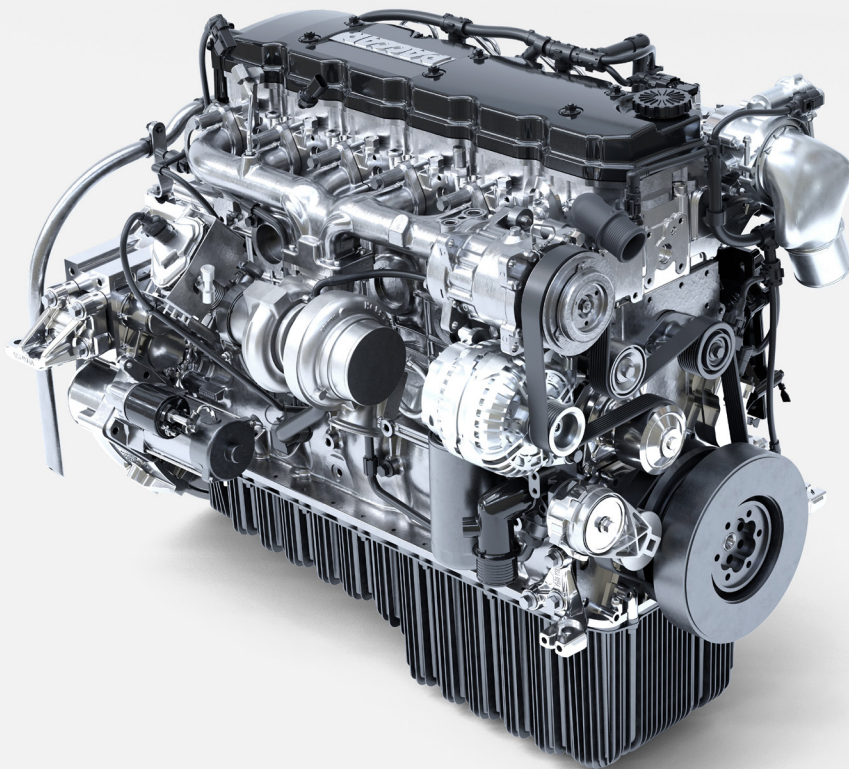


PACCAR GLOBAL 6

# PX-7 motorok



A 6,7 literes Euro 6-os PACCAR PX-7 motor ultramodern közös nyomócsöves technológiát, erőteljesen optimalizált, fix geometriájú turbófeltöltőt, wastegate-szelepet, kipufogógáz-fojtószelepet és levegőszívó fojtószelepet alkalmaz. Annak érdekében, hogy megfeleljen az Euro 6 szintű szigorú károsanyag-kibocsátási előírásoknak, a motor SCR-technológiával és aktív koromszűrővel rendelkezik.

## Motor

**PX-7 167**

**PX-7 189**

**PX-7 212**

**PX-7 227**

## Teljesítmény – kW (LE)

167 (227)<sup>1</sup>

189 (257)<sup>2</sup>

212 (287)<sup>2</sup>

227 (308)<sup>2</sup>

## Nyomaték – Nm

890 1000–1700 ford/percnél

990 1000–1700 ford/percnél

1090 1100–1600 ford/percnél

1190 1200–1500 ford/percnél

<sup>1</sup> 1900–2300 ford/perc névleges motorfordulatszám mellett

<sup>2</sup> 2300 ford/perc névleges motorfordulatszám mellett

## Általános tudnivalók

Hathengeres soros dízelmotor, turbófeltöltéssel és közbenső hűtéssel. Rendkívül tiszta égés a dízel részecskeszűrő (DPF) és a szelektív katalitikus redukció (SCR) utókezelésnek köszönhetően, az Euro 6 szabvány szerinti kibocsátási szinteknek megfelelően.

