

Lassítófékrendszerek

Megnövelt biztonság – megnövelt üzemifék-élettartam



Biztonságos és megbízható fékezés

A nehéz tehergépkocsi fékrendszerének nagy megterheléseket kell elviselniük. Nem csupán a hosszú és meredek lejtőkön és a kanyargós alsóbbrendű utakon, de a sűrű forgalomban is. Ilyen körülmények között a kiegészítő lassítófékrendszerek használata elengedhetetlen a biztonságos és megbízható fékezés biztosítása, illetve a fékbetétek elhasználódásának csökkentése érdekében.

Emiatt a lassítófék funkciói teljesen integrálva vannak az üzemifék-működésbe. Két különböző lassítófékrendszer kapható:

- az elsődleges lassítófék, az MX motorfék kipufogófékkel a motorba lett integrálva, és nagyobb motorfordulatszám mellett a leghatékonyabb
- a másodlagos lassítófék, a ZF tartósfék a sebességváltóba lett integrálva, és 50 km/h fölötti sebességek esetén igen hatékony

Nyomatékszabályzás

Nyomatékszabályzás módban három különböző fékezőnyomaték-szint állítható be a kormányoszlop jobb oldali karjával.

MX motorfék

Az MX motorfék egy hidraulikus üzemű kompressziós fék és egy, a kipufogórendszerben elhelyezett pillangószelep kombinációja. A féktelejesítmény független a motor hőmérsékletétől, a mértéke pedig max. 340 kW az MX-11 motor esetén, és max. 360 kW az MX-13 motor esetén.

ZF tartósfék

A ZF tartósfék egy hidrodinamikus lassítófék. A maximális féktelejesítmény 500 kW, amennyiben nem csökken a magas motorhőmérséklet miatt.

Az ajánlott lassítófék kiválasztása

Nincs szigorú szabály a lassítófék típusának kiválasztásához. A teljesítmény mellett olyan tényezők játszanak szerepet, mint például az üzemeltetési körülmények, az útvonal-jellemzők, a kiegészítő rakományok, a vezérlés kényelme, az üzemanyag-hatékonyság, valamint a vételi ár. Általános útmutatás a két lassítófékrendszer speciális tulajdonságai alapján fogalmazható meg.

Lassítófékrendszerek

Megnövelt biztonság – megnövelt üzemifék-élettartam

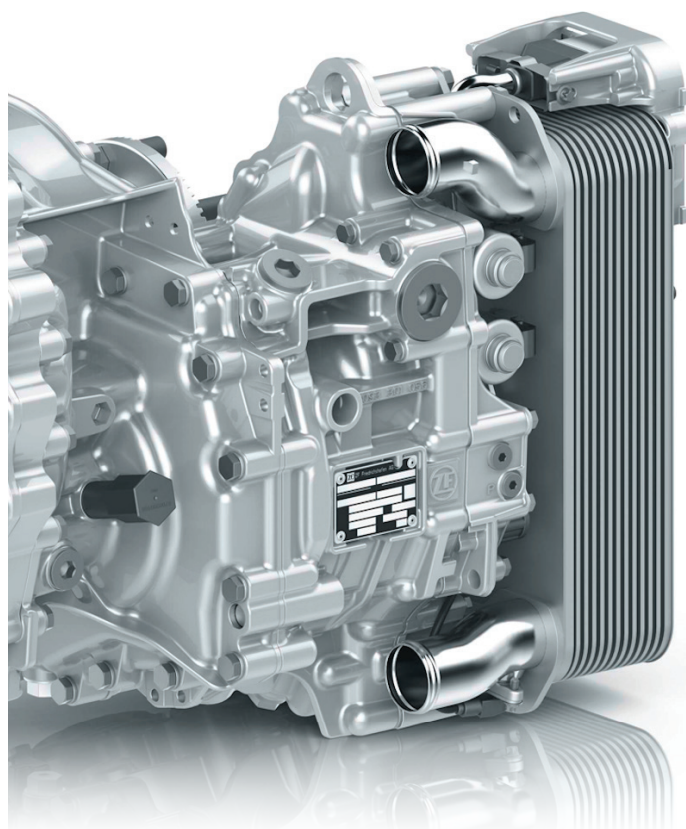
Az MX motorfék a legjobb megoldás a legtöbb alkalmazáshoz. Kiváló teljesítményt nyújt járműsebességtől és motorhőmérséklettől függetlenül, csupán 15 kg-os súlytöbbletet jelent, ráadásul nincs hatással az üzemanyag-fogyasztásra.

Nehéz pótkocsi

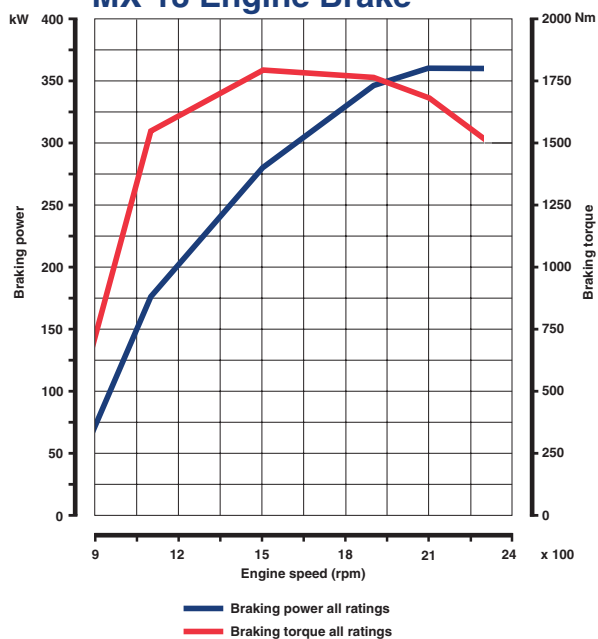
A nehéz pótkocsis alkalmazásokhoz az MX motorfék és a ZF tartósfék kombinációja javasolt. A motorfék az alacsony sebességű ereszkedéshez elengedhetetlen, míg a kombináció folyamatos kiemelkedő fék teljesítményt biztosít a nagyobb sebességtartományokban.

A ZF tartósfék elsősorban a nagyobb járműsebességeknél lát el feladatot. Használatát ezért magasabb ára és súlya (80 kg) miatt elsősorban a hosszú, nagy sebességű lejtőkön történő alkalmazások esetében érdemes megfontolni.

A tartós fékezés hatékonysága a magas motorhőmérséklet következtében csökkenhet. Az üzemanyag-fogyasztást kis mértékben befolyásolhatja az olajkörben fellépő viszkózus súrlódás.



MX-13 Engine Brake



ZF Intarder - TraXon

