

Új változatú alvázak, új tengelyek

A DAF bővíti építőipari szegmensének kínálatát

Annak érdekében, hogy a DAF Trucks az üzemeltetőket még inkább az igényeik szerint kialakított járművekkel láthassa el, új járműkonfigurációkkal, például a dupla hajtású ikertengellyel és kormányzott hátsó követőtengellyel szerelt 8x4 hajtásképletű alvással bővíti kínálatát. A DAF bevezet egy 10 tonnás első tengelyt, illetve egy teljesen új 7,5 tonnás emelőtengelyt is. Az új termékek igazolják, hogy a DAF bővíteni kívánja termékkínálatát az alvázak szegmensben – legfőképpen az építőipari járműveket szem előtt tartva.

- Bővített tengelykínálat
 - Új 10 tonnás első tengely
 - Meggátolja a részterhelésnél jelentkező túlterhelést
 - Fülke mögé szerelt nagy teljesítményű rakodódarukhoz történő használathoz
 - Új 7,5 tonnás követőtengely
 - Öntött, rendkívül merev tengelyház
 - Kisebb tömeg
 - 26 tonnás statikus teherbírás
- Új járműkonfigurációk
 - CF és XF 8x4 FAW tridem alváz dupla hajtású hátsó tengellyel és kormányzott hátsó emelőtengellyel
 - Maximum tapadás közúton és terepen
 - 27 tonnás terhelhetőség
 - Kiváló manőverezhetőség
 - CF 10x4 alváz dupla hajtású hátsó tengellyel és kormányzott vezető hátsó tengellyel
 - Nagy igénybevételre tervezett billenőplatók

- Estepe által végzett átalakítás
- 49 tonna jármű össztömeg
- Kb. 30 tonnás nettó rakománysúly
- 8x2-es alváz két kormányzott első és kormányzott hátsó tengellyel elérhető mostantól XF változatban is
 - 37 tonna jármű össztömeg
- XF 8x4 FTM vontató speciális szállításhoz
 - Akár 120 tonnás szerelvény össztömeg
 - 41 tonnás technikai össztömeg
- A DAF szolgáltatások maximális hatékonyságot kínálnak az építőipari szegmensben dolgozó flottatulajdonosok számára

„2018 történelmi esztendő volt a DAF számára” – mondta Richard Zink, marketing és kereskedelmi igazgató, a DAF Trucks igazgatótanácsának tagja. „A második legnagyobb európai tehergépkocsi márkaként zártuk az évet, a nehéz tehergépkocsik kategóriájában elért 16,6%-os piaci részesedéssel. Nem kevesebb, mint hét országban értünk el piacvezető pozíciót, rekordmennyiségű, 67 000 tehergépkocsit gyártottunk, és újra a legnagyobb import márkává váltunk Németországban – Európa legnagyobb tehergépkocsi-piacán. Ezen felül a DAF már sokadik éve vitathatatlanul az európai piacvezető a nyergesvontató szegmensben.”

A vállalat további növekedést tervez. „Ezért szándékozunk még kiemelkedőbb szereplővé válni az alvázak és építőipari járművek szegmensében” – folytatta Zink. „Ez a szegmens a DAF számára jelentős növekedési lehetőséget rejt magában. Nagy teherbírású alvázak és tengelyek, hatékony hajtásláncok, illetve kényelmes fülkék találhatók kínálatunkban. A DAF minden alkalmazási területhez a legjobb tehergépkocsit kínálja.”

Új tengelyek

A DAF 1958 óta fejleszt és gyárt tengelyeket. Ennek következtében ezek a tengelyek tökéletesen illeszkednek a vállalat által kínált alvázak számos változatához. A DAF által gyártott tengelyeket nagy megbízhatóság, hosszú üzemélettartam, alacsony

belső súrlódás és kis súly jellemez, amelyek alacsony üzemeltetési költségeket és nagy rakománysúlyt eredményeznek.

