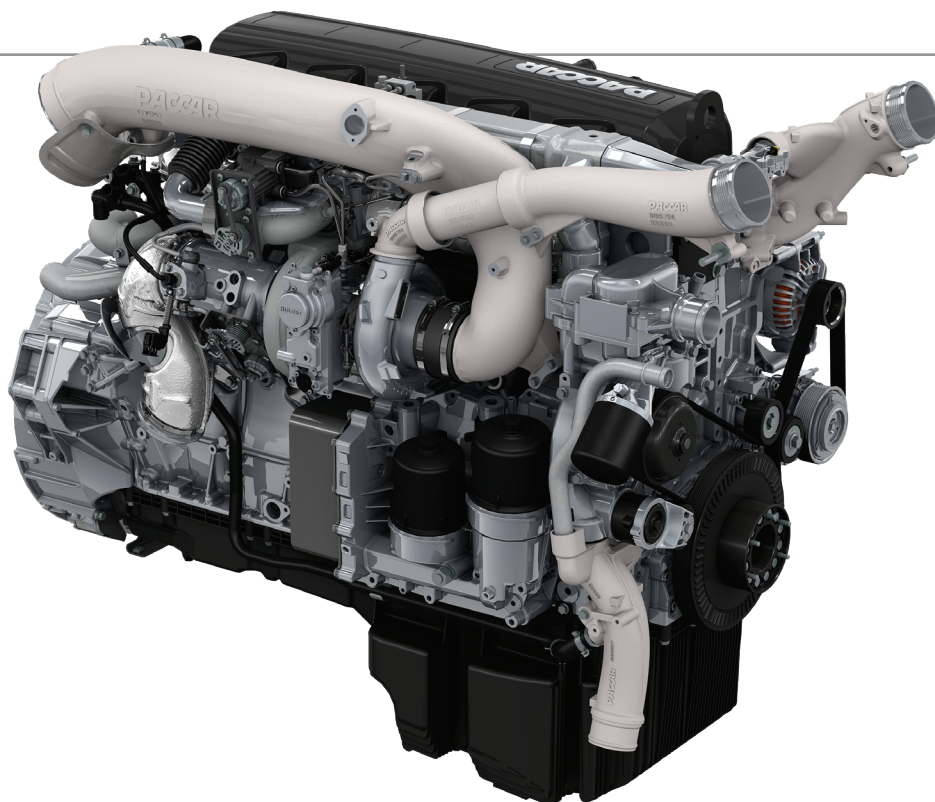


PACCAR MX-13 MOTOROK



A 12,9 literes, Euro 6 besorolású PACCAR MX-13 motor forradalmian új közös nyomócsöves technológiával és változó geometriájú turbófeltöltővel működik, maximális hatékonyságát pedig a korszerű vezérlésnek köszönheti. Hogy megfeleljen az Euro 6 szintű szigorú károsanyag-kibocsátási előírásoknak, a motor kipufogógáz-visszakeringetéssel, SCR-technológiával és aktív koromszűrővel rendelkezik.

Motor	Teljesítmény kW (LE)	Nyomaték Nm
MX-13 300	303 (412)*	2000 1000–1425 ford/percnél
MX-13 340	340 (462)*	2300 1000–1425 ford/percnél
MX-13 375	375 (510)*	2500 1000–1425 ford/percnél

* 1425–1750 ford/perc névleges motorfordulatszámon

Általános tudnivalók

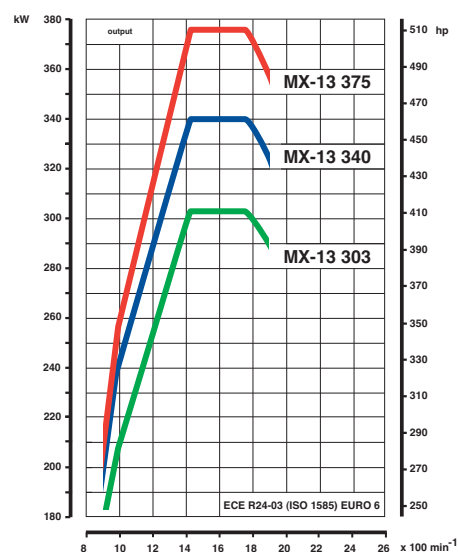
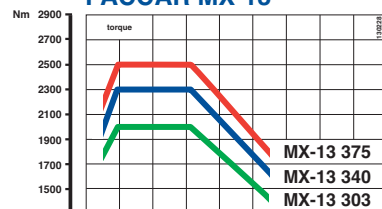
Hathengeres, egysoros, turbófeltöltéses dízelmotor közbelső hűtéssel. Rendkívül tiszta égés a kipufogógáz-visszakeringetés (EGR), a dízel részecskeszűrő (DPF) és a szelektív katalitikus redukció (SCR) utókezelésnek köszönhetően, az Euro 6 szabvány szerinti kibocsátási szinteknek megfelelően.

Furat x löket.....130 x 162 mm

Lökettérfogat12,9 liter

Sűrítési arány17,5 : 1

PACCAR MX-13



PACCAR MX-13 MOTOROK

RÉSZLETEK



Fő szerkezet

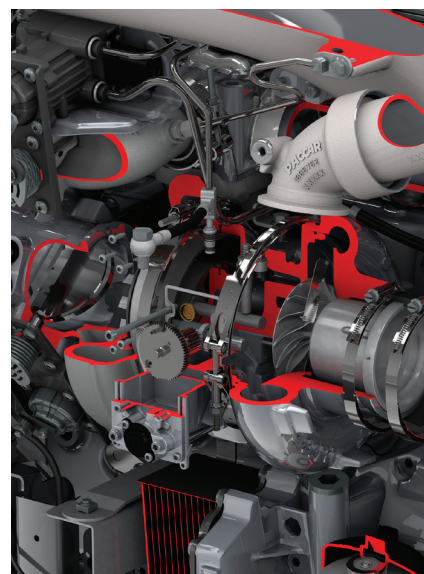
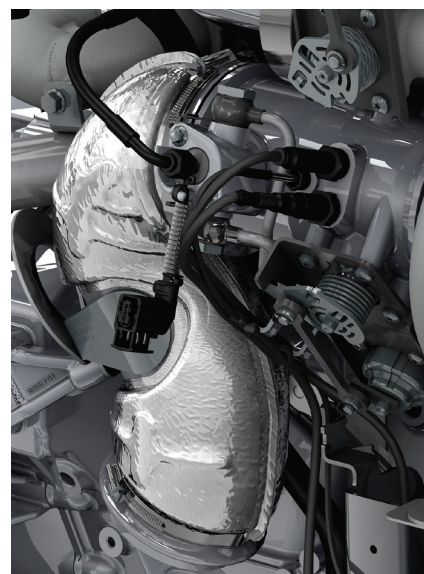
Hengerblokk	gömbgrafitos öntvény (CGI) beépített ház a nagynyomású üzemanyagszivattyú- egységeknek persely nagy szilárdságú és kopásálló anyagból továbbfejlesztett hűtés
Hengerfej	gömbgrafitos öntvény (CGI) osztatlan hengerfej beépített szívócsonkkal alumínium szelepfedél
Szelepek	hengerenként négy szelep
Hengerperselyek	nedves perselyek kopásgátló gyűrűvel ellátva
Dugattyúk	olajhűtéses, dugattyúként három gyűrűvel
Főtengely	kovácsolt acél főtengely (lépcsős forma) ellensúlyok nélkül
Olajteknő	kompozit olajteknő kisebb tömegű, speciális bordázathoz az alacsony zajszint érdekében elektromos meghajtású és vezérlésű forgattyúház- szellőztetés
Vezérmű-fogaskerék	alacsony zajszinttel rendelkező, hátulra szerelt vezérműhajtó fogaskerék

Üzemanyag-befecskendezés és -feltöltés

Üzemanyag-tápszivattyú	optimalizált teljesítmény
Üzemanyagegység	szimpla szűrőpatron beépített fűtőberendezés automatikus vízleeresztő
Üzemanyag- befecskendezés	közös nyomócső 2 nagynyomású, a motorblokkba épített szivattyúegységgel Intelligens kimeneti szabályzó szelep (OMV)
Befecskendezők	nagyszögű befecskendezők (ATe)
Befecskendezési nyomás	max. 2500 bar
Feltöltés	turbófeltöltéses, hűtéssel (közbenső hűtés)
Turbófeltöltő	változó geometriájú turbófeltöltő (VTG)
Közbenső hűtő	alumínium, egysoros, keresztirányú közbenső hűtő

Kenés

Olajmodul	olajszűrőket, olajhűtőt, termosztátot, szelepeket és csöveket tartalmazó összeszerelt modul
Olajszűrők	teljes átfolyású, fő olajszűrő centrifugális mellékáramkörű szűrő kibővített szervizidőközökhöz teljesen újrahasznosítható szűrőpatronok
Olajhűtő	termosztatikusan vezérelt rozsdamentes acél hőcserélő
Olajszivattyú	alacsony súrlódású olajszivattyú



PACCAR MX-13 MOTOROK

ÁLTALÁNOS



Segédberendezések és kipufogófék/motorfék

Segédmeghajtás	hosszbordásszj-meghajtás alacsony energiaigényű kompresszor intelligens levegőellátás-szabályozással (SAC) és kombinált szervokormány-szivattyú/üzemanyag-adagoló szivattyú meghajtása a vezérmű-fogaskerekekkel
Kipufogófék	elektronikusan működtetett pillangószelep a kipufogó- elvezetőben
MX motorfék	beépített dekompresziós fék VTG és BPV a fékteljesítmény vezérléséhez Intelligens, elektronikusan vezérelt, hűtött működtetőelem

