi kijelzőfelület bőséges információval szolgál. A két választható téma, a részletek négy szintje és a személyes beállítások egyaránt a kormánykerékről vezérelhetők.

A kormánykerék melletti, extrafelszerelésként kínált 10 col képátlójú képernyő telefontükrözést, valamint infotainment- és navigációs funkciókat, illetve még sok mást is kínál. Az egyszerűen konfigurálható infotainment-rendszer személyre szabható beállítási lehetőségek egész sorát kínálja, s többféle, de egyaránt kiváló hangminőségű változatban is rendelkezésre áll.

Rakodóhelyek sokasága

A terítőfuvarozásban dolgozó járművezetőknek bőséges rakodókapacitásra van szükségük a különböző papírok, dokumentumok, telefonok, táblagépek és egyébek számára. Az új generációs XD modellekben tárolási lehetőségek egész sora kínálkozik, a motorsátoron, a műszerfalon és a felső polcokon. Elektronikus készülékeiket a műszerfal felett és alatt, valamint a fülkehátfalon elhelyezett csatlakozókról is tölthetik. Mindezekon túl az új XD az egyetlen olyan terítőfuvarozásra készült modell, amely extrafelszerelésként műszerfali tálcát is kínál.



Pompás belső világítás

Az új generációs XD – a LED-technikát is beleértve – belső világítási megoldások széles palettáját kínálja, hogy a vezetést, a pihenést és az alvást is a lehető legkényelmesebbé és legélvezetesebbé tehesse. A rövidfülke alapkivitelben izzóvilágítással, míg a hosszúfülke és a magastetős hosszúfülke eleve LED-technikájú belső világítással készül. Minden változathoz high-end világítási opciók is rendelkezésre állnak, amelyek teljes mértékben kihasználják a fülkék kivételesen tágas térkínálatát adta lehetőségeket.

Csúcsszínvonalú anyagválasztás és kidolgozás

Mint minden új generációs DAF modellé, az új DAF XD belterének megjelenése és hangulata is a luxusautókéét idézi. Az üléskárpitoktól és a műszerfal bevonatától egészen a falfelületekig

és a felső rekeszekig minőségi anyagválasztás és kidolgozás jellemzi, különösen a legújabb, puha tapintású anyagok használata tesz lehetővé különösen stílusos kialakítást.

Tegye hozzá személyiségét!

Az új DAF XD ugyanazon stílusbeli lehetőségeket kínálja, mint az új generációs DAF sorozat többi tagja, így Ön pontosan személyes ízlésének megfelelően alakíthatja ki a fülke belterét. Milyen „cool”, nem? Két vonzó színvilág – egy sötét és meleg, illetve egy exkluzív világos és luxushangulatú – szerepel a palettán, emellett háromféle dekorbetét – a kifinomult prémiumfamegjelenésű Natura, az elegáns ezüst felületű Argenta és a sötétebb, ízléses mintájú Hexagon – közül is választhat. Mindezen lehetőségek ultramodern prémiumkarakterrel ruházzák fel a fülke belterét.





Kiváló vezethetőség

Az új generációs XD jelentős előrelépés az irányíthatósági tulajdonságok és a kezelhetőség terén. PACCAR MX-11 erőforrásának a legfelső sebességfokozatban megnövelt forgatónyomatéka különösen gazdaságossá és könnyen vezethetővé avatja, miközben új TraXon sebességváltója sokkal egyszerűbbé és pontosabbá teszi a manőverezést. Továbbfejlesztett funkciói között szerepel az elindulás optimális sebességfokozatának automatikus kiválasztása, illetve az Urge-to-Move funkció, amikor a fékpedállal indítható el, illetve szabályozható a jármű mozgása.

