

Specification sheet

CF 300

FAS 6X2 Merev, követőtengely kétszeres abroncsokkal



ENGINES

- CF 300 MX-11 (220 kW / 299 LE)
- CF 340 MX-11 (251 kW / 341 LE)

GVM¹⁾

25000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 19800 kg

GCM²⁾

40000 kg

FÜLKEKÜLSŐ

Day Cab horganyzott acél lökhárítóval, színezett ablaküveggel és elektromos ablakemelővel. Elektromos fűtésű főtűkrök és széles látószögű tükrök. Fülkeszélesség: 2300 mm.; LED-es nappali menetvilágítás; Elektromosan állítható tükrök; Mellső tükör.

Optional

02106 Sleeper Cab	09983 Ködlámpák
01137 Space Cab	09984 Ködlámpák és kanyarfények
01226 Fülkefelfüggesztés, légrugós	06593 Skylights
01174 Áttetsző, zöld külső napellenző	06628 Vészvillogó forgófény az utasoldalon
00847 Légmentő, szimpla	06627 Vészvillogó forgófény a vezető oldalán
09006 Sűrített levegős kurtók, dupla készlet	06629 Két vészvillogó forgófény
08020 LED-es fényszórók	

AERODINAMIKA

Optional

06776 Állítható tetőlégtérelő	04906 oldalfenderek
-------------------------------	---------------------

SZÍNEK

Fülkeszín: H3279 fényes fehér; Fényszóró panel és lökhárító: Brilliant White; Alvászín szürke..

Optional

06485 Fényszórópanel és lökhárító a fülke színében.	09933 Fényszórópanel és lökhárító: Kőszürke
---	---

VEZETŐFÜLKE BELSŐ

Fülke belső kárpitozásának színe: Dark Sand; Fülke belső díszítése: Black Rock; Vezetőülés: Comfort Air; Váltósofőr-ülés: alap; Automatikus hőm. szabályozás és légkondicionáló; Pollenszűrő; Kézzel nyitható üveg tetőablak.

Optional

09271 Kormánykerék, bőr, fekete szín	07746 Váltósofőr-ülés: Super Air
07240 Bőr kormánykerék, Exclusive	07748 Váltósofőr-ülés: Xtra Leather Air
07152 Fülke belső kárpitozásának színe: Exclusive	00967 Piros biztonsági övek
07592 Fülke belső díszítése: Argenta	02117 Harmadik ülés
07591 Fülke belső díszítése: Rustica	06539 Hűtőszekrény
07733 Vezetőülés: Luxury Air	06783 Alsó alvóhely habmatrac
07736 Vezetőülés: Super Air	06784 Alsó alvóhelyen Xtra Comfort matrac
07737 Vezetőülés: Xtra Leather Air	06676 Olvasólámpák a fülke mennyezetén
07741 Váltósofőr-ülés: Comfort Air	06970 Fülke automata klímavezérlés
07743 Váltósofőr-ülés: Luxury Air	

KOMMUNIKÁCIÓ- ÉS VEZETÉSKÉZELÉS

Digitális tachográf, Stoneridge 1C; Seb.hat. beáll. 85 km/h; kikapcs. Eco mód:90 km/h; Antennák: rádió, 2 db antenna, GNSS; Adaptív automatikus sebességtartás FCW + AEBS-3.

Optional

09681 Maut előkészítés	07261 TruckPhone
08450 Luxusív. hangsz. rendsz. 6 db hangszóróval	06991 Prediktív sebességtartás
07117 Rádió/cd lejátszó, 2 hangszóró	06992 Prediktív sebességtartás (PCC) lite verzió
01100 Kamion navigációs rádió, 6 hangszóró	

BIZTONSÁG

Sávellahagyás-figyelmeztető rendszer; Járműstabilitás-vezérlő (VSC); Alapszintű motorindításgátló rendszer.

Optional

08631 Légzsák (vezetőoldali) és 2 biztonságiöv-feszítő	09827 Oldalsó kamerarendszer
09828 mellső kamerarendszer	01723 Tolatásjelző nélkül

FELFÜGGESZTÉS ÉS TENGELEK

Előlső tengely terhelése 8,00 t; Hátsó: 12,00 + 7,80 t, légr., SR1344.

