

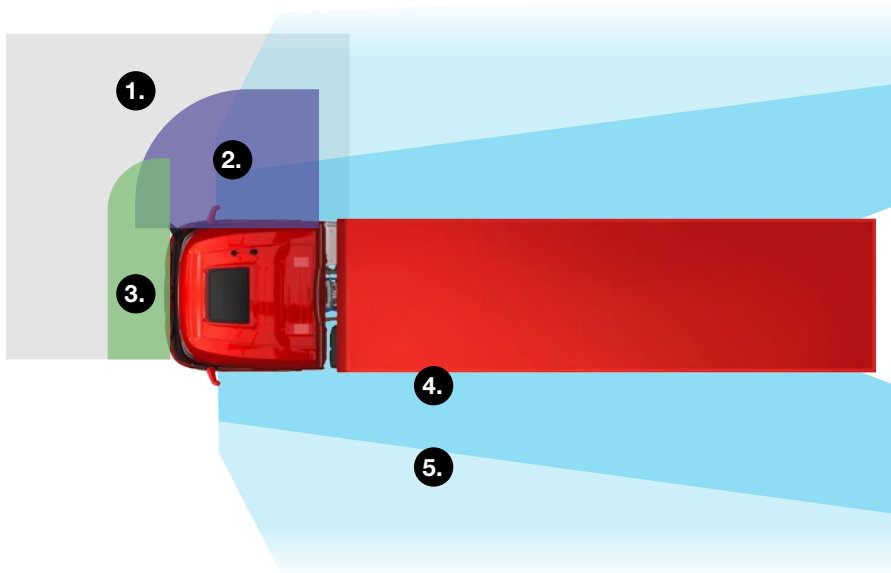
DAF-kamera-rendszerek



A biztonság, a vezető jobb kilátása és az aerodinamikai hatékonyság javítása érdekében a DAF számos kamerarendszert vezetett be, amelyek az új generációs DAF-tehergépkocsik vezetőülésében már eddig is páratlan közvetlen és közvetett látóteret biztosítottak.

Ezek a kamerarendszerek teljes mértékben megfelelnek a követelményeknek, valamint a vezető és a tulajdonos számára egyaránt fontos előnyöket nyújtva helyettesíthetik a tükröket.

1. DAF Corner View
2. V. osztály (járdatükör)
3. VI. osztály (elülső tükör)
4. Hagyományos tükrök által biztosított kilátás
5. DAF Digital Vision System



DAF-kamerarendszerek

DAF Digital Vision System

A DAF Digital Vision System rendszer (01362-es opció) vagy DDVS a DAF korszerű kamerarendszere, amely felváltja a tehergépkocsi fő és nagy látószögű tükröit. A DDVS javítja az aerodinamikai teljesítményt és a közvetlen kilátást, mivel a kamerák nem takarják el a járművezető látóterét. A kamerák a fülkeajtók fölé vannak felszerelve, a hozzájuk tartozó két kijelző pedig a fülke A oszlopára van rögzítve, és élő képet jelenít meg.

A fülkében lévő kijelzők különböző méretekkel rendelkeznek, hogy a vezető helyzetétől való távolságot kompenzálják. A vezetőoldali monitor 12,3 hüvelykes kijelzővel rendelkezik, míg a váltósófor oldali monitor képátvitelje 15 hüvelyk. A monitor fényerejét a járművezető beállíthatja, bár a monitor fényereje automatikusan az időjárási és fényviszonyokhoz igazodik.

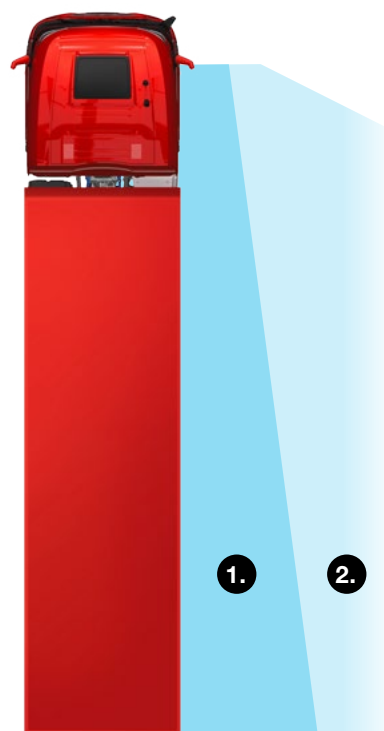
A kamera a legmostohább körülmények között is működik, és szükség esetén fűthető. A szűk helyen való manőverezés során a sérülések elkerülése érdekében a kamerák manuálisan vagy az ajtópanelen lévő gomb megnyomásával hajthatók be.

Jellemzők:

- Helyettesíti a fő és nagy látószögű tükröket (II. és IV. osztály)
- A vezető pozíciójához optimalizált méretű kijelzők
- 15 és 12,3 hüvelykes kijelzők (1920 x 720 képpont)
- Automatikus jégmentesítés
- Automatikus fényerő-beállítás
- Automatikus pásztázás csatlakoztatott (fél)pótkocsival rendelkező járművek esetén.
- Kép felett megjelenő kiegészítő információk (állítható)
 - o Piros vonal: jármű hossz
 - o Sárga vonalak: a perspektívát és a hátul lévő jármű(vek) távolságát jelző segédvonalak.

Előnyök:

- 1,2 százalékkal javítja az üzemanyag-hatékonyságot (VECTO tanúsítvány)
- A hagyományos tükrökhöz képest kétszer akkora látóteret biztosít
- Kevesebb holtter
- Körülbelül 15 százalékkal javítja a közvetlen kilátást
- Csökkenti a szélzajt



1. Hagományos tükrök által biztosított kilátás

2. DAF Digital Vision System

DAF-kamerarendszerek

DAF Corner View

A DAF bevezette a DAF Corner View (01913-as opció) egységet, hogy jobb kilátást biztosítson a fülkéből, és javítsa a biztonságot, különösen városi környezetben. A váltósofőr oldalán a fülke sarkára szerelt nagy látószögű kamera helyettesíti a járdatükröt és az elülső tükröt. Amellett, hogy az aerodinamikus kialakítású kamera kiváló kilátást biztosít a fülke körül, az üzemanyag-hatékonyság szempontjából is előnyös.

Az automatikusan fűtött kamera képe folyamatosan látható a tehergépkocsi A oszlopán, a váltósofőr oldalán lévő monitoron. Ha a DAF Corner View egységet a DAF Digital Vision System (DDVS) rendszerrel együtt rendelik, a kijelző

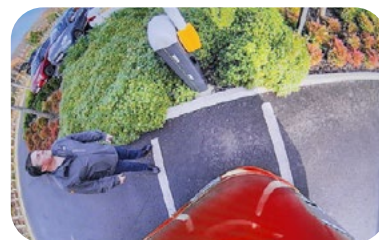
a DDVS-monitorok fölé kerül. A DDVS-monitorokhoz hasonlóan a monitor fényereje is automatikusan módosul.

Jellemzők:

- Helyettesíti az elülső és járdatükröt (V. és VI. osztály)
- 285 fokos látószög
- 10 hüvelykes kijelző (1280x760 pixel)
- Automatikus jégmentesítés
- Automatikus fényerő-beállítás

Előnyök:

- 0,3 százalékkal javítja az üzemanyag-hatékonyságot
- Több mint kétszeres a látótér a hagyományos tükrökhöz képest
- Kevesebb holtter
- Kisebb szélzaj



1. DAF Corner View
2. V. osztály (járdatükrör)
3. VI. osztály (elülső tükrör)