Új: 10 tonnás első tengely

A DAF a meglévő 7.5, 8 és 9 tonnás tengelyek mellett az idei év második felétől a CF és XF típusokhoz 10 tonnás változatot is kínál. Ez az építőipari alkalmazásoknál bír különös jelentőséggel, ahol magas a tehergépkocsi elejének terhelése – például, amikor a rakodódaru közvetlenül a fülke mögött helyezkedik el. Az új 10 tonnás első tengely három laprugóval ellátott parabolarugós felfüggesztéssel rendelkezik, amely kiküszöböli a részterhelésnél jelentkező túlterhelés kockázatát. Az új 10 tonnás első tengely egyszeres első tengellyel és PACCAR MX-11 vagy MX-13 motorral szerelt CF és XF változatokhoz érhető el.

Új: 7,5 tonnás, nem kormányzott emelőtengely

A DAF bevezet egy teljesen új 7,5 tonnás, egyszeres kerékpárral ellátott hátsó emelőtengelyt is. Ez új kialakítású öntött házzal rendelkezik, amely még nagyobb merevséget és teherbírást biztosít, miközben a tömege 10 kilogrammal csökkent. A statikus teherbírást nem kevesebb, mint 25%-al növekedett, 26 tonnára – ami fontos szempont akkor, ha a rakomány a fel- és lerakódás közben rövid ideig a leghátsó tengelyen nyugszik.

Az építőipari szállítás területén a 7,5 tonnás emelőtengely ideális választás a raksúly érzékeny munkát végző járművekhez, például a konténerszállító rendszerekhez, valamint építőanyag esetén, amikor a daru a tehergépkocsi hátuljára van szerelve. Németországban gyakran ilyen típusú emelőtengelyt szerelnek az országban elterjedten használt BDF cserélhető felépítményes tehergépkocsikra is. Az új emelőtengely az FTR típusú CF és XF vontatókhoz is elérhető, ami például a alacsony rakodási magasságú vontatványok alkalmazható 44 tonnánál nagyobb össztömegben.

Dupla hajtású tandemtengely CF és XF változathoz

A DAF a rendszeresen terepen közlekedő vagy további vonóerőt igénylő 6x4 és 8x4 CF, illetve XF tehergépkocsikhoz dupla hajtású, alacsony karbantartási igényű tandem tengelyeket kínál.

Az első az SR1132T, amely egy egyfokozatú lassító áttétellel, laprugókkal, valamint tárcsa- vagy dobfékkal szerelt 19 tonnás tandemtengely. Ez a tandem tengely a súlyérzékeny alkalmazásoknál használatos, mint a 8x4-es betonkeverő, és különösen Nagy-Britanniában, illetve Írországban elterjedt.

Nehezebb munkákhoz a DAF 21 és 26 tonnás, egyfokozatú lassító áttétellel szerelt változatokat kínál. Ez az egyfokozatú lassító áttétellel szerelt tandemtengely – az SR1360T – tárcsafékekkel és légrugós felfüggesztéssel van felszerelve, és a három- vagy négytengelyes vontatókba, illetve alvázakba szerelhető be.

A DAF kínálatában 21 és 26 tonnás, kerékagyáttétellel ellátott tandemtengely is szerepel: a HR1670T, amely légrugós felfüggesztéssel vagy laprugókkal szerelhető, továbbá dobfékes kialakítású. Ez a kombináció nem csak ideális a nagy igénybevételű használathoz, de terepen való alkalmazásra is alkalmas.

A lehető legjobb fogyasztás szempontjából fontos tényező, hogy legalább tíz végáttétel áll rendelkezésre (3,46:1 és 7,21:1 között – a tandemtől függően). A leggyorsabb végáttételek még alacsonyabb motorfordulatszámot tesznek lehetővé az optimális üzemanyag-fogyasztás érdekében.