Optional

06257 Első tengely terhelése 9,00 t	04588 SR1347 hts. tg.
04647 Első légrugók	00567 10,00+10,00 t hátsóhíd-terhelés
04057 HR1356 hts. tg.	08191 Híddterhelés-érzékelő

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

Első tengely(ek): 315/70R22.5; Hajtott hátsó tengely(ek): 315/70R22.5; 2. hajt. h. vagy emelőtg. 315/70R22.5; Acél keréktárcsa, ezüst; Kerékvédő gyűrűk, ezüst.

Optional

16152 Gumiabroncs márkák és típusok

ERŐÁTVITEL

MX-11 motor, 6 hengeres dízelmotor, 10,8 liter. 220 kW-os (299 LE) teljesítmény 1675 ford/percnél. Max. nyomaték: 1350 Nm 900-1400 ford/percnél.; Károsanyag-kibocsátás: Euro 6; Motor alapjáratú leállítása, 5 perc; 12 sebességes automata sebességváltó; Sebességváltó áttételi aránya 12,92-0,77; Hátsó híd áttételi aránya 4,11.

Optional

04393 Manuális nyomatékváltó, 9 fokozatú	04523 Manuális nyomatékváltó, 16 fokozatú
--	---

FÉKRENDSZER

Elöl és hátul léghűtésű tárcsafékek. Kétkörös légrendszer elektronikus vezérléssel (EBS). Duplahengeres légkompresszor fűtött szárítóval és gazdaságos üzemmóddal..

Optional

09921 MX motorfék	04901 Rugóerőtárolás fékhenger a mellső első tengelyen
02715 ZF Intarder	

ALVÁZ

Tengelytáv 5,05 m / hátsó túlnyúlás 2,90 m; Alvázhossztartó magassága 310 mm; Normál elem, hely; Vízszintes kipufogócső, alacsony; Alu. Ü.a. tartály, 340 l, mag.: 620 mm; 45 lit. AdBlue(R)-tartály, az alváz bal oldalán; Alácsúszás-védelem, elöl (FUP); Fröcskölésgátló.

Optional

06611 Függőleges kipufogócső, magas	03323 LED-es hátsó lámpa
07071 Pótkeréktartó jobb oldalt	

VONÓRÚD ÉS PÓTKOCSI-FELSZERELÉS

Zárótag.

Optional

07033	Pótkocsi vonófej Ringfeder D=13,7	08027	Pótkocsi vonófej Rockinger D=20,0
07034	Pótkocsi vonófej Ringfeder D=20,0	07029	Kereszttartó D értéke D=13,7
08026	Pótkocsi vonófej Rockinger D=13,0	07032	Kereszttartó D értéke D=20

KAROSSZÉRIATÍPUSOK ÉS -ELŐKÉSZÜLETEK

Szerelvény csatlakozó a fülke homloklemezén.

MELLÉKHAJTÁS (PTO)

Optional

16148 Mellékhajtás típusok és elhelyezkedések

ELEKTROMOS TÁPELLÁTÁS

80 A generátor; 2 x 140 Ah akkumulátor..

Optional

06460	120 A generátor	07671	2 db 210 Ah-s akkumulátor, AGM C típusú
08775	150 A generátor		
08797	Akkumulátor - 2 x 175 Ah	06440	Akkumulátorok, 2x230 Ah

MAX. JÁRMŰTÖMEG ÉS MAX. SZERELVÉNYTÖMEG

Műszakilag megengedett össztömeg 27000 kg; Max. összt. 40000 kg,hajt.lánc alapján.,3. o..

Optional

00200 Max.összt. 38000
kg,hajt.lánc alapján 2.
oszt.

ALKALMAZÁS KÖRÜLMÉNYEI

Levegőbeszívás a fülketetőn.

Optional

09961 Ciklonális
levegőbeszívás a fülke
mögött

SZERVIZ ÉS KARBANTARTÁS

Warranty Plus garancia hajtásláncre: 1 évig érvényes a teljes járműre (kiv. a valódi kopóalkatészeket), a 2-ik és 3-ik évben a hajtásláncre, 200 000 km-ig, meghibásodásra 1 évig.; ITS szerviz.

Optional

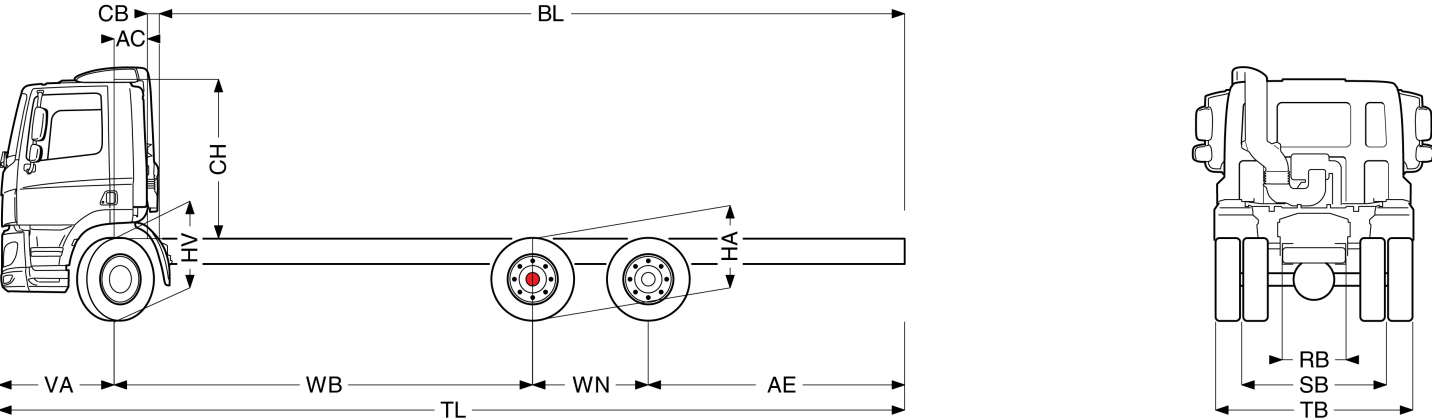
08311 Szerviz időköz: nyújtott



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 300

FAS 6X2 Mervev, követőtengely kétszeres abroncsokkal



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾	
	3,80	2,05	4690	3489	8179	3310	16311	16821	0,39	0,18	1,94	5,86	7,28	8,62	1,02	1,00	14,93	16,30	
	4,20	2,40	4683	3586	8269	3317	16214	16731	0,39	0,18	1,94	6,49	8,05	9,37	1,02	1,00	15,97	17,36	
	4,40	2,55	4809	3683	8492	3191	16117	16508	0,39	0,18	1,94	6,85	8,50	9,72	1,02	1,00	16,48	17,88	
	4,60	2,75	4786	3697	8483	4214	16103	16517	0,39	0,18	1,94	6,55	8,88	10,12	1,02	1,00	16,98	18,38	
	4,80	2,90	4784	3735	8518	4216	16065	16482	0,39	0,18	1,94	6,83	9,26	10,47	1,02	1,00	17,50	18,91	
	5,05	2,90	4680	3750	8430	3320	16050	16570	0,39	0,18	1,94	7,82	9,69	10,72	1,02	1,00	18,18	19,60	
	5,30	2,90	4689	3767	8456	3311	16033	16544	0,39	0,18	1,94	8,23	10,18	10,97	1,02	1,00	18,84	20,26	
	5,60	2,85	4734	3811	8545	3266	15989	16455	0,39	0,18	1,94	8,73	10,78	11,22	1,02	1,00	19,62	21,06	
5,90	2,80	4748	3822	8570	3252	15978	16430	0,39	0,18	1,94	9,22	11,37	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85		
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾	
	4,20	2,40	4736	3596	8332	3264	16204	16668	0,82	0,16	1,94	5,69	7,25	9,37	1,02	1,00	15,97	17,36	
	4,40	2,55	4862	3693	8556	3138	16107	16444	0,82	0,16	1,94	6,06	7,72	9,72	1,02	1,00	16,48	17,88	
	4,60	2,75	4845	3706	8551	4155	16094	16449	0,82	0,16	1,94	5,76	8,09	10,12	1,02	1,00	16,98	18,38	
	4,80	2,90	4843	3744	8587	4157	16056	16413	0,82	0,16	1,94	6,05	8,49	10,47	1,02	1,00	17,50	18,91	
	5,05	2,90	4734	3759	8494	3266	16041	16506	0,82	0,16	1,94	7,04	8,90	10,72	1,02	1,00	18,18	19,60	
	5,30	2,90	4744	3776	8520	3256	16024	16480	0,82	0,16	1,94	7,44	9,39	10,97	1,02	1,00	18,84	20,26	
	5,60	2,85	4790	3819	8608	3210	15981	16392	0,82	0,16	1,94	7,94	10,00	11,22	1,02	1,00	19,62	21,06	
	5,90	2,80	4804	3830	8634	3196	15970	16366	0,82	0,16	1,94	8,44	10,61	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85	