Furat x löket

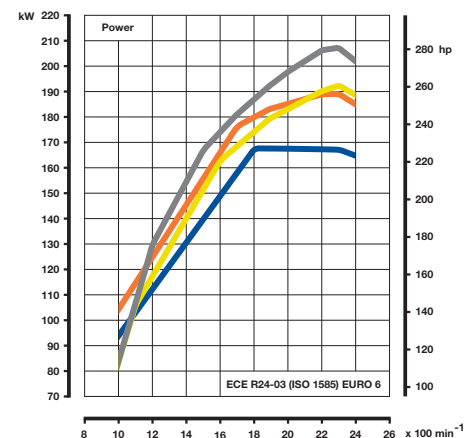
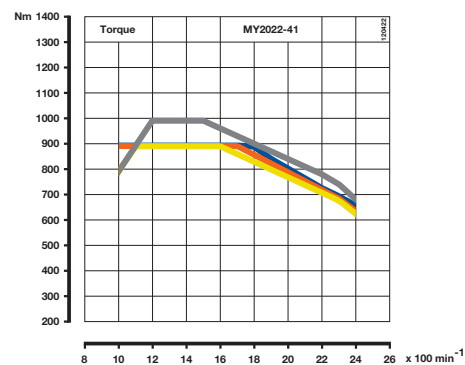
107 x 124 mm

Lökettérfogat

6,7 liter

Sűrítési arány

17,3 - 1



**PX-7 167**

**PX-7 189**

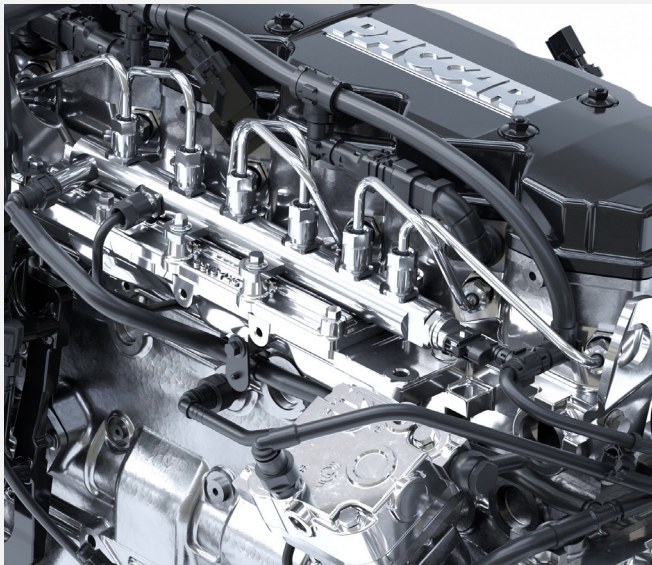
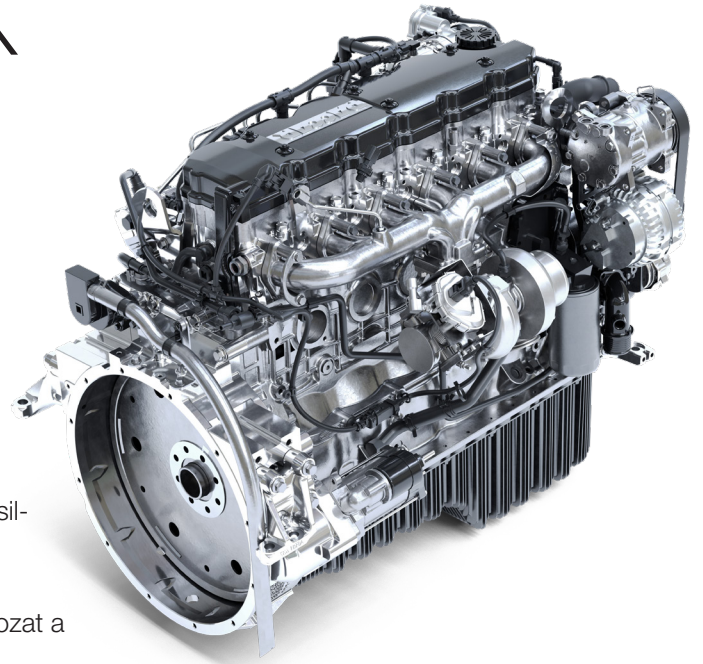
**PX-7 212**

**PX-7 227**

# PX-7 motorok

## Fő szerkezet

Hengerblokk	merevített öntöttvas keret, kontúros és lenyúló, hengerfuratok közvetlenül a blokkban
Hengerfej	öntöttvas, osztatlan keresztáramú hengerfej, kompozit szelepfedél
Szelepek	hengerenként négy szelep
Dugattyúk	alumíniumötvözet, Ni ellenálló, szimmetrikus visszavezetési égéstér, hűtött
Dugattyúgyűrűk	2 kompressziógyűrű, 1 olajlehúzó gyűrű
Főtengely	kovácsolt acélötvözet ellensúlyokkal; folyadékcsillapítás elől; 7 csapággal megtámasztva
Vezérműtengely	indukciósan edzett kovácsolt acél; 4 csapág; vezérműhajtás (egyszeres sima fogaskerék-sorozat a motor hátsó részében)
Olajteknő	23,4 literes kompozit olajteknő zárt forgattyúház-szellőzéssel



## Üzemanyag-befecskendezés és -feltöltés

Üzemanyag-befecskendezés	Közös nyomócsöves (Common Rail - CR) befecskendező rendszer
Befecskendezőszelepek	elektronikus vezérlésű
Befecskendezés vezérlése	változó indítás és időtartam, elektronikus vezérlés
Befecskendezési nyomás	max. 1800 bar
Üzemanyag-befecskendezés	az indítást és időtartamot valamint a nyomást a motorra szerelt elektronikus vezérlőegység szabályozza
Feltöltés	turbófeltöltéses, hűtéssel (közbenső hűtés)
Turbófeltöltő	erőteljesen optimalizált, fix geometriájú turbófeltöltő wastegate-szeleppel
Emisszió-szabályozás	Légbeszívó és kipufogó-fojtószelepek

## Kenés

Olajszűrő	teljes átfolyású olajszűrő cserélhető betéttel
Olajhűtő	hűtőfolyadék-olaj lemezes típusú hőcserélő
Olajszivattyú	főtengely hajtotta fogaskerekes olajszivattyú

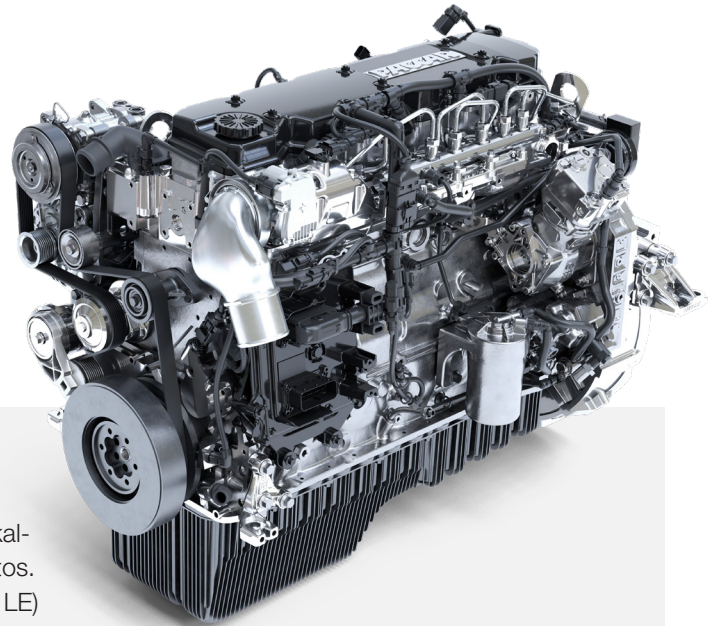
## Hűtőrendszer

Szivattyú	szíjjal hajtott centrifugás szivattyú
Termosztát	viaszos típusú a hengerfejben
Ventilátorhajtás	főtengely hajtotta hőmérséklet-szabályozós, folyadékos tengelykapcsolóval
Tágulási tartály	áttetsző tartály (szintellenőrzéshez) az első hűtőrácspanel mögött

# PX-7 motorok

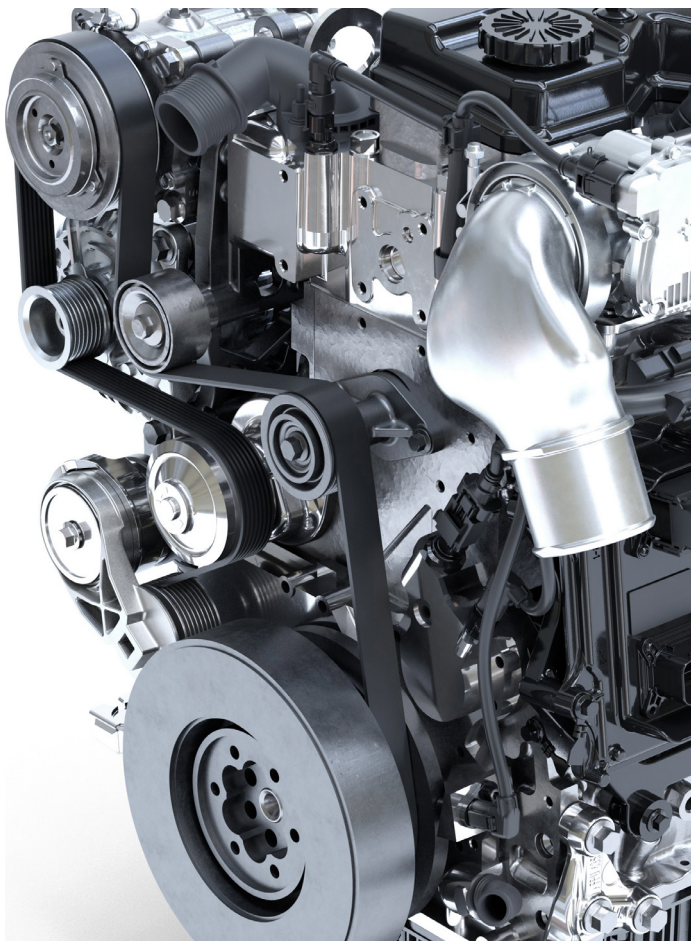
## Segédberendezések és kipufogófék

Kompresszor	hátsó vezérmű által hajtott
Generátor	hosszirányban bordázott ékszíjjal hajtott a motor első részén
Kormányser- vo-szivattyú	vezérmű hajtott (kompresszor által)
Kipufogófék	kipufogó fojtószelep elektronikus vezérléssel
Hidegindítási rendszer	automatikusan vezérelt elektromos izzító a levegőszívócsonkban (rendelhető tartozék)



## Max. 19 tonnás áruterítő alkalmazásokhoz

Nagy teljesítménye és nyomatéka miatt a PACCAR PX-7 ideális a tehergépkocsi-alvázas tehergépkocsikhoz. Legfeljebb 19 tonnás alkalmazási osztályok vagy vonórudas alkalmazások esetében használatos. Fontos fejlesztéseket vezetünk be: a motor már max. 227 kW (308 LE) teljesítményig is elérhető 1200 Nm legnagyobb nyomatékkal. A motorok kompozit műanyag olajteknővel rendelkeznek, ami csökkenti a tömeget és a motorzajt. A motorfelfüggesztés elszigeteli a motor rezgését az alváztól és a fülkétől. A hatékony ventilátorok nagymértékű hűtőlevegő-áramlást biztosítanak kis teljesítmény-igény mellett. A motorblokkra szerelt opcionális Frigoblock alkalmazással a motor a légkondicionált áruterítésben is használható.



## Teljesítmény

Az összes PACCAR PX-7 motor kiváló nyomatékot képes leadni alacsony motorfordulatszámokon, ami még nagy forgalomban is könnyű és kényelmes vezetést tesz lehetővé gyakori sebességváltás nélkül. Jellemzőik miatt a PX-7 motorok kiváltképp alkalmasak a megterhelő belvárosi áruterítő feladatok elvégzésére. Az alapfelszereltségbe tartozó kipufogófék akár 165 kW fékteljesítményt is képes biztosítani.