A lehető legalacsonyabb üzemeltetési költségek eléréséhez a tandemek tengelyházában lévő olaj csereperiódusa nem kevesebb, mint három év vagy 450 000 kilométer.

Bővített alváz kínálat

A DAF az új sorozatú tengelyek mellett több új tengelykonfigurációval is bővíti kínálatát.

Újdonság: CF és XF 8x4 dupla hajtású tandem és kormányzott hátsó emelőtengellyel

Új termék a négytengelyes tehergépkocsik már jelenleg is széles kínálatában az FAW kivétel, amely még idén gyártásba kerül. Ez egy négytengelyes CF vagy XF alváz tridem tengellyel, amely egyszeres áttételű SR1360T tandemből, vagy kerékagyáttételes HR1670T tandemből áll, mögötte kormányzott hátsó emelőtengellyel.

Az új 8x4 FAW alváz technikailag 37 tonnás össztömegű, és a kormányzott hátsó emelőtengelynek köszönhetően nagy pontossággal manőverezhető. A fordulókör csak 7,8 méter körüli, aminek következtében a 8x4 FAW ideális a nagy méretű vagy nehéz rakományoknak a viszonylag szűk építkezési területekre történő szállításához. Az új alváz tökéletesen alkalmas a billenőplatós járművekhez, betonkeverőkhöz, a hátsó rakodó daruval szerelt felépítményekhez, illetve a kampós karos rendszerrel ellátott rakodódarus szerelvényekhez.

Új: CF 10x4

A DAF – a szintén hollandiai Estepe vállalattal közreműködve – kifejezetten a nagy terheléssel járó munkákhoz tervezett 10x4 CF nagy teljesítményű billenőplatós tehergépkocsit kínál, két 10 tonnás kormányzott első tengellyel, hidraulikus kormányzású 10 tonnás, szintén felemelhető, vezető hátsó tengellyel és kerékagyáttétellel, illetve légrugós felfüggesztéssel szerelt HR1670T tandemtengellyel.

Ennek a „különleges”, elsősorban nagy mennyiségű homok, kavics és kő szállítására szolgáló változatnak a nettó rakománysúlya körülbelül 30 tonna, míg a legnagyobb össztömege 49 tonna. Az okos kialakítás a tengelyek nagy száma ellenére elegendő helyet biztosít a 350 literes üzemanyagtartálynak.

XF FTM: tridemmel szerelt 8x4 vontató

A legújabb generációs XF változaton alapuló nehézvontatót még nem mutatták be a nemzetközi szakmai sajtónak. Ez az FTM egy 8x4 vontató, dupla hajtású SR1360T vagy HR1670T tridemmel, valamint kormányzott vezető hátsó tengellyel, amelyek együtt tridemet alkotnak. A lenyűgöző XF ideális a speciális szállítási alkalmazásokhoz, ahol a maximális szerelvény össztömeg akár 120 tonnára is nőhet. Az egy első tengely és három hátsó tengely használata azt jelenti, hogy a tengelyterhelések a törvény által megengedett tengelyterhelések túllépése nélkül teljes mértékben kihasználhatók.

Az XF FTM alvázának tengelytávja 4,65 méter, és viszonylag kompakt kialakítás, illetve 41 tonnás össztömeg jellemzi. Ez jelentős előnyökkel jár a manőverezhetőség

és a nyereg elhelyezése szempontjából, különösen a rövid hattyúnyakú speciális pótkocsik esetében.

Az XF FTM egy számos konfigurációban elérhető négytengelyes vontató. Az első egy 8 tonnás első tengely, 8 tonnás vezető hátsó tengellyel és kerékagyáttétellel szerelt 21 tonnás HR1670T tandemmel, amely 34 tonnás jármű össztömeghez ideális. A második amely 9 vagy (új) 10 tonnás első tengellyel, 8 tonnás vezető hátsó tengellyel és kerékagyáttétellel szerelt 26 tonnás tandemtengelyekkel érhető el. A két típus nyeregszerkezetének maximális terhelhetősége kb. 24 tonna.

