

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Merev, 08t



ENGINES
XB NewGen 170 PX-5 (124 kW / 169 hp)
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
7490 kg	7490 kg
Max. front 3600 kg	
Max. rear 5000 kg	

088F3802AAAA - 202437D - 28-05-2024

DAF Hungary Kft., www.daftrucks.hu

FÜLKEKÜLSŐ

Day Cab acél lökhárítóval, színezett ablaküveggel és elektromos ablakemelővel. Elektromos fűtésű főtűkrök és széles látószögű tükörök. Fülkeszélesség: 2130 mm.; Elektromosan állítható tükörök; Tükörtartók, felépítmény 2,50-2,60 m; Mellső tükör; Tolatókamera.

Optional

02576 Hosszított Day Cab	02083 Két LED-es vészvillogó forgófénnyel
02106 Sleeper Cab	07343 Utasoldali ajtónál járdára néző ablak
01173 Mechanikus fülkefelfüggesztés	00915 Oldalt nincs üveg, hátsó ablak szimpla üveg
01605 Fülkefelfüggesztés, mechanikus, megerősített	09101 Zöldre színezett, fűthető üveg
09983 Ködlámpák	03605 Tükörtartók, felépítmény 2,10-2,29 m
09984 Ködlámpák és kanyarfények	09282 Tükörtartók, felépítmény 2,30-2,40 m
06629 Két vészvillogó forgófénnyel	09283 Tükörtartók, felépítmény 2,40-2,50 m

AERODINAMIKA

Optional

09286 Tetőlégtérelő előkészítés	07092 Alacsony állítható tetőlégtérelő (készlet)
06776 Állítható tetőlégtérelő	09287 oldalfenderek előkész.
07109 Magas állítható tetőlégtérelő (készlet)	07112 Hosszú oldalfenderek (készlet)

SZÍNEK

; Fényszórópanel és lökhárító: Kőszürke; A fülkelépcsők és a szárny kőszürke; Alvázszín szürke..

Optional

06485 Fényszórópanel és lökhárító a fülke színében.	16153 Fülke- és alvázszínek
01109 Fülkelépcső és szárny a fülke színében	

VEZETŐFÜLKE BELSŐ

Balkormányos; Mechanikusan állítható kormányoszlop; Vezetőülés: légrugós; Másodpilóta-ülés: fix velúr; Tárolóhely a motorházon.

Optional

01847 Jobbkormányos	04346 Alsó ág, normál szint
09271 Kormánykerék, bőr, fekete szín	03703 Air Top 2000 kiegészítő fülkefűtés
03516 Pneumatikusan állítható kormányoszlop	04246 Kézi nyitású tetőablak
00967 Piros biztonsági övek	04258 Elektromos nyitású tetőablak
16158 Üléstípusok	

KOMMUNIKÁCIÓ- ÉS VEZETÉSKÉZELÉS

FMS-csatlakozó, előkészítve; Digitális tachográf, Stoneridge 1C, G2V2 változat; Járművezetői teljesítményt támogató rendszer.

Optional

16155 Audioeszközök, márkák és típusok

BIZTONSÁG

Sebességhatár-felismerés; DAF fáradékonyág-érzékelő rendszer; Indulási asszisztens.

Optional

08631 Légzsák (vezetőoldali) és 2 biztonságiöv-feszítő	01723 Tolatásjelző nélkül
07414 Tolatásjelző önbeállító hangerővel	16156 EC-ADR csomagok

FELFÜGGESZTÉS ÉS TENGELYEK

F36 típusú mellső tengely. Parabola laprugós felfüggesztés lengéscsillapítókkal és stabilizátorral. Max. terhelés 3,6 tonna.; SR5.14 típusú, egyfokozatú, lassító áttétellel hajtott hátsóhíd, parabolarugós felfüggesztéssel. Max. terhelés 5,00 tonna..

Optional

07523 Első: 3,60 t, parabola HD, F36	00731 Hátsó: 5,00 t, emelt parabola HD, SR5.14
00919 Mellső: 3,60 t, emelt parabola HD, F36	00707 Hátsó: 5,00 t, légrugós, SR5.14
01927 Első emelt parabolarugók, Heavy Duty	01372 Hátsó légrugók
07368 Első parabolarugók, nagy teljesítményű	01983 Hátsó emelt parabolarugók, Heavy Duty
00736 Hátsó: 5,00 t, parabola HD, SR5.14	00369 Hátsó parabolarugó aszimmetrikus
00730 Hátsó: 5,00 t, emelt parabola, SR5.14	08031 Hátsó pr., nagy teljesítményű
00688 Hátsó: 5,00 t, aszim. parabolar., SR5.14	01959 Hátsó parabolarugók, emelt

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

Első tengely(ek): 215/75R17,5; Hajtott hátsó tengely(ek): 215/75R17,5; Goodyear; Kerékvédő gyűrűk, ezüst.

