

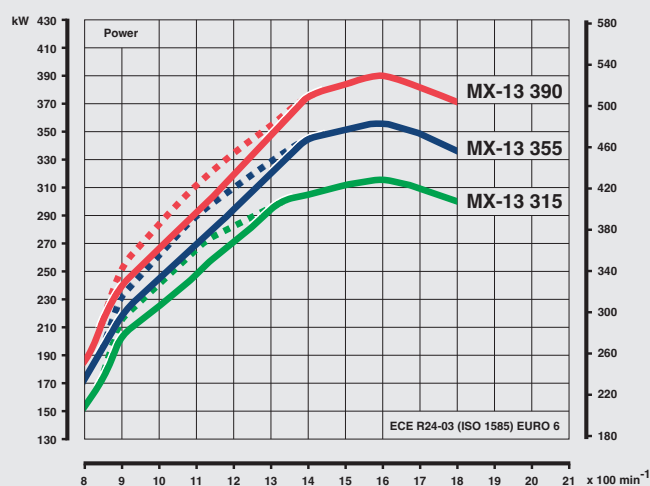
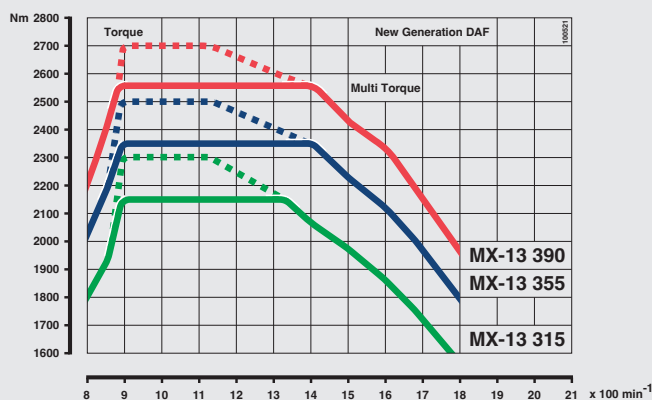
PACCAR MX-13 motorok

A 12,9 literes Euro 6-os PACCAR MX-13 motor ultramodern közös nyomócsöves technológiát, változtatható geometriájú turbófeltöltőt és fejlett kezelőszerveket alkalmaz a maximális hatékonyság érdekében. Annak érdekében, hogy megfeleljen az Euro 6 szintű szigorú károsanyag-kibocsátási előírásoknak, a motor kipufogógáz-visszakeringetéssel, SCR-technológiával és aktív koromszűrővel rendelkezik.

A motorok az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében nagyobb nyomatékot adnak le alacsony fordulatszámon közvetlen áttételű sebességváltónál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltónál pedig a két legmagasabb fokozatban.

Motor	TELJESÍTMÉNY kW (LE)	NYOMATÉK NM
PACCAR MX-13 315	315 (428), 1600 ford./perc mellett	2300 900–1125 ford./perc mellett ¹⁾ 2150 900–1365 ford/perc mellett
PACCAR MX-13 355	355 (483), 1600 ford./perc mellett	2500 900–1125 ford./perc mellett ¹⁾ 2350 900–1365 ford/perc mellett
PACCAR MX-13 390	390 (530), 1675 ford./perc mellett	2700 900–1460 ford./perc mellett ¹⁾ 2550 900–1425 ford/perc mellett

¹⁾ Közvetlen áttételű sebességváltóknál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltóknál a két legmagasabb fokozatban



PACCAR MX-13 motorok

Általános tudnivalók

Hathengeres soros dízelmotor, turbófeltöltéssel és közbenső hűtéssel. Rendkívül tiszta égés a motor kipufogógáz-visszakeringetés (EGR), a dízel részecskeszűrő (DPF) és a szelektív katalitikus redukció (SCR) utókezelésnek köszönhetően, az Euro 6 szabvány szerinti kibocsátási szinteknek megfelelően.

Furat x löket

130 x 162 mm

Lökettérfogat

12,9 liter

Sűrítési arány

- 19,4:1 (MY25 - 03683)
- 18,5:1 (MY24 - 03670)

Fő szerkezet

Hengerblokk

- Gömbgrafitos öntvény (CGI).
- Beépített ház a nagynyomású üzemanyagszivattyú-egységeknek
- Persely nagy szilárdságú és kopásálló anyagból
- Továbbfejlesztett hűtés

Hengerfej

- Gömbgrafitos öntvény (CGI) osztatlan hengerfej beépített szívócsonkkal
- Kompozit szelepfedél

Szelepek

Hengereként négy szelep

Hengerhüvelyek

Nedves perselyek kopásgátló gyűrűvel ellátva

Dugattyúk

Olajhűtéses, dugattyúnként három gyűrűvel

Forgattyústengely

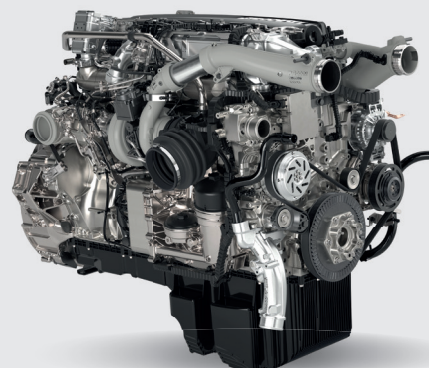
Kovácsolt acél főtengely (lépcsős forma) ellensúlyok nélkül, a hatékony Miller-időzítés elősegítése érdekében*

Olajteknő

- Kompozit olajteknő kisebb tömegű, speciális bordázathoz az alacsony zajszint érdekében
- Elektromos meghajtású és vezérlésű forgattyúház-szellőztetés

Vezérmű-fogaskerék

Alacsony zajszinttel rendelkező, hátulra szerelt vezérműhajtó fogaskerék egyenes fogazású vezérműhajtó fogaskerék



* 03683 opcióval konfigurált EU járművekhez

Üzemanyag-befecskendezés és -feltöltés

Üzemanyag-szivattyú

Optimalizált üzemanyag-táplálás

Üzemanyag egység

- Szimpla szűrőpatron
- Beépített fűtőberendezés
- Automatikus vízleeresztő

Üzemanyag-befecskendezés

- közös nyomócső 2 nagynyomású, a motorblokkba épített szivattyúegységgel
- Intelligens kimeneti szabályzó szelep (OMV)

Porlasztók

Nagyszögű befecskendezők (ATe)

Befecskendezési nyomás

max. 2500 bar

Szívórendszer

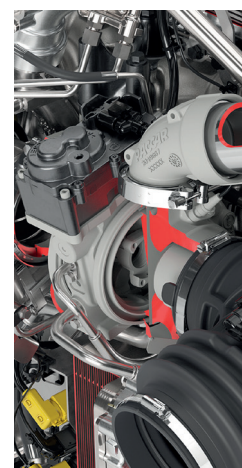
Turbófeltöltéses, töltőlevegő-hűtéssel (közbenső hűtés)

Turbófeltöltő

Változó geometriájú turbófeltöltő (VTG)

Közbenső hűtő

Alumínium, egysoros, keresztirányú közbenső hűtő



Kenés

■ Olajmodul

Olajszűrőket, olajhűtőt, termosztátot, szelepeket és csöveket tartalmazó összeszerelt modul

■ Olajszűrők

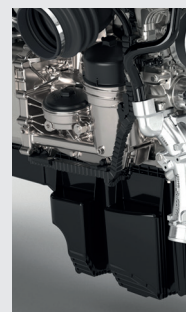
- Teljes átfolyású, fő olajszűrő
- Centrifugális mellékáramkörű szűrő kibővített szervizidőközökhöz
- Teljesen újrahasznosítható szűrőpatronok

■ Olajhűtő

- Termosztatikusan vezérelt rozsdamentes acél hőcserélő

■ Olajszivattyú

- Változó szállítású, nagy hatékonyságú olajszivattyú



Segédberendezések és kipufogófék/motorfék

■ Segédhajtás

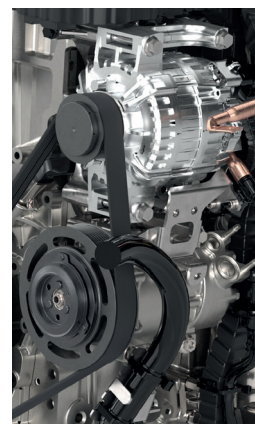
- Többszörös ékszíjhajtás
- Alacsony energiaigényű kompresszor intelligens levegőellátás-szabályozással
- (SAC) és kombinált szervokormány-szivattyú/üzemanyag-adagoló szivattyú meghajtása a vezérmű-fogaskerekekkel, tengelykapcsolós levegőkompresszor (03150) kapható a nagyobb hatékonyságért*

■ Kipufogófék

Elektronikusan működtetett pillangószelep a kipufogó elvezetőben

■ MX Engine Brake motorfék

- beépített dekompressziós fék
- VTG és BPV a fékteljesítmény vezérléséhez
- Intelligens, elektronikusan vezérelt, hűtött működtetőelem



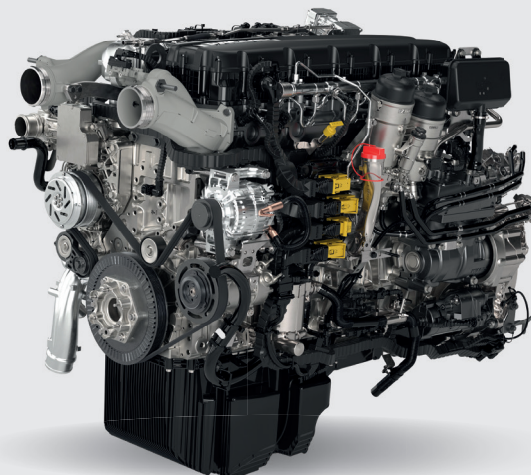
* 03683 opcióval konfigurált EU járművekhez

PACCAR MX-13 motorok

Megbízhatóság és tartósság

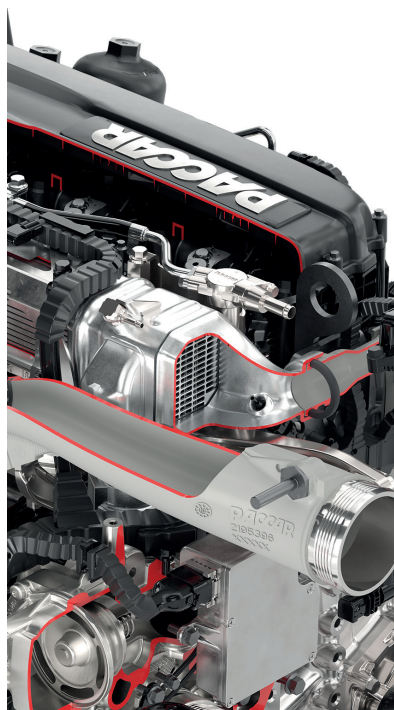
A modern technikák, az első osztályú anyagok és a széleskörű funkcionális beépítés eredménye a megbízhatóság és tartósság. A víz- és olajadagolás, az alacsony nyomású üzemanyag-vezetékek és a magas nyomású üzemanyag-befecskendező szivattyú háza mind a hengerblokkba van építve.

A hengerblokkot szelepemelőház-fedelelek nélkül tervezték, a maximális merevség és az alacsony zajszint érdekében. A hengerblokkot szelepemelőház-fedelelek nélkül tervezték, a maximális merevség és az alacsony zajszint érdekében. A kombinált üzemanyagszűrőt és vízleválasztót közvetlenül a motorra szerelték fel az egyszerű karbantarthatóság érdekében.



Teljesítmény

Az összes PACCAR MX-13 motor kiváló nyomatékot nyújt alacsony fordulatszámon is, és széles fordulatszám-tartományban képes nagy teljesítményre. A külön rendelhető, igen erőteljes MX Engine Brake optimális vezethetőséget biztosít hosszú lejtőkön. Az MX Engine Brake beépítése az üzemifék-működésbe javítja a vezetési biztonságot és csökkenti a fékbetétek kopását.



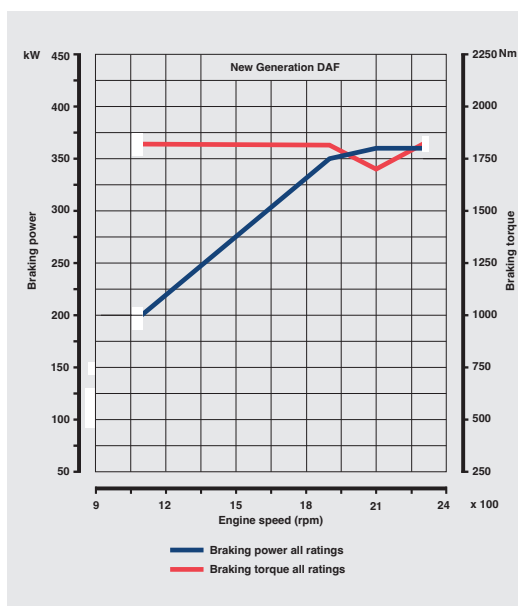
Hatékony üzemanyag-felhasználás

Az Euro 6 előírásoknak megfelelő, rendkívül alacsony károsanyag-kibocsátási értékek elérését célzó technológiával kiegészült, jól szabályozott égési folyamat hatékony üzemanyag-felhasználást eredményez. Az üzemanyag az intelligens adagolókon keresztül jut a közös nyomócsőbe, és a rendszer mindig csak a ténylegesen szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket nyomja össze, így optimális hatékonysággal használja fel az üzemanyagot. Ezzel minimálisra csökkenthető a hidraulikus veszteség.

Környezetvédelem

A DAF különböző kipufogógáz-utókezelő technológiák kombinálásával felel meg az Euro 6 szabványban előírt szigorú kibocsátási követelményeknek; ezek közé tartozik például az SCR katalizátor és az aktív koromszűrő együttese. A megfelelő arányú kipufogógáz-keverék optimális hőmérsékletet teremt a szűrőben az összegyűjtött koromrészecskék regenerálásához. A lehető leginkább passzív regenerálás érdekében a kipufogócsontok és a kipufogórendszer legfontosabb alkatrészeit burkolattal látták el. A magas hőmérséklet az SCR-katalizátor számára is kedvező, hiszen növeli a hatékonyságot, és csökkenti az AdBlue-fogyasztást.

Motorfék



Jelmagyarázat

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. EGR-szelep | 13. Légh Kondicionáló kompresszor |
| 2. Levegőszívó cső | 14. Hosszbordás ékszíj |
| 3. Hetedik befecskendezőszepel | 15. Generátor |
| 4. Kipufogófék-szelep | 16. Termosztátház |
| 5. VTG turbófeltöltő | 17. EGR venturi |
| 6. Lendkerék | 18. EGR-hűtő |
| 7. Motorblokk | 19. MX Engine Brake |
| 8. Olajszűrő modul | |
| 9. Olajteknő | |
| 10. Forgattyústengely | |
| 11. Hűtőfolyadék-szűrő | |
| 12. Vízszivattyú | |