A legszínvonalasabb menetkényelem a piacon

A megnövelt fülkehosszúság új, nagy torziós merevségű alváz kialakítást tett lehetővé elől, ami szintén hozzájárul a vezető kiemelkedő kényelméhez. Az új generációs XD emellett teljes egészében átdolgozott fülkefelfüggesztéssel, és a fülkedőlés-stabilizátor új perselyezésével készül. Mindezen megoldások hatékonyan segítik csökkenteni a hajtásrendszer, az ülések és a kormányzás rezgéseit, tovább növelve a kényelmet. A hátsó tengely felfüggesztéseinek kialakítása magasfokú menetkényelemről és pontos irányíthatósági tulajdonságoktól gondoskodik.

Rendkívül csendes

Az optimalizált fülkeformának és a gazdagon használt, precíz ajtó tömítéseknek köszönhetően sikerült a szélzajokat abszolút minimális szinten tartani. Ennek eredményeként már-már fenomenálisan alacsony a belső zajszint, így a vezető hosszabb ideig őrizheti meg frissességét és éberségét. Szálljon be Ön is és tapasztalja meg a csend élményét!

Az új generációs XD –
a vezetés csúcsa





XD Electric



Készen áll a tisztán elektromos jövőre

Egyre több európai önkormányzat jelenti be, hogy a jövőben kizárólag nulla károsanyag-kibocsátású járművek közlekedhetnek majd belvárosukban. Ennek eredményeként a tisztán elektromos teherautók nélkülözhetetlenné válnak a városi területeken dolgozó szállítók számára. Az új generációs DAF XD tisztán elektromos PACCAR e-hajtásrendszerrel is felszerelhető, lehetővé téve, hogy az Ön vállalkozása is megfeleljen a legújabb előírásoknak, illetve hozzájáruljon az egészségesebb városi környezethez.

A PACCAR elektromos hajtásrendszerei teljeskörű tesztelésen estek át, így hatékony töltőrendszereket, robusztus elektromos motorokat és bőséges hatótávot kínálnak. E rugalmas és nagyteljesítményű megoldással Ön immár tisztán elektromos, akkumulátorhajtású tehergépkocsikat is üzembe állíthat a városi terítőfuvarozás, illetve a városkörnyéki és vidéki alkalmazások során.

Támogatja átállását az elektromos közlekedésre

A DAF XD Electric teljeskörű megközelítése éppúgy magában foglalja a motorokat és az akkumulátorblokk-konfigurációkat, mint a töltőállomásokat, hatékonyan elősegíti ezzel az Ön tisztán elektromos szállításra való átállását.

A legkorszerűbb elektromos motorok

A DAF XD Electric a legújabb elektromos technikát alkalmazza. A 170 kW és 350 kW közötti teljesítménytartományban két PACCAR elektromos motor áll rendelkezésre, így Ön igény szerint választhatja ki a fuvarfeladatainak leginkább megfelelő erőforrást.

Akkumulátorblokk-elrendezések a legtöbb alkalmazásra

A különböző fuvarfeladatok más és más akkumulátorblokk-elrendezést igényelnek. A DAF XD Electric többféle, akár öt egységből álló akkumulátorblokk-konfigurációval felel meg a legtöbb alkalmazás igényeinek, mind a fülke-alváz, mind a nyergesvontató kivitelekben. Ezek a változatok tengelyelrendezések széles köréhez – FT, FA, FAN és FAG – illeszkehetnek, így mindenkor az Ön rendelkezésére állhat az adott fuvarfeladat elvégzéséhez szükséges teljesítmény – se több se kevesebb.

Biztonságos és újrahasznosítható akkumulátorok

A DAF hosszú távon fenntartható, lítium-vas-foszfát (LFP) akkumulátortechnikát használ elektromos teherautóikhoz. E töltéstárolók gyakorlatilag nem gyúlékonyak, ami a legmagasabb színvonalú biztonságot jelenti, emellett hosszú élettartam és magasfokú újrahasznosíthatóság jellemzi őket.

Nagy hatótáv

Az elektromos teherautók maximális hatótávja kritikus jelentőségű az Ön vállalkozásának eredményessége szempontjából. Az új DAF XD a választott akkumulátorblokktól, a jármű terhelésétől és az alkalmazás jellegétől függően

200 és 500+ kilométer közötti elektromos hatótávot kínál.

