

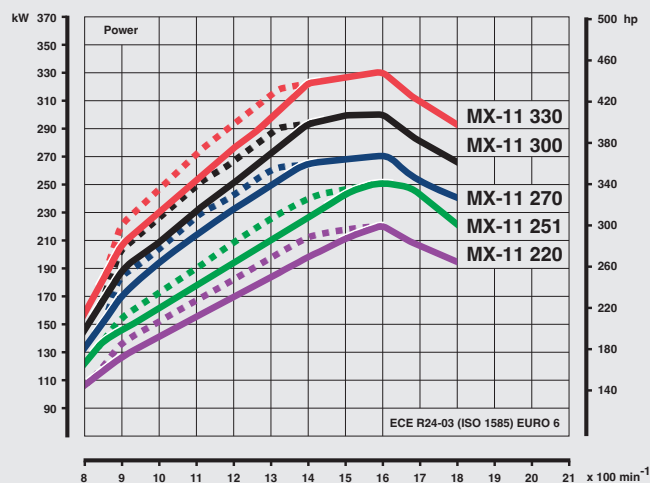
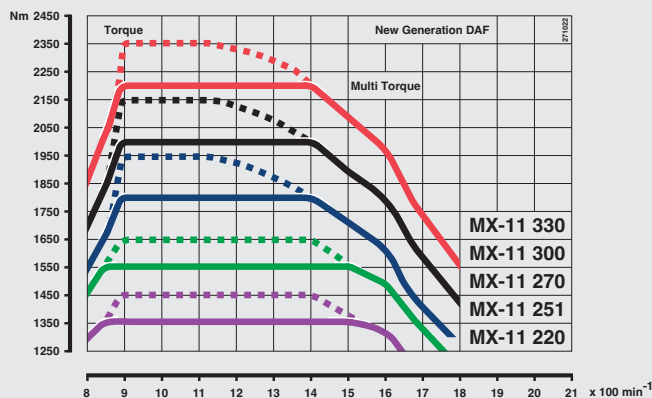
PACCAR MX-11 motorok

A 10,8 literes Euro 6-os PACCAR MX-11 motor ultramodern közös nyomócsöves technológiát, változtatható geometriájú turbófeltöltőt és fejlett kezelőszerveket alkalmaz a maximális hatékonyság érdekében. Annak érdekében, hogy megfeleljen az Euro 6 szintű szigorú károsanyag-kibocsátási előírásoknak, a motor kipufogógáz-visszakeringetéssel, aktív koromszűrővel és SCR-technológiával rendelkezik.

Az MX-11 271, 291 és 320 motor az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében nagyobb nyomatékot ad le alacsony fordulatszámon közvetlen áttételű sebességváltónál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltónál pedig a két legmagasabb fokozatban.

Motor	TELJESÍTMÉNY kW (LE)	NYOMATÉK Nm
PACCAR MX-11 220	220 (299), 1675 ford./perc mellett	1350 900–1400 ford./perc fordulatszámon
PACCAR MX-11 251	251 (341), 1675 ford./perc mellett	1500 900–1400 ford./perc fordulatszámon
PACCAR MX-11 270	270 (367), 1600 ford./perc mellett	1950 900–1125 ford./perc mellett ¹⁾ 1800 900–1400 ford./perc fordulatszámon
PACCAR MX-11 300	300 (408), 1600 ford./perc mellett	2150 900–1125 ford./perc mellett ¹⁾ 2000 900–1400 ford./perc fordulatszámon
PACCAR MX-11 330	330 (449), 1600 ford./perc mellett	2350 900–1125 ford./perc mellett ¹⁾ 2200 900–1400 ford./perc fordulatszámon

¹⁾ Közvetlen áttételű sebességváltóknál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltóknál a két legmagasabb fokozatban



PACCAR MX-11 motorok

Általános tudnivalók

Hathengeres soros dízelmotor, turbófeltöltéssel és közbenső hűtéssel. Rendkívül tiszta égés a motor kipufogógáz-visszakeringetés (EGR), a dízel részecskeszűrő (DPF) és a szelektív katalitikus redukció (SCR) utókezelésnek köszönhetően, az Euro 6 szabvány szerinti kibocsátási szinteknek megfelelően.

■ **Furat x löket**
123 x 152 mm

■ **Lökettérfogat**
10,8 liter

■ **Sűrítési arány**
• 19,0:1 (EU - 03683)
• 18,5:1 (Nem EU - 03670)

Fő szerkezet

■ Hengerblokk

- Gömbgrafitos öntvény (CGI) függőleges bordákkal, melyek maximalizálják a tartósságot, és csökkentik a zajszintet.
- Beépített ház a nagynyomású üzemanyag-szivattyúknak.