Újdonság: két kormányzott első tengellyel rendelkező XF 8x2 alváz

A FAX egy 8x2-es alváz, két kormányzott első tengellyel (8 vagy 9 tonnás) és a hajtott tengely mögötti kormányzott vezető hátsó tengellyel (7,5 tonnás). Ez a verzió CF változatként már elérhető, mostantól pedig XF-ként is rendelhető.

A CF típushoz hasonlóan az XF FAX is garantálja a 37 tonnás jármű össztömeget. Kormányozható követőtengelye biztosítja a maximális manőverezőképességet, ami például olyan esetekben ideális, amikor a fülke mögé szerelt darus tehergépkocsival szállítják az építőanyagokat.

LF és CF Építőipari verzió

A DAF kínálatában továbbra is szerepel az LF és CF építőipari verziója, főként olyan tehergépkocsik esetében, amelyek rendszeresen terepen közlekednek. Speciálisan kialakított lökhárítóval és hűtőrácscsal, 25°-os megközelítési szöggel és 32 (LF) vagy 40 (CF) centiméteres hasmagassággal rendelkeznek, aminek következtében bármilyen terepen használhatók. Ezen kívül minden DAF Construction típust 3 milliméter vastagságú acéllemezzel szerelnek fel a hűtő védelme érdekében. A CF Construction típus ajtó mögötti különleges lépcsőjének és a tetősínének köszönhetően egyszerűen és könnyen ellenőrizhető a rakodótér, illetve a rakomány.

A CF Construction típus 6x4 FTT vontatóként, valamint 6x4 FAT vagy 8x4 FAD alvázként érhető el, amelyek mindegyike dupla hajtású tandem tengellyel, az utóbbi pedig két kormányzott első tengellyel szerelt. A CF Construction változatokon a

TraXon sebességváltót alapfelszereltségben különleges terep üzemmóddal látják el, hogy optimális váltási teljesítményt biztosítson nehéz terepen. A fokozatváltások rendkívül gyorsak, hogy a vonóerő maximális legyen magas motorfordulatszámokon.

Az LF Construction típus 19 tonnás alvázalakkal érhető el. Magától értetődik, hogy az LF Construction ugyanazokat az előnyöket nyújtja, mint az összes LF típus: például az alacsony nettó tömegnek köszönhető magas rakománysúlyt, a váltósofőr ajtajába szerelt opcionális ablaknak köszönhető páratlan manőverezőképességet, kiváló körkörös kilátást, alacsony beszállási pontot és kiváló üzemanyag-fogyasztást.

DAF hajtásláncok: nagy teljesítmény és hatékonyság

Maximális nyomaték kis fordulatszámokon: a legújabb generációs PACCAR hajtásláncok sajátos tulajdonságai az építőipari felhasználások során jutnak szerephez. A DAF CF és XF típusokba szerelt robusztus 10,8 literes PACCAR MX-11 és 12,9 literes PACCAR MX-13 motorok nyomatéka (220 kW/299 LE és 390 kW/530 LE közötti tartományban) 1000 ford./perc alatti fordulatszámokon éri el a maximumot. A legújabb 12 és 16 sebességes automata TraXon sebességváltóval együtt ez minden körülmények között kiváló teljesítményt garantál. A DAF CF járművek 172 kW (234 LE) és 239 kW (325 LE) besorolás közötti 6,7 literes PACCAR PX-7 motorral kaphatók.

Az LF sorozatú építőipari járműveket a nagy teljesítményű, négyhengeres, 3,9 literes PACCAR PX-4, a 4,5 literes PACCAR PX-5 és a hathengeres 6,7 literes PACCAR PX-7 motorok hajtják, 115 kW/156 LE és 239 kW/325 LE közötti teljesítménnyel. A sebességváltók széles kínálata lenyűgöző: az 5, 6, 9 vagy 12 sebességes, kézi, automatizált vagy teljesen automata opciókkal minden feladatra összeállítható az optimális hajtási lánc.

A megfelelő mellékajátás minden alkalmazáshoz

Az építőipari szegmensen belül rendkívül fontos a mellékajátás (PTO) széles kínálata a betonkeverők és daruk berendezéseinek meghajtására.

A DAF az MX-11 és MX-13 motorokhoz 1 óránál elhelyezkedő motormellékhajtást kínál. Ez közvetlenül felszerelt szivattyúval vagy karimás meghajtással is működik, 800 Nm folyamatos nyomaték és 1000 Nm csúcsteljesítmény leadására képes, továbbá ideális a nagy igénybevétellel járó alkalmazások, például cement- vagy betonkeverők, illetve hulladékgyűjtő járművek esetén.

A PACCAR MX-11 motoron a DAF 11 óránál elhelyezett változatot is kínál, közvetlenül felszerelt szivattyúhoz. Ez is közvetlenül a motorra van felszerelve, és 250 Nm nyomaték, illetve 400 Nm csúcsteljesítmény leadására képes. Ez a PTO ideális a kis igénybevétellel járó alkalmazások, például kinyúló támasztólábak és billenőplatós rendszerek esetén.

A billenőplatós rendszerek, kompresszorok és rakodódaruk meghajtására sebességváltó-mellékhajtások széles kínálata is elérhető. Ezen felül szivattyúcsatlakozással ellátott közvetett PTO szerelhető az elülső részre. Ez a kis tömegű PTO 20 kW vagy 35 kW teljesítményű, és ideális a kampós karos rendszerek vagy billenőplatók meghajtására.

Könnyű felépítményezhetőség alapfelszereltségként

Az optimális rögzítés megkönnyítése érdekében a DAF a felépítményrögzítő modulokat (BAM) gyárilag szereli. Ez lehetővé teszi a felépítményező számára, hogy gyorsan és hatékonyan szereljen fel például nehéz rakodódarut, billenőplatót vagy konténerszállítót. Az alváz hátsó túlnyúló részén elhelyezkedő kiterjedt furatmintázat lehetővé teszi ezen felül emelőhátfalak, daruk, vonórúd-keresztartó, illetve hátsó aláfutás-védelem gyors felszerelését. Ezzel csökkenthetők a költségek, és biztosítható, hogy a tehergépkocsi gyorsabban használatba vehető legyen. A DAF ezen túlmenően számos lehetőséget kínál a felépítmény fülkéből történő vezérlésére – és fordítva. Akár analóg módon, akár CAN buszon keresztül olyan paraméterek vezérelhetők például a fülkéből, mint a motor fordulatszáma.

Szolgáltatások

Más fuvarozókhöz hasonlóan az építőiparban dolgozó flottatulajdonosoknak is a lehető legnagyobb *rendelkezésre állási időt* biztosító járművükre kell támaszkodniuk.

A DAF ezért olyan speciális szolgáltatásokat fejlesztett ki, mint az építőipari

járművekre vonatkozó DAF MultiSupport javítási és karbantartási szerződések. A kínálat legújabb eleme a „rendelkezésre állási” csomag. Az ezt a továbbfejlesztett szolgáltatást választó flottatulajdonosok most bevezető áron, 5%-kal* olcsóbban köthetik meg a teljes MultiSupport szerződésüket (az adott jármű vonatkozásában). A rendelkezésre állási csomaggal rendelkező járművek mobilitása garantált. Ez azt jelenti, hogy a műszaki problémákkal küzdő tehergépkocsi nyolc órán belül mindig forgalomba állhat. Ha nem így történik, napi 300 euro** kompenzációt kínálunk minden egyes napra, amíg a tehergépkocsi nem áll rendelkezésre.

A DAF speciális szolgáltatásait is fejleszti. A DAF Academy olyan speciális vezetői képzési tanfolyamokat fejlesztett ki az építőipar számára, amelyek megtanítják a járművezetőket a lehető leggazdaságosabb és leghatékonyabb vezetésre, különös tekintettel a tehergépkocsi terepen való vezetésére. A járművezető a jármű átadásakor minden esetben részletes útmutatásokat kap, különös tekintettel az építőiparban használt járművek speciális funkcióira vonatkozóan.

A DAF Connect járműfelügyeleti rendszer lehetővé teszi, hogy a szállítványozók az Interneten keresztül bármikor figyelemmel kísérjék flottájuk teljesítményét a maximális hatékonyság elérése érdekében. Ez lehetővé teszi a karbantartási munkák proaktív ütemezését. Az építőiparban dolgozó flottatulajdonosok számára további hasznos funkció, hogy mindig rendelkezésükre áll a használatban lévő tehergépkocsi és felépítmény pontos áttekintése (a PTO üzemórákkal együtt). Ez segítséget nyújt a költségek csökkentéséhez és a rendelkezésre állási idő növeléséhez.

A DAF Transport Efficiency a PACCAR alkatrészek lehető legjobb ellátását is jelenti, és nemcsak eredeti DAF alkatrészeket és a PACCAR motor alkatrészeket biztosít a DAF márkakereskedőkön keresztül, hanem a TRP All Makes termékcsalád révén tehergépkocsik, pótkocsik és felépítmények, többek között betokeverők, daruk és letalpalók univerzális alkatrészeinek páratlan kínálatát is nyújtja. A TRP csak a hidraulikus rendszerek területén az építőipari járműveknek már kb. 1000 különféle rendszerét különbözteti meg.

A DAF az európai piacvezető a vontatók kategóriájában, és jelentősen meg kívánja erősíteni jelenlétét a merev járművek szegmensében, így tehát az építőipari szegmensben is. Sikerének kulcsa a tehergépkocsik versenyképes kínálata, amely minden egyes alkalmazás esetén testreszabott megoldást kínál: megbízható, hatékony és maximális kényelmet és könnyű kezelhetőséget biztosít a járművezető számára. Ezek a piacvezető tehergépkocsik az iparág legjobb szolgáltatásainak támogatását élvezik, az építőipari alkalmazások számára nyújtott speciális szolgáltatásokkal együtt.

A **DAF Trucks N.V.** a PACCAR Inc. amerikai cég leányvállalata. A könnyű-, közepes és nehézvontatók vezető gyártójaként ismert anyacég a világ legnagyobb nehézvontató-gyártói közé tartozik. A DAF a vontatók és tehergépkocsik teljes választékának gyártója, amely minden szállítási alkalmazáshoz megfelelő járművet kínál. A DAF vezető szerepet tölt be a szolgáltatások területén is, beleértve a MultiSupport javítási és karbantartási szerződéseket, a PACCAR Financial pénzügyi szolgáltatásait, valamint a PACCAR Parts első osztályú pótalkatrész-ellátását. Mindezen felül a DAF részt vesz a városi és távolsági buszok gyártói által felhasznált tengelyek és motorok fejlesztésében és előállításában is. DAF Trucks N.V. gyártási tevékenységét Eindhovenben (Hollandia), Westerlóban (Belgium), Leylandben (Nagy-Britannia) és Ponta Grossában (Brazília) végzi, és több mint 1 100 márkakereskedővel és szervizállomással rendelkezik Európában, illetve azon kívül.

Eindhoven, 2019. március/április

Megjegyzés csak a szerkesztőknek

További információ:
DAF Trucks N.V.
Vállalati kommunikációs főosztály
Rutger Kerstiens, +31 (0) 40 214 2874
www.daf.com

*) Minden olyan országban, ahol elérhető a kiegészítő rendelkezésre állási csomag

**) Legfeljebb 15 nap