Optional

06764 Kerékvédő gyűrűk, fekete	16152 Gumiabroncs márkák és típusok
---------------------------------------	--

ERŐÁTVITEL

PX-5 motor, 4 hengeres dízelmotor, 4,5 liter. Teljesítmény 139 kW (189 LE) 2300 ford/perc, max. nyomaték 745 Nm 1200-1700 ford/perc fordulatszámra; Károsanyag-kibocsátás: Euro 6; Manuális nyomatékváltó, 6 fokozatú; Áttételi arány 6,58-0,78; Hátsó híd áttételi aránya 3,31.

Optional

07667 PowerLine aut. seb., 8 fokozatú	02808 Hátsó híd áttételi aránya 4,56
01879 Hátsó híd áttételi aránya 3,73	02843 Mech. differenciálzár
02800 Hátsó híd áttételi aránya 4,10	

FÉKRENDSZER

Kipufogófék.

Optional

06195 Rögzítőfék ellenőrzése próbahelyeztetéssel.	09525 Rögzítőfék. vez. tesztelhetéssel és besz. figy.
09524 Rögzítőfék vezérlés beszédes figyelmeztetéssel	

ALVÁZ

Tengelytáv 3,55 m / hátsó túlnyúlás 1,98 m; Alvázhossztartó magassága 210 mm; Jobb o. EAS egység, jobb hátra kipuffogó; Akk.ház bal oldalt, nincs pótkeréktartó; 110 l műanyag üzemanyagtartály; 30 lit. AdBlue(R)-tartály, alváz jobb oldalán; Fröcskölésgátló.

Optional

- | | | | |
|-------|---|-------|-----------------------------------|
| 04426 | Akk. ház bal old., pótkerékt. a hátsó túlnyúláson | 02011 | Pótkeréktartó a hátsó túlnyúláson |
| 04439 | Akk.szekr. balold., pótker. tartó jobb old. | 07071 | Pótkeréktartó jobb oldalt |
| 01623 | Hátsó aláfutásvédelem | 03323 | LED-es hátsó lámpa |

VONÓRÚD ÉS PÓTKOCSI-FELSZERELÉS

Zárótag.

Optional

- | | | | |
|-------|--|-------|---|
| 06779 | Kereszttartó D85-Dc70-V25, csatl., felszerelve | 01185 | D85-Dc70-V25 kereszttartó, D85 csatlakozó, felsz. |
| 06657 | D85-Dc70-V25 ker. tart., D85 csatl., felszerelve | 04661 | Kereszttag D értéke D=8,5 |

KAROSSZÉRIATÍPUSOK ÉS - ELŐKÉSZÜLETEK

Alkalmazáscsatlakozó az alvázon; Szabvány felépítményrögzítési furatelrendezés.

Optional

- | | | | |
|-------|---|-------|--|
| 09952 | Teljes felépítményépítő modul (BBM) | 01502 | Oldalsó helyzetjelző nélkül |
| 06691 | Szerelvény csatlakozó a fülke homloklemezén | 00126 | BAM 1 felépítményrögzítés, B típusú konzolok |
| 02950 | Hidraulikus platform szerelvényvonófejakezozója | 07487 | BAM 1 felépítmény rögzítés, laza tartozék. |
| 09240 | Alkalmazás csatlakozó szemétgyűjtő számára | 07488 | BAM 3 felépítmény rögzítés, laza tartozék. |

MELLÉKHAJTÁS (PTO)

Optional

- | | | | |
|-------|--|-------|---|
| 06624 | Közzvetett mellső motormellékajítás | 06282 | Hátsó motormellék. 13 ó., állandó, sziv.hajt. |
| 06785 | Első motormellékajítás. Generátor elők., 22,5 kW | 16148 | Mellékajítás típusok és elhelyezkedések |

24 V-OS TÁPELLÁTÁS

100 A generátor; 2 x 175 Ah akkumulátor..

Optional

- | | | | |
|-------|-------------------|-------|--------------------------|
| 02544 | 80 A-es generátor | 01906 | Akkumulátor - 2 x 125 Ah |
|-------|-------------------|-------|--------------------------|

MAX. JÁRMŰTÖMEG ÉS MAX. SZERELVÉNYTÖMEG

Műszakilag megengedett össztömeg 7490 kg; Hajtáslánc alapú GCM egyenlő a GVM értékkel.

Optional

- | | | | |
|-------|---|-------|--|
| 08643 | Műszakilag megengedett össztömeg 7500 kg | 00054 | Max. szerelv.tömeg 18000 kg, hajt.lánc alapj. |
| 08644 | Műszakilag megengedett össztömeg 8300 kg | 03700 | Hajtáslánccal öf. Ign. tech. GCM = GVM + 3500 kg |
| 03428 | Max. szerelv.tömeg 16000 kg, hajt.lánc alapj. | | |

ALKALMAZÁS KÖRÜLMÉNYEI

Víztelenítő, fűtetlen; Alsó levegőbeszívás.

Optional

- | | | | |
|-------|--|-------|-----------------------------|
| 02270 | Hideg éghajlat | 09960 | Levegőbeszívás a fülketetőn |
| 04767 | Víztelenítő, fűtött | 04793 | Hűtővédő lemez |
| 04482 | Normál levegőbeszívás magasan a fülke mögött | | |

JÁRMŰSZÁLLÍTÁS

Szabvány szerszámkészlet.

