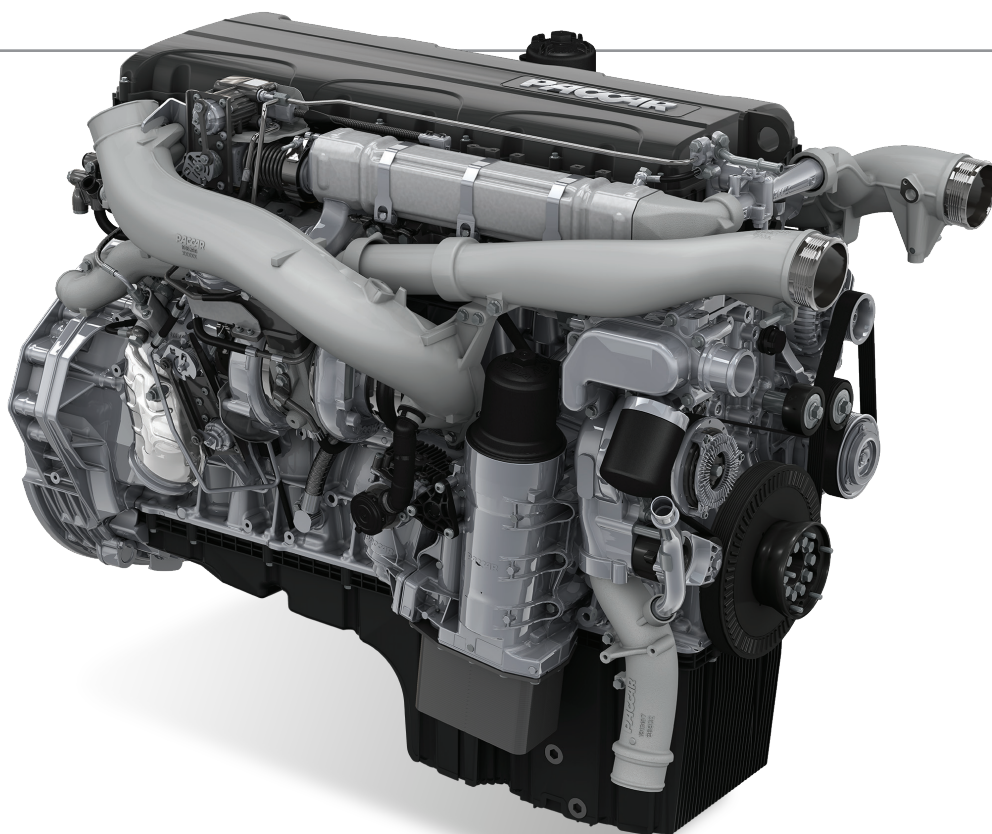


PACCAR MX-11 motorok



A 10,8 literes, Euro 6 besorolású PACCAR MX-11 motor forradalmian új közös nyomócsöves technológiával és változó geometriájú turbófeltöltővel működik, maximális hatékonyságát pedig a korszerű vezérlésnek köszönheti. Hogy megfeleljen az Euro 6 szintű szigorú károsanyag-kibocsátási előírásoknak, a motor kipufogógáz-visszakeringetéssel, aktív koromszűrővel és SCR technológiával rendelkezik.

Motor	Teljesítmény kW (LE)	Nyomaték Nm
MX-11 210	210 (286) ¹	1200 1000–1700 ford/perc fordulatszámon
MX-11 240	240 (326) ²	1400 1000–1650 ford/perc fordulatszámon
MX-11 271	271 (369) ²	1580 1000–1650 ford/perc fordulatszámon
MX-11 291	291 (396) ³	1900 1000–1450 ford/perc fordulatszámon
MX-11 320	320 (435) ³	2100 1000–1450 ford/perc fordulatszámon

¹ 1700 ford/perc névleges motorfordulatszám mellett

² 1650 ford/perc névleges motorfordulatszám mellett

³ 1450–1700 ford/perc névleges motorfordulatszám mellett

Általános tudnivalók

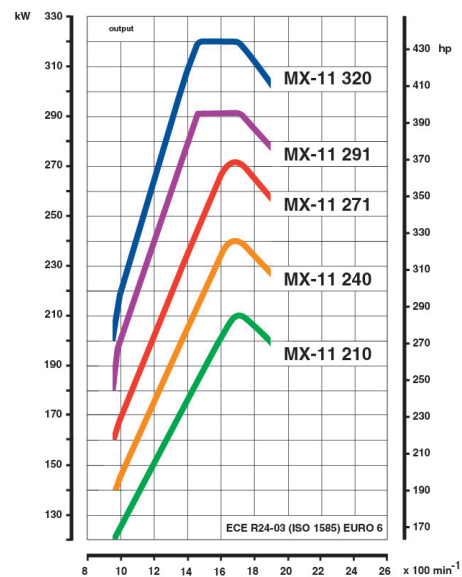
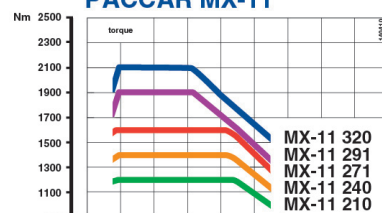
Hathengeres, egysoros, turbófeltöltéses dízelmotor közbenső hűtéssel. Rendkívül tiszta égés a kipufogógáz-visszakeringetés (EGR), a dízel részecskeszűrő (DPF) és a szelektív katalitikus redukció (SCR) utókezelésnek köszönhetően, az Euro 6 szabvány szerinti kibocsátási szinteknek megfelelően.