■ Hengerfej

- Gömbgrafitos öntvény (CGI) osztatlan hengerfej dupla felülfekvő vezérműtengellyel és beépített szívócsonkkal.
- Kompozit szelepfedél.

■ Szelepek

- Hengerenként négy szelep
- Szívószelepek egyes szeleprugókkal

■ Hengerhüvelyek

Nedves perselyek kopásgátló gyűrűvel ellátva

■ Dugattyúk

Olajhűtéses, dugattyúként három gyűrűvel

■ Forgattyústengely

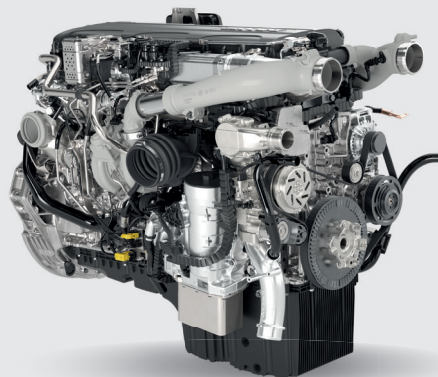
Kovácsolt acél főtengely (lépcsős forma) ellensúlyok nélkül, a hatékony Miller-időzítés elősegítése érdekében*

■ Olajteknő

Kompozit olajteknő

■ Vezérmű-fogaskerék

Alacsony zajszinttel rendelkező, hátulra szerelt vezérműhajtó fogaskerék egyenes fogaskerekekkel



* 03683 opcióval konfigurált EU járművekhez

Üzemanyag-befecskendezés és -feltöltés

■ Hengerblokk

- Gömbgrafitos öntvény (CGI) függőleges bordákkal, melyek maximalizálják a tartósságot, és csökkentik a zajszintet.
- Beépített ház a nagynyomású üzemanyag-szivattyúknak.

■ Üzemanyag-befecskendezés

Közös nyomócső 2 nagynyomású, a motorblokkba épített szivattyúegységgel.

■ Porlasztók

Változtatható tűnyitási nyomással rendelkező befecskendezőszelepek.

■ Befecskendezés

Max. 2500 bar

■ Szívórendszer

Turbófeltöltéses, töltőlevegő-hűtéssel (közbenső hűtés).

■ Turbófeltöltő

Változó geometriájú turbófeltöltő (VTG).

■ Közbenső hűtő

Alumínium, egysoros, keresztirányú közbenső hűtő.



Kenés

■ Olajmodul

Olajszűrőket, olajhűtőt, termosztátot, szelepeket és csöveket tartalmazó összeszerelt modul.

■ Olajszűrők

- Teljes áramlású centrifugális mellékáramkörű fő olajszűrő kibővített szervizidőközökhöz.
- Teljesen újrahasznosítható szűrőpatronok.

■ Olajhűtő

Termosztatikusan vezérelt, lemezes típusú rozsdamentes acél hőcserélő.

■ Olajszivattyú

Lapátos szivattyú; változó szállítású, nagy hatékonyságú olajszivattyú.

Segédberendezések és kipufogófék/motorfék

■ Segédhajtás

- Többszörös ékszíjhajtás.
- Alacsony energiájú levegőkompresszor és kombinált szervokormány-szivattyú/üzemanyag-adagoló szivattyú meghajtása a vezérmű-fogaskerekekkel, tengelykapcsolós levegőkompresszor (03150) kapható a nagyobb hatékonyságért*

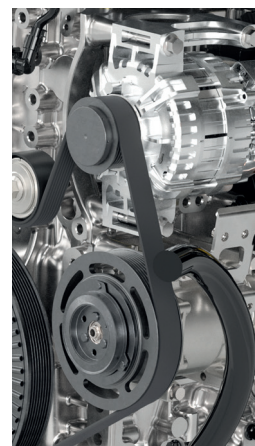
■ Kipufogófék

- Elektromosan vezérelt visszacsapószelep (BPV) a kipufogóelvezetőben

■ MX Engine Brake motorfék

- Beépített, elektronikusan vezérelt, hidraulikus üzemeltetésű kompressziós fék

* 03683 opcióval konfigurált EU járművekhez

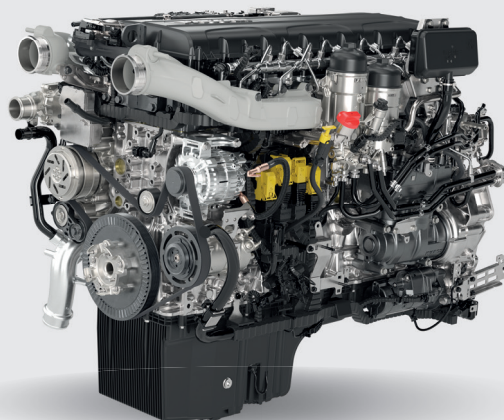


PACCAR MX-11 motorok

Motornyomaték és teljesítmény

Két különböző motorbeállítás segítségével tesszük lehetővé a PACCAR MX-11 motorok különböző területeken való felhasználhatóságát. A 220 és 251 kW teljesítményű motorblokkok városi, regionális és országos szintű elosztásra lettek optimalizálva, egyedülálló járműként vagy szerelvényként 32–36 tonnás összte-meggel. Ezek a motorok extra nagy, 900–1400 ford./perc fordulatszám-tartományban adják le a maximális nyomatékot.