Rugalmas töltési lehetőségek

Annak érdekében, hogy mindenkor a lehető legnagyobb hatótáv állhasson az Ön rendelkezésére, számos töltési lehetőség közül választhat. Ezek közé tartoznak a beépített, illetve az olyan fedélzeten kívüli töltési megoldások, mint például a gyorsöltés és az éjszakai töltés. Legyen tehát szó bármilyen üzemi körülményről, bizonyosan talál az Ön igényeinek megfelelő töltésmódot.

Integrált flottakezelés

A DAF XD Electric modellek harmonikusan integrálhatók a DAF Connect rendszerébe, így Ön az akár dízel és elektromos teherautók alkotta vegyes flottáját is hatékonyan menedzselheti.

Jövőbemutató megoldás

Modulrendszerű felépítésüknek köszönhetően a DAF XD Electric modellek kellően rugalmasak, hogy lépést tartsanak a műszaki fejlődéssel, így az akkumulátorok teljesítménysűrűsége és a hatótáv növekedésével.





DAF szolgáltatások

Noha az új generációs DAF teherautók minden tekintetben fejlődtek a gazdaságosság, a biztonság és a vezetői kényelem terén, néhány dolog sohasem változik: professzionális szolgáltatásai széles skálájával a DAF mindenkor teljeskörű szállítási megoldást kínál, amely egyaránt lehetőséget biztosít Önnek a legmegfelelőbb jármű kiválasztására, majd a pénzügyi finanszírozásra, illetve járműflottája csúcshatékonyának megőrzésére.

DAF MultiSupport

Ez az Ön vállalkozására szabott, rugalmas javítási és karbantartási szolgáltatás nem csupán a járművek üzemképességét növeli, hanem a költségek ellenőrzésében és a kockázatok csökkentésében is segít. Minden személyre szabott szolgáltatásunk alapeleme a proaktív karbantartás-tervezés. DAF márkakereskedője leveszi e feladat terhét az Ön válláról, valós idejű járműadatok alapján ütemezve teherautói karbantartását.

Az azonnali és átfogó karbantartással – a specifikus megelőző ellenőrzéseket is beleértve – maximálisra növelheti járművei üzemidejét, így mindig tökéletes állapotban tarthatja flottáját. Mindemellett külön értesítjük a figyelmet érdemlő tételekről, ami még mélyebb betekintést nyújthat Önnek járművei teljesítményébe, miközben segít megőrizni kiváló állapotukat, egyben növeli flottája hatékonyságát.

PACCAR Financial

A DAF házon belüli pénzügyi finanszírozójaként a PACCAR Financial hat évtizedes globális tapasztalattal rendelkezik a szállítási ágazat számára kínált, személyre szabott pénzügyi szolgáltatások területén. Az Ön mindennapi tevékenységének egyedülállóan alapos megismerésével a PACCAR Financial az Ön ideális partnerévé léphet elő. A személyre szabott pénzügyi megoldások nem csak a flottafinanszírozásra terjednek ki, hanem felépítményekkel és pótkocsikkal kiegészített teljes termékkombinációkra is, a javítási, karbantartási és biztosítási lehetőségeket is beleértve.

PACCAR alkatrészek

A PACCAR Parts eredeti PACCAR motoralkatrészeket és eredeti DAF alkatrészeket, valamint összesen több mint 80 ezer univerzális TRP alkatrészt kínál minden teherautó- és pótkocsimárkához, műhelyanyagokat is beleértve. A DAF Webshop segítségével egyszerűen, online rendelhetők DAF és TRP alkatrészek, egyszerre takarítva meg időt és pénzt. A PACCAR Parts Hollandiában, az Egyesült Királyságban, Magyarországon és Spanyolországban is rendelkezik elosztóközpontokkal, és Európa-szerte 24 órán belül teljesíti a megrendeléseket. Az alkatrészek elérhetősége a legjobbak közé tartozik a szakmában, maximális üzemidőt téve lehetővé a tehergépkocsik számára. A hűségprogram tagjai különleges ajánlatok és kedvezmények, valamint a trendekről és hírtévkü üzleti tartalmakról szóló frissítések előnyeit is élvezhetik.