Megbízhatóság és tartósság

A modern technikák, az első osztályú anyagok és a széleskörű funkcionális beépítés eredménye a megbízhatóság és tartósság. A víz- és olajadagolás, az alacsony nyomású üzemanyag-vezetékek és a magas nyomású üzemanyag-befecskendező szivattyú háza mind a hengerblokkba vannak építve. A hengerblokkot szelepmelőlház-fedelek nélkül tervezték, a maximális merevség és az alacsony zajszint érdekében. Az osztatlan hengerfej integrált szívócsonkkal rendelkezik. A kombinált üzemanyagszűrőt és vízleválasztót közvetlenül a motorra szerelték fel az egyszerű karbantarthatóság érdekében.

Teljesítmény

Az összes PACCAR MX-13 motor kiváló nyomatékot nyújt alacsony fordulatszámon is, és széles fordulatszám-tartományban képesek nagy teljesítményre. A külön rendelhető, igen erőteljes MX motorfék optimális vezethetőséget biztosít hosszú lejtőkön. Az MX motorfék beépítése az üzemifék-működésbe javítja a vezetési biztonságot és csökkenti a fékbetétek kopását.

Hatékony üzemanyag-felhasználás

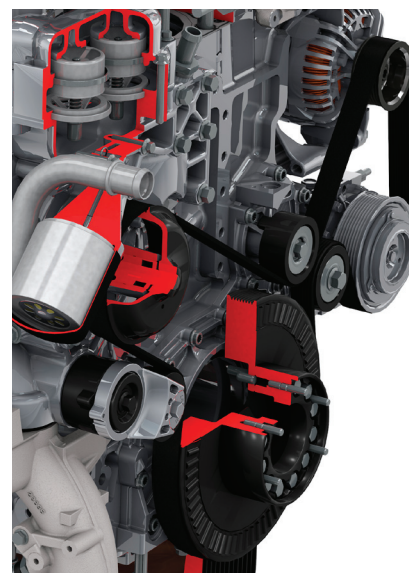
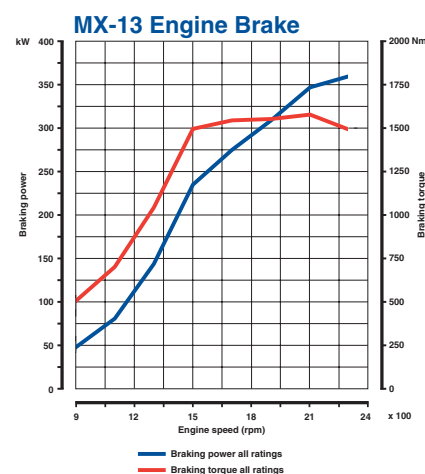
Az Euro 6 előírásoknak megfelelő, rendkívül alacsony károsanyag-kibocsátási értékek elérését célzó technológiával kiegészült, jól szabályozott égési folyamat hatékony üzemanyag-felhasználást eredményez.

Az üzemanyag az intelligens adagolókon keresztül jut a közös nyomócsőbe, és a rendszer mindig csak a ténylegesen szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket nyomja össze, így optimális hatékonysággal használja fel az üzemanyagot. Ezzel minimálisra csökkenthető a hidraulikus veszteség.

Környezetvédelem

A DAF különböző kipufogógáz-utókezelő technológiák kombinálásával felel meg az Euro 6 szabványban előírt szigorú kibocsátási követelményeknek; ezek közé tartozik például az SCR katalizátor és az aktív koromszűrő együttese. A megfelelő arányú kipufogógáz-keverék optimális hőmérsékletet teremt a szűrőben az összegyűjtött koromrészecskék regenerálásához.

A lehető leginkább passzív regenerálás érdekében a kipufogócsonkot és a kipufogórendszer legfontosabb alkatrészeit burkolattal látták el. A magas hőmérséklet az SCR katalizátor számára is kedvező, hiszen növeli a hatékonyságot, és csökkenti az AdBlue fogyasztást.



PACCAR MX-13 MOTOROK

ELRENDEZÉS

Jelmagyarázat:

- | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 1. Levegőszívó cső | 8. Olajsűrő modul | 15. Generátor |
| 2. EGR-szelep | 9. Olajteknő | 16. Termosztátház |
| 3. Hetedik befecskendezőszelep | 10. Forgattyústengely | 17. EGR Venturi |
| 4. VTG turbófeltöltő | 11. Hűtőfolyadék-sűrő | 18. EGR hűtő |
| 5. Lendkerék | 12. Vízpumpa | 19. MX motorfék |
| 6. Kipufogófék-szelep | 13. Légtkondicionáló kompresszor | 20. Szelepfedél |
| 7. Motorblokk | 14. Hosszbordás ékszíj | |