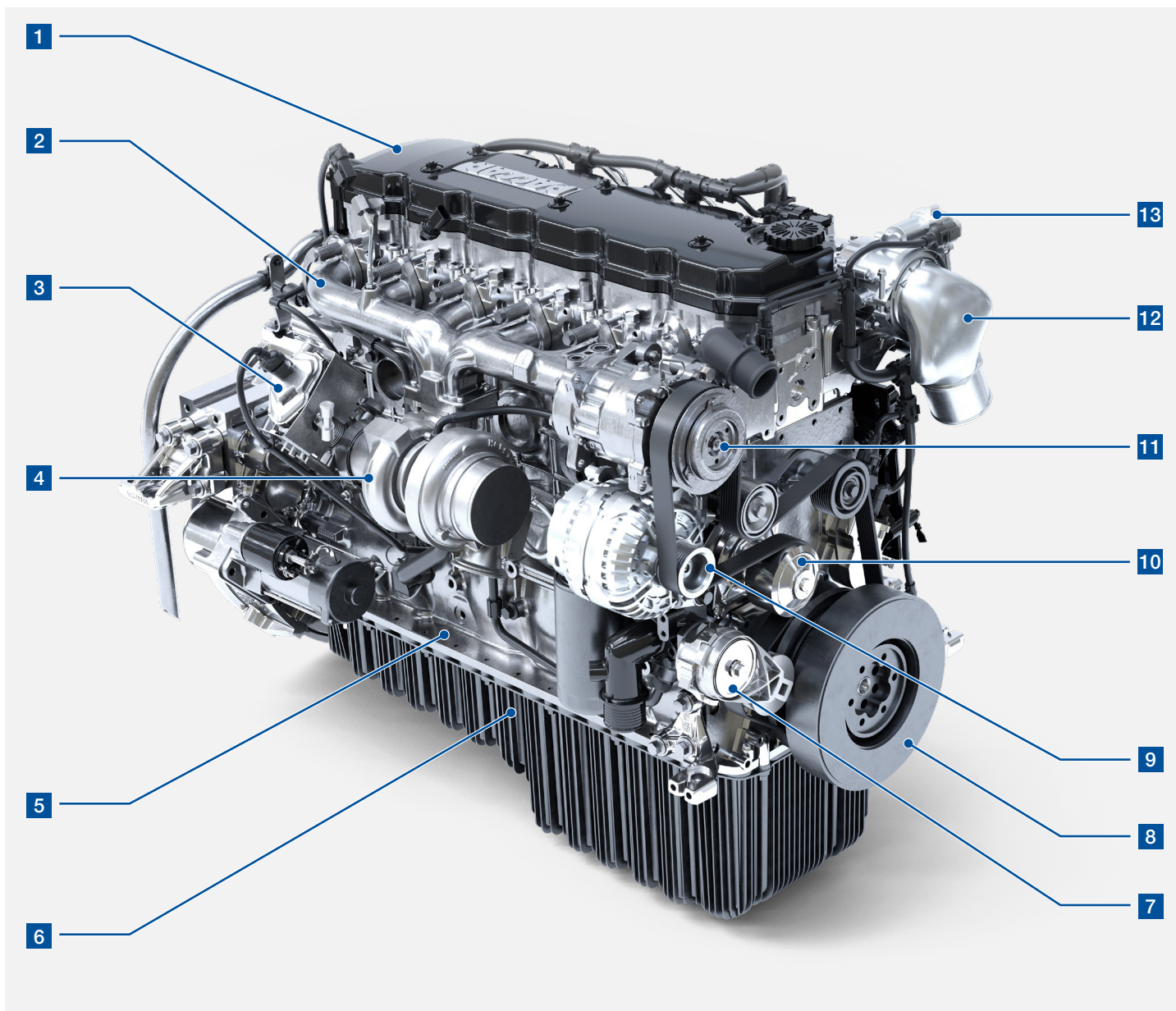
## Hatékony üzemanyag-felhasználás

A jól szabályozott égési folyamat további technológiai újításokkal kiegészülve hozzájárul az Euro 6 előírásoknak megfelelő, rendkívül alacsony károsanyag-kibocsátási szintek eléréséhez. A kimagaslóan hatékony égés kiváltképp gazdaságos üzemanyag-használatot eredményez, amely a PACCAR PX-7 motorok másik nagy előnye.

## Környezetvédelem

PACCAR PX-7 motorok a jól bevált PACCAR technológiát alkalmazzák a kipufogógáz utókezelésére, amely egy dízel részecskeszűrőből (DPF) és a levegőmentes AdBlue-befecskendezővel felszerelt szelektív katalitikus reduktorból (SCR) áll. A praktikus beépített utókezelő egységet az alváz jobb oldalán helyezték el. A vezetőfülke mögötti függőleges beépítés a speciális alkalmazásokat szolgálja.

# PX-7 motorok



## Jelmagyarázat:

- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Szelepfedél                      | 7. Ékszíjas segédmeghajtás (FEAD) |
| 2. Kipufogócsonk                    | 8. Forgattyústengely-csillapító   |
| 3. Kipufogó-fojtószelep             | 9. Generátor                      |
| 4. Wastegate-szelepes turbófeltöltő | 10. Vízszivattyú                  |
| 5. Indítómotor (nem látható)        | 11. Léghkondicionáló kompresszor  |
| 6. Olajteknő                        | 12. Szívókönyök                   |
|                                     | 13. Szívó fojtószelep             |