DAF ITS

A balesetek és meghibásodások a szállítási szakma elkerülhetetlen velejárói, még a legjobb teherautók esetében is. Ezért jó tudni, hogy csupán egy telefonhívásra van a DAF International Truck Service (ITS). Csupán ennyi szükséges ugyanis a segélykéréshez, függetlenül attól, hol tartózkodik Ön éppen Európában. A nap 24 órájában és az év 365 napján elérhető a helyi szerelők szervizszolgáltatása, akik mindent megtesznek annak érdekében, hogy az Ön teherautója mielőbb visszatérhessen az utakra.

DAF márkakereskedői hálózat

Professzionális márkakereskedőink és márkaszerveink kiterjedt hálózatának köszönhetően mindig található a közelben DAF-képviselő, amely készen áll, hogy az Ön teherautójának teljes élettartama alatt szakszerű szolgáltatást nyújtson. A magasan képzett DAF-szakemberek mélyreható ismeretekkel rendelkeznek járművéről, eredeti PACCAR, DAF és TRP alkatrészek felhasználásával, gyorsan és hatékonyan végezve el a javítási és karbantartási munkákat. Mindez egyszerre biztosít járművének maximális üzemképességet és magas maradványértéket.

DAF Connect

A szállítás hatékonysága iránti törekvéseink jegyében a továbbfejlesztett DAF Connect Flottamenedzsment-rendszer (DAF Connect Fleet Management System) valós idejű áttekintést kínál Önnek járművezetői és teherautói teljesítményéről. A személyre szabható, felhasználóbarát felület egyértelmű információkkal szolgál a jármű pozíciójáról, üzemanyag-fogyasztásáról, futásteljesítményéről, valamint a flotta kihasználtságáról és az állásidőkről. Pillanatnyi és korábbi adatok alapján átfogó üzemanyag-fogyasztási jelentéseket is küldhet, lehetővé téve az egyes tehergépkocsik és járművezetők összehasonlítását. Az Élő flotta nézet (Live Fleet View) funkció pontos információkkal szolgál a teherautó pozíciójáról, lehetőséget kínálva az optimális flottatervezésre, az egyes távolságokkal, útvonalakkal és vezetési idővel együtt. Egyénileg meghatározott riasztásokat is kérhet, ha olyan paraméterekben mutatkoznak eltérések, mint a sebesség, az útvonal, a pozíció és az üzemanyag-fogyasztás – így Ön haladéktalanul intézkedhet. A járművek optimális rendelkezésre állásával, az üzemeltetési költségek mérséklésével és a logisztika hatékonyságának növelésével a DAF Connect maximálisra növelheti az Ön futásteljesítményre vetített jövedelmezőségét.

DAF járművezető-akadémia

A járművezetők szerepe meghatározó a biztonság és a gazdaságosság terén elért lehető legjobb eredményekben. A DAF járművezetőképző tanfolyamai hatékonyan segítik őket minden biztonsági és üzemanyag-takarékossági rendszer működésének megismerésében, így a sofőrök mindenkor optimálisan alkalmazhatják ezeket. A tanfolyamainkon végzett járművezetők akár tíz százalékkal is gazdaságosabban és már rövid távon is kevesebb káreseménnyel közlekedhetnek.

DAF tartozékok

Az új DAF tartozékokkal az utolsó simításokat is elvégezheti ideális teherautója kialakítása során. Tekintse meg online, melyik tartozékok felelnek meg igényeinek – és alakítsa bármelyik új generációs DAF XD modellt az Ön személyes DAF teherautójává!










www.startthefuture.com/accessories



Egyéni igények szerinti külső megjelenés

A fülke beltere mellett külső megjelenését is az Ön személyes ízlésének és igényeinek megfelelően alakíthatja. Az oldalfalak, a LED-fényszórók, a visszapillantó tükrök és a kamerák mind személyre szabhatók – a fokozott biztonság és gazdaságosság, illetve a még stílusosabb fellépés szolgálatában.

Fülke-oldalfal

	XD hosszúfülke magastetővel	XD hosszúfülke	XD rövidfülke
FÜLKESZÍN			
FEKETE DEKORMEZŐK			
FEKETE DEKORMEZŐK ÉS OLDALABLAKOK			

Fényszórók



LED-TECHNIKÁJÚ VILÁGÍTÁS



LED-TECHNIKÁJÚ VILÁGÍTÁS
KANYARODÓFÉNNYEL



LED-TECHNIKÁJÚ VILÁGÍTÁS
KANYARODÓFÉNNYEL ÉS
KÖDFÉNYSZÓRÓKKAL

Visszapillantó tükrök / Kamerák



VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK ÉS CORNER
VIEW FUNKCIÓ



KAMERÁK ÉS CORNER VIEW FUNKCIÓ

Utasoldali ajtó



ALAPKIVITEL



PANORÁMA-AJTÓ

Alakítsa ki személyes stílusát!

Az új generációs DAF teherautók stílusbeli választéka révén Ön is személyes ízlése szerint alakíthatja ki a fülke belterét. Válasszon a két vonzó színvilág – egy sötét és meleg, illetve egy exkluzív világos és luxushangulatú – közül, valamint a háromféle dekorbetét – a kifinomult prémiumfa-megjelenésű Natura, az elegáns ezüst felületű Argenta és a sötétebb, ízléses mintájú Hexagon – palettájáról. Döntsen bárhogyan, biztos lehet benne, hogy ultramodern prémiumkarakter jellemzi majd a fülkebelsőt, mégpedig teljes összhangban teherautója többi részével – a stílus és a funkció tökéletes harmóniájaként.

Üléskárpitok



SZÖVET



ALCANTARA



BŐR

Beltér-felszereltség

	XD SH	XD SL	XD DAY
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Alapfelszerelés ○ Extrafelszerelés



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Műszaki adatok

XD	XD 300 MX-11	(220 kW / 299 LE)
	XD 330 MX-11	(251 kW / 341 LE)
	XD 370 MX-11	(270 kW / 367 LE)
	XD 410 MX-11	(300 kW / 408 LE)
	XD 450 MX-11	(330 kW / 449 LE)



Teljesítmény és forgatónyomaték

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Teljesítmény a megadott fordulatszámnál	220 kW / 299 LE /	251 kW / 341 LE /	270 kW / 367 LE /	300 kW / 408 LE /	330 kW / 449 LE /
ECE R24-03/ISO 1585	1600 min	1675 min	1600 min	1600 min	1600 min
Forgatónyomaték	1450 Nm /	1650 Nm /	1950 Nm /	2150 Nm /	2350 Nm /
ECE R24-03/ISO 1585	900-1400 min	900-1400 min	900-1125 min ¹⁾	900-1125 min ¹⁾	900-1125 min ¹⁾
	1350 Nm /	1550 Nm /	1800 Nm /	2000 Nm /	2200 Nm /
	850-1500 min	850-1500 min	900-1400 min	900-1400 min	900-1400 min
Alapjárat fordulatszám	550 min	550 min	550 min	550 min	550 min