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾	
	4,20	2,40	4846	3598	8444	3154	16202	16556	0,82	0,16	2,62	5,73	7,31	9,37	1,02	1,00	15,97	17,36	
	4,40	2,55	4973	3694	8668	3027	16106	16332	0,82	0,16	2,62	6,11	7,78	9,72	1,02	1,00	16,48	17,88	
	4,60	2,75	4956	3708	8663	4044	16092	16337	0,82	0,16	2,62	5,80	8,17	10,12	1,02	1,00	16,98	18,38	
	4,80	2,90	4954	3745	8699	4046	16055	16301	0,82	0,16	2,62	6,10	8,55	10,47	1,02	1,00	17,50	18,91	
	5,05	2,90	4846	3761	8606	3154	16039	16394	0,82	0,16	2,62	7,09	8,96	10,72	1,02	1,00	18,18	19,60	
	5,30	2,90	4855	3777	8632	3145	16023	16368	0,82	0,16	2,62	7,51	9,47	10,97	1,02	1,00	18,84	20,26	
	5,60	2,85	4901	3820	8721	3099	15980	16279	0,82	0,16	2,62	8,01	10,09	11,22	1,02	1,00	19,62	21,06	
	5,90	2,80	4915	3831	8746	3085	15969	16254	0,82	0,16	2,62	8,51	10,68	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WN: 1,40 HV¹³⁾: 1,03 HV¹⁴⁾: 0,98 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

1) A jármű össztömege a forgalmi adatai szerint.

2) A szerelvény össztömege a forgalmi adatai szerint.

3) Tengelyt. norm. kerékméreténél.

4) Alváz és fülkesúly számítása a következőkkel : alap spec. tételek, 0 liter üzemanyaggal, 41 liter AdBlue® adalékkal, 0 kg vezetosúllyal, ± 3 % túréssel. A specifikáció módosítása jelentős mértékben befolyásolhatja a járműsúlyt.

5) A legtöbb WB-nél más AE méretek is lehetnek. Módosítsa a hátsó súly-t a szám. járműhosszhoz.

6) A bemutatott CB normál lev. beömlőn és/vagy kipufogón.

7) A fülke magasságát a főtartótól a zárt fülke tetőablakig mérik. A fülke tetején elhelyezkedő levegőbeszívás esetén további: 0,14 m (MX-11); további 0,21 m az MX-13 esetén.

8) Számítsa ki a vevospec. járműhosszt a TOPEC-vel. A kapott járműhossz maximális tengelyterhelésen és egyenloen elosztott rakományon alapul.

9) Terheletlen mag. a hajtott t. közepénél (utánf. t. leeng.).

10) Terhelt mag. a hajtott t. közepénél.

11) TK = szegélyek közötti fordulókör.

12) TW = falak közötti fordulókör.

13) Terheletl. mag. az első t-(ek) közepénél.

14) Terhelt mag. az első t-(ek) közepénél.

15) Teljes szélesség hátul. (Az alsó fülkefellepőnél - 255)

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.