Furat x löket 123 x 152 mm

Lökettérfogat 10,8 liter

Sűrítési arány 17,5 : 1

PACCAR MX-11



PACCAR MX-11 motorok



Fő szerkezet

Hengertömb

- gömbgrafitos öntvény (CGI) függőleges bordákkal, melyek maximalizálják

a tartósságot, és csökkentik a zajszintet

- Beépített ház a nagynyomású üzemanyag-szivattyúknak

Hengerfej

- gömbgrafitos öntvény (CGI) osztatlan hengerfej dupla felülfekvő vezérműtengellyel és beépített szívócsonkkal

- kompozit szelepfedél

Szelepek

- hengerenként négy szelep

- szívószelepek egyes szeleprugókkal

Hengerperselyek

- nedves perselyek lehűzőgyűrűvel

Dugattyúk

- olajhűtésesek, három-három dugattyúgyűrűvel

Forgattyústengely

- kovácsolt acél főtengety (lépcsős forma) ellensúlyok nélkül

Olajteknő

- kompozit olajteknő

Vezérmű-fogaskerék

- alacsony zajszinttel rendelkező, hátulra szerelt, egyenes fogazású vezérműhajtó fogaskerék

Üzemanyag-befecskendezés és -feltöltés

Üzemanyag-fecskendezés

- Közös nyomócsöves (Common Rail - CR) befecskendező rendszer, a sérülékenység csökkentése érdekében beépített üzemanyag-szivattyúkkal

Befecskendezőszelepek

- befecskendezőszelepek változtatható tűnyitási nyomással

Befecskendezési nyomás

- max. 2500 bar

Feltöltés

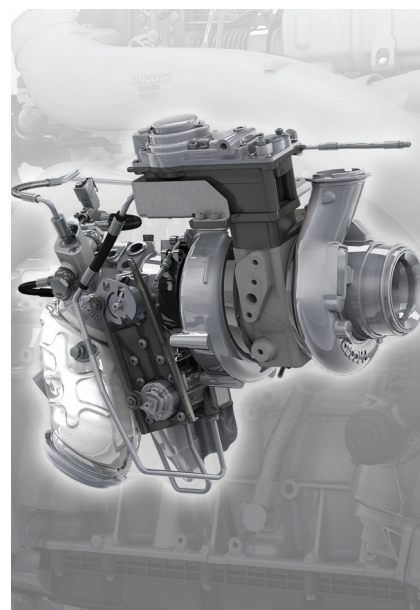
- turbófeltöltéses, hűtéssel (közberső hűtés)

Turbófeltöltő

- változó geometriájú turbófeltöltő (VTG)

Töltőlevegő hűtő

- alumínium, egysoros, keresztirányú töltőlevegő hűtő



Kenés

Olajmodul

- olajszűrőket, olajhűtőt, termosztátot, szelepeket és csöveket tartalmazó összeszerelt modul

Olajszűrők

- teljes áramlású centrifugális mellékáramkörű fő olajszűrő kibővített szervizidőközökhöz

- teljesen újrahasznosítható szűrőpatronok

Olajhűtő

- termosztatikusan vezérelt, lemezes típusú rozsdamentes acél hőcserélő

Olajszivattyú

- beépített fogaskerekes típusú szivattyú

Segédberendezések és kipufogófék/motorfék

Segédmeghajtás

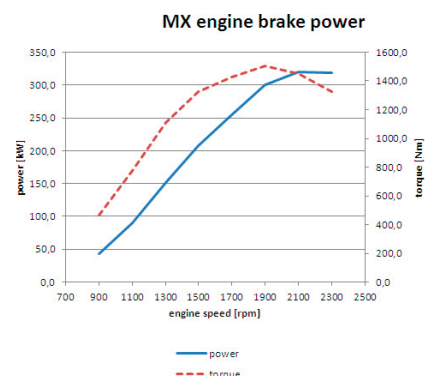
- hosszbordásszijas meghajtás
- alacsony energiaigényű kompresszor és kombinált szervokormány-szivattyú/üzemanyag-adagoló szivattyú meghajtása a vezérmű-fogaskerekekkel

Kipufogófék

- elektromosan vezérelt ellennyomást biztosító szelep (BPV) a kipufogócsatornában

MX motorfék

- beépített, elektronikusan vezérelt, hidraulikus üzemeltetésű kompressziós fék



PACCAR MX-11 motorok



Motornyomaték és teljesítmény

Két különböző motorbeállítás segítségével tesszük lehetővé a PACCAR MX-11 motorok különböző területeken való felhasználhatóságát.

A 210, 240 és 271 kW teljesítményű motorblokkok városi, regionális, illetