

**HOGYAN OPTIMALIZÁLHATJA NEW GENERATION DAF JÁRMŰVÉT
ÉS ÉLVEZheti A VECTO ELŐNYEIT?**

The power of efficiency



Ahogy egyre több ország építi be a CO₂-kibocsátási tényezőket az útdók rendszerébe, az üzemanyag-hatékonyság jelentősége folyamatosan növekszik. A New Generation DAF tehergépkocsik kategóriájukban kiemelkedő aerodinamikai kialakításuknak és hatékony hajtásláncuknak köszönhetően a legelőnyösebb CO₂-osztályokba sorolhatók. Ez nem csupán az üzemanyagköltségek optimalizálását teszi lehetővé, hanem az útdók terén is jelentős megtakarítást eredményezhet.

Ha most gondosan konfigurálja járművét, akkor New Generation DAF tehergépkocsija legalább hat évig élvezheti a CO₂-megtakarítás nyújtotta előnyöket!



Mi az a VECTO?

Az Európai Unió új szabályozásokat vezetett be, hogy a gyártókat a CO₂-kibocsátás mérséklésére ösztönözze. Ennek nyomán született meg a VECTO, amely minden értékesített jármű emissziós adatait precízen kiszámítja.

Az EU célja, hogy a gyártók 2025-re 15%-kal mérsékeljék flottájuk teljes CO₂-kibocsátását a 2019. július 1. és 2020. június 30. közötti időszak referenciaértékéhez képest. Míg a gyártók a CO₂-kibocsátás csökkentésén dolgoznak, ez a vásárlók számára is közvetlen előnyt jelent, hiszen javuló üzemanyag-hatékonyságot eredményez.

Az EU CO₂-osztályai

A gyártókra vonatkozó VECTO-szabályozás bevezetése után az EU egy új rendszert is életre hívott, amely az utadók CO₂-kibocsátás alapján történő meghatározását szabályozza. Ha egy ország vagy régió úgy dönt, hogy az utadók számításánál figyelembe veszi a CO₂-kibocsátást, azt kizárólag az uniós CO₂-kategóriák szerint teheti meg. A rendszer összesen öt kategóriát tartalmaz:

- 5. osztály: Nulla károsanyag-kibocsátású járművek
- 4. osztály: Alacsony CO₂-kibocsátású járművek (50%-kal a referenciaérték alatt)
- 3. osztály: CO₂ 8%-kal a referenciaérték alatt
- 2. osztály: CO₂ 5%-kal a referenciaérték alatt
- 1. osztály: más osztályba nem sorolt járművek

A CO₂-kategóriák alapját a 2019-ben meghatározott, az összes tehergépkocsi átlagából számított referenciaértékek adják, amelyek az EU célkitűzéseivel összhangban évről évre csökkennek. Az alábbiakban a 2-es és 3-as kategóriák referenciaértékei találhatók, amelyek reálisan elérhetők tisztán dízelüzemű járművek, valamint minden DAF New Generation tehergépkocsi számára. Az értékek az első év július 1-jétől a következő év június 30-ig érvényesek. Amennyiben egy adott CO₂-kategóriához szeretne DAF járművet konfigurálni, értékesítője készséggel segít a megfelelő specifikáció kialakításában.

Járműcsoport		2. osztály				3. osztály	
		Day cab	Sleeper-Cab	2024/25	2025/26	2024/25	2025/26
	4-UD	< 170 kW	< 170 kW	255,385	248,088	247,3202	240,254
	4-RD	> 170 kW	< 265 kW	163,889	159 ,07	158,714	154,179
	4-LH	Nincs	> 265 kW	88,079	85,563	85,298	82,861
	5-RD	Összes	< 265 kW	69,825	67,83	67,62	65,688
	5-LH	-	> 265 kW	47,049	45,705	45,563	44,261
	9-RD	Összes	-	92,252	89,616	89,339	86,786
	9-LH	-	Összes	55,712	54,164	52,454	50,955
	10-RD	Összes	-	71,187	69,21	67,024	65,109
	10-LH	-	Összes	48,429	47,045	46,899	45,559

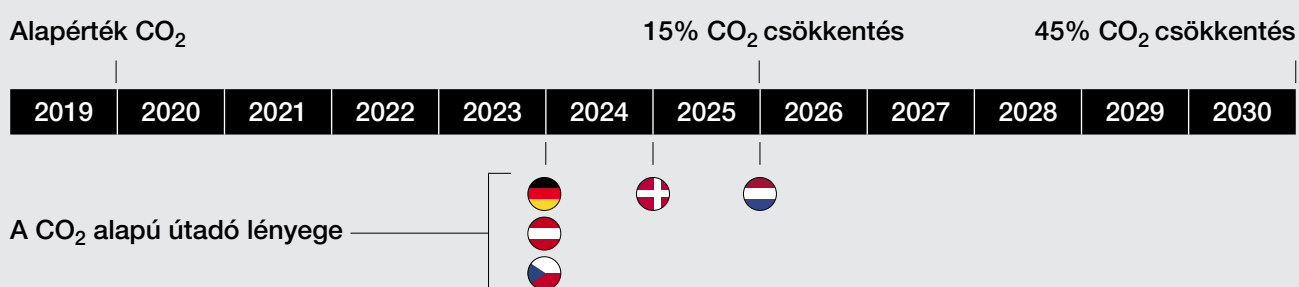
Az értékek gramm CO₂/tonna kilométerben (g/tkm) értendők

A VECTO költségkihatása

Miután a jármű CO₂-kategóriája meghatározásra került, ez a besorolás 6 évig érvényes marad. Ez azt jelenti, hogy a jármű tulajdonosa a gyártást követően hat éven át élvezheti a CO₂-besorolás előnyeit. Ezek a jogok a jármű eladásakor az új tulajdonosra is átszállnak. Az alábbi táblázat a 2-es és 3-as CO₂-kategóriához tartozó költségeket és a lehetséges megtakarításokat mutatja eurócent/kilométer alapon. A számítások egy 4x2 vontató (5-LH) konfigurációjú, 34 tonnás terhelésű járműkombinációra vonatkoznak.

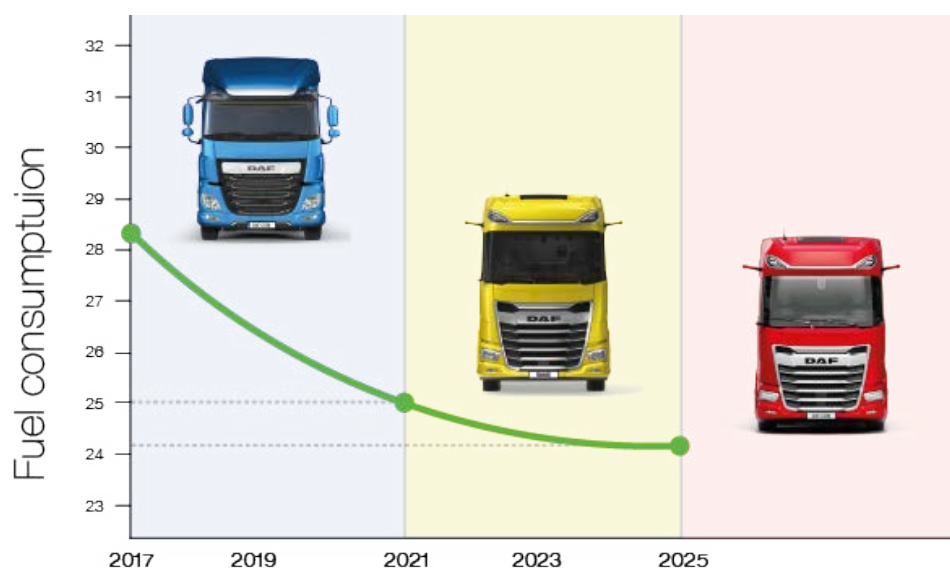
€ cent / km	Németország	Ausztria	Csehország	Dánia	Hollandia*
1. osztály	34,80	47,30	11,85	17,55	17,20
2. osztály	34,00 (-0,80)	47,05 (-0,25)	11,75 (-0,10)	15,86 (-1,69)	15,90 (-1,30)
3. osztály	33,20 (-1,60)	46,93 (-0,37)	11,64 (-0,21)	14,17 (-3,38)	14,40 (-2,80)

* A Hollandiában történő potenciális bevezetés tervezett költségei (még nem megerősített)



A DAF hatékonyságközpontú hozzáállása

A DAF New Generation bevezetésével az üzemanyag-hatékonyság és a CO₂-kibocsátás jelentősen csökkent. A forradalmian új fülkealakítás kiváló aerodinamikai tulajdonságainak, a kamerarendszereknek, a hajtáslánc-hatékonyság javításának és számos egyéb fejlesztésnek köszönhetően a DAF több mint tíz százalékkal növelte az üzemanyag-hatékonyságot. A 2025-re frissített New Generation DAF további 3%-os javulást hozott. Emellett a DAF úgy döntött, hogy az összes hatékonyságnövelő opciót az alapfelszereltség részévé teszi, megerősítve ezzel elkötelezettségét az üzemanyag-hatékonyság javítása és a CO₂-kibocsátás csökkentése iránt.



Az optimális konfiguráció kialakításához alkalmazott legjobb módszerek

A maximális VECTO-pontszám és az üzemanyag-hatékonyság maximalizálása érdekében bizonyos kötelező opciók (amennyiben az adott járműmodellhez elérhetők) szükségesek.

Aerodinamikai opciók

- Tetőlégterelő
- 03419 – oldalperemek (ideális esetben hosszabbítókkal)
- 01122 – oldalsó védőlemezek (acélfelnikkel együtt)
- 01362 – DAF Digital Vision System
- 02952 – Aero aljzatlemez

-7%
-10%

Gumiabroncsok

- A címke

-4,9%

Fékrendszer

- 02366 – MX Engine brake
- 03150 – Kompresszor, 2 hengeres, tengelykapcsolóval

-0,4%

Hátsó tengely

- 09302 - 2,05 i.c.w. MX-13 motor
- 09303 - 2,21 i.c.w. MX-11 motor
- 02810 - 4,11 i.c.w. PX-7 motor

-0,5%

Prediktív sebességtartás

-2,0%



Összefoglalás

- VECTO: az EU eszköze a CO₂-kibocsátás csökkentésére az összes gyártó tekintetében
- EU célkitűzés 2025-re: -15% a 2019-es szinthez képest
- EU célkitűzés 2030-re: -43% a 2019-es szinthez képest
- Az EU-ban a járműveket CO₂ alapján adóztatják
- A szabályozás a 16 tonna össztömeget meghaladó 4x2 és 6x2 járművekre vonatkozik
- A 2-es és 3-as CO₂-kategória közúti adókedvezményt biztosít
- A New Generation DAF tehergépkocsik jogosultak a CO₂-alapú adókedvezményre
- A CO₂-kategóriák (és az ezekhez kapcsolódó adókedvezmények) a regisztrációtól számítva 6 évig érvényesek
- A végleges CO₂-érték a megfelelési tanúsítványon (CoC) olvasható