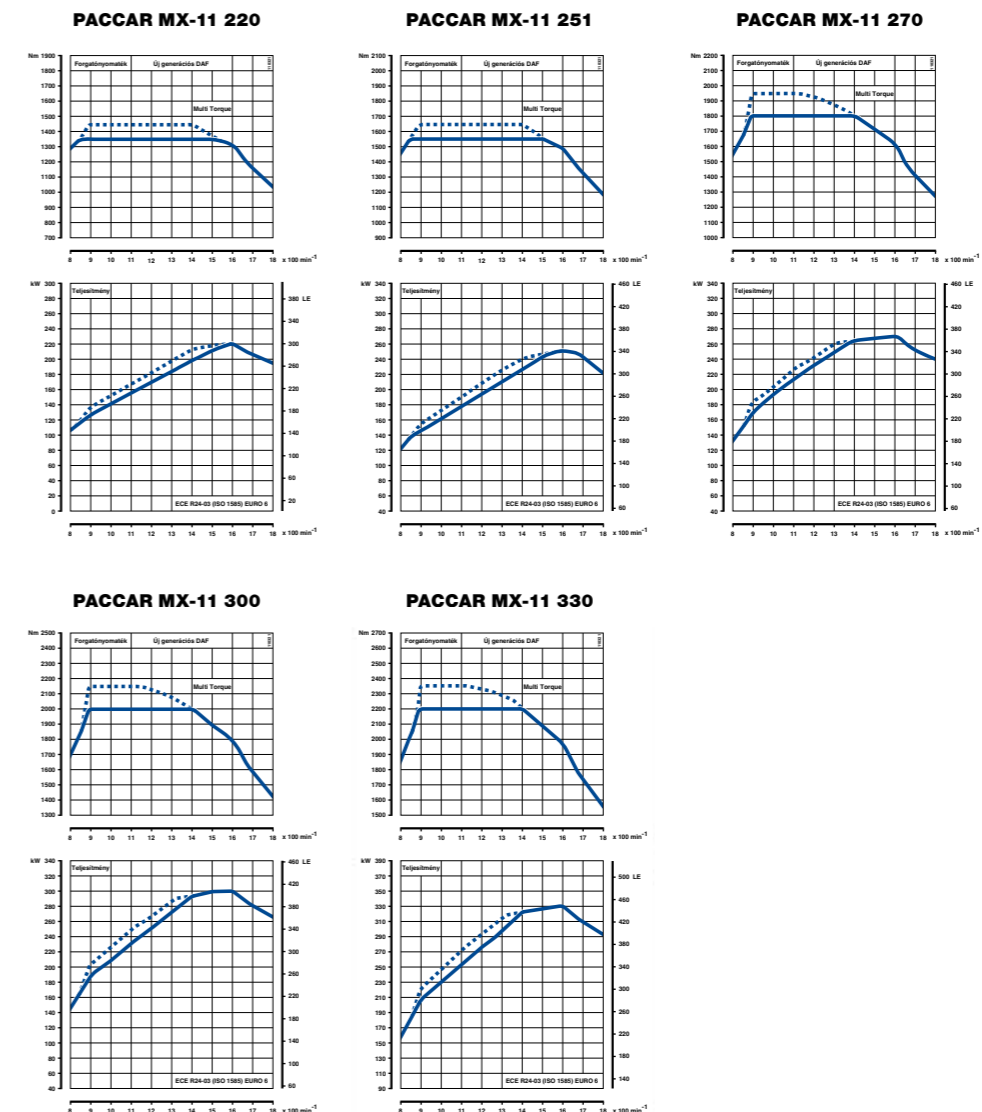
¹⁾ Direkt áttételezésű sebességváltóknál a legfelső, gyorsítóáttétellel (overdrive) rendelkező sebességváltók esetében a legfelső két fokozatban

Tengelyelrendezések

FÜLKE-ALVÁZ	XD	NYERGESVONTATÓ	XD
FA 4x2		FT 4x2	
FAR 6x2		FTP 6x2	
FAS 6x2		FTR 6x2	
FAG 6x2		FTS 6x2	
FAN 6x2		FTG 6x2	
		FTN 6x2	

● Hajtott tengely ▼ Alacsony alvázmagasságú kivitelben (Low Deck) is rendelhető

Paccar MX-11





DAF

450

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
The Netherlands
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
DAF.COM



ISO14001
Környezetközpontú
irányítási rendszer



IATF16949
Minőségbiztosítási
rendszer

Jelen kiadványból semmilyen jog nem származtatható. A DAF Trucks N.V. fenntartja a jogot a termékspecifikációk előzetes értesítés nélküli megváltoztatására. A termékek és szolgáltatások megfelelnek az értékesítés időpontjában hatályos Európai Irányelveknek (European Directive), de az Ön tartózkodási országa függvényében eltérhetnek. A legfrissebb információkért forduljon hivatalos DAF márkakereskedőjéhez!



HQ-EN-0922