A 270, 300 és 330 kW teljesítményű motorblokkok az egy megállásos típusú szállításhoz vannak optimalizálva, ahol a járműszerelvények összte-mege jellemzően 36 és 44 tonna közötti. Ezek az MX-11 motorok az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében nagyobb nyomatékot adnak le alacsony fordulatszámon közvetlen áttételű sebességváltónál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltónál pedig a két legmagasabb fokozatban.



Teljesítmény

Az összes PACCAR MX-11 motor kiváló nyomatékot nyújt alacsony fordulatszámon is, és széles fordulatszám-tartományban képes nagy nyomatékra. A külön rendelhető, igen erőteljes MX Engine Brake megbízható, tartós fékezést biztosít hosszú lejtőkön. Az MX Engine Brake beépítése az üzemfék-működésbe javítja a vezetési biztonságot, és csökkenti a fékbetétek kopását.



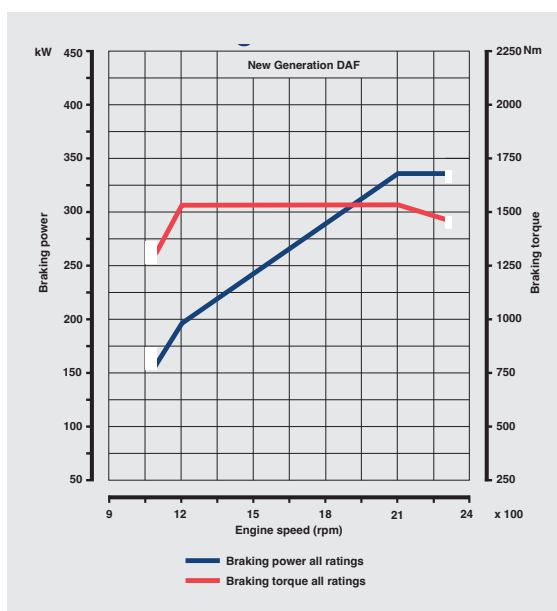
Hatékony üzemanyag-felhasználás

Az Euro 6 előírásoknak megfelelő, rendkívül alacsony károsanyag-kibocsátási értékek elérését célzó technológiával kiegészült, jól szabályozott égési folyamat hatékony üzemanyag-felhasználást eredményez. Az üzemanyag az intelligens adagolókon keresztül jut a közös nyomócsőbe, és a rendszer mindig csak a ténylegesen szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket nyomja össze, így optimális hatékonysággal használja fel az üzemanyagot. Ezzel minimálisra csökkenthető a hidraulikus veszteség.

Környezetvédelem

A DAF különböző katalizátorteknológiák kombinálásával felel meg az Euro 6 szabványban előírt szigorú kibocsátási követelményeknek; ezek közé tartozik például az aktív koromszűrő és az SCR-katalizátor. A megfelelő arányú kipufogógáz-keverék optimális hőmérsékletet teremt a szűrőben az összegyűjtött koromrészecskék regenerálásához. A lehető leginkább passzív regenerálás érdekében a kipufogócsontokat és a kipufogórendszer legfontosabb alkatrészeit burkolattal látták el. A magas hőmérséklet az SCR-katalizátor számára is kedvező, hiszen növeli a hatékonyságot, és csökkenti az AdBlue-fogyasztást.

Motorfék



Jelmagyarázat

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Szelepfedél | 10. Olajteknő |
| 2. EGR-szelep | 11. Forgattyústengely |
| 3. Levegőszívó cső | 12. Centrifugális olajsűrő |
| 4. Hetedik befecskendezőszelep | 13. Léghűtőkompresszor |
| 5. VTG turbófeltöltő | 14. Vízszivattyú |
| 6. Lendkerék | 15. Hosszbordás ékszíj |
| 7. Kipufogófék-szelep | 16. Generátor |
| 8. Motorblokk | 17. Termosztátház |
| 9. Olajsűrő modul | 18. EGR-keverőcső |
| | 19. MX Engine Brake |