Optional

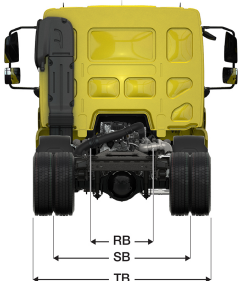
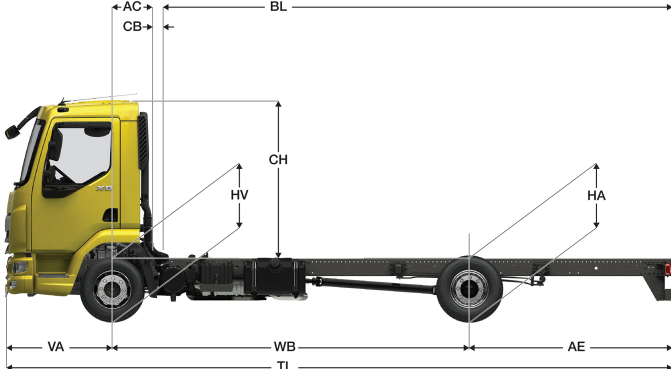
- 06491 Szerszámkészlet, Kelet-Európa



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Merev, 08t



Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾	
DAY CAB	3,15	1,73	2424	820	3245	1176	4180	4245	0,32	0,12	1,84	3,68	5,33	6,17	1,02	0,89	10,81	12,17
	3,55	1,98	2426	837	3263	1174	4163	4227	0,32	0,12	1,84	4,26	6,12	6,82	1,02	0,89	11,78	13,16
	3,90	2,23	2429	851	3279	1171	4149	4211	0,32	0,12	1,84	4,76	6,80	7,42	1,01	0,89	12,63	14,03
	4,30	2,43	2440	871	3311	1160	4129	4179	0,32	0,12	1,84	5,34	7,62	8,02	1,01	0,89	13,61	15,03
	4,65	2,75	2445	893	3338	1155	4107	4152	0,32	0,12	1,84	5,84	8,32	8,69	1,01	0,89	14,47	15,90
SLEEPER CAB	5,00	2,83	2454	900	3354	1146	4100	4136	0,32	0,12	1,84	6,36	9,03	9,12	1,01	0,89	15,32	16,77
	5,40	2,43	2474	887	3361	1126	4113	4129	0,32	0,12	1,84	6,99	9,87	9,12	1,01	0,90	16,31	17,77
	3,55	1,98	2533	854	3387	1067	4146	4103	0,72	0,07	1,87	3,68	5,59	6,82	1,01	0,89	11,78	13,16
	3,90	2,23	2537	867	3403	1063	4133	4087	0,72	0,07	1,87	4,20	6,31	7,42	1,01	0,89	12,63	14,03
	4,30	2,43	2549	886	3435	1051	4114	4055	0,72	0,07	1,87	4,81	7,15	8,02	1,01	0,89	13,61	15,03
SLEEPER CAB	4,65	2,75	2556	907	3462	1044	4093	4028	0,72	0,07	1,87	5,32	7,88	8,69	1,01	0,89	14,47	15,90
	5,00	2,83	2565	913	3478	1035	4087	4012	0,72	0,07	1,87	5,85	8,60	9,12	1,01	0,89	15,32	16,77
	5,40	2,43	2586	899	3485	1014	4101	4005	0,72	0,07	1,87	6,50	9,48	9,12	1,01	0,90	16,31	17,77
OTHER DIMENSIONS		VA: 1,29	HV ¹³⁾ : 0,90	HV ¹⁴⁾ : 0,86	RB: 0,86	SB: 1,74	TB ¹⁵⁾ : 2,28											

1) A jármű össztömege a forgalmi adatai szerint.

2) A szerelvény össztömege a forgalmi adatai szerint.

3) Tengelyt. norm. kerékméretnél.

4) Alváz és fülkesúly számítása a következőkkel : alap spec. tételek, 0 liter üzemanyaggal, 27 liter AdBlue® adalékkal, 0 kg vezetosúlyal, ± 3 % turással. A specifikáció módosítása jelentős mértékben befolyásolhatja a járműsúlyt.

5) A legtöbb WB-nél más AE méretek is lehetnek. Módosítsa a hátsó túlny-t a szám. járműhosszhoz.

6) A bemutatott CB normál lev. beömlőn és/vagy kipufogón.

7) A fülkemagasság a vázkeret tagtól a zárt teteotablakig mérve.

8) Számítsa ki a vevo spec. járműhosszt a TOPEC-vel. A kapott járműhossz maximális tengelyterhelésen és egyenloen elosztott rakományon alapul.

9) Terheletlen mag. a hajtott t. közepénél.

10) Terhelt mag. a hajtott t. közepénél.

11) TK = szegélyek közötti fordulókör.

12) TW = falak közötti fordulókör.

13) Terheletl. mag. az első t-(ek) közepénél.

14) Terhelt mag. az első t-(ek) közepénél.

15) Teljes szélesség hátul. (Az első tengely közepénél –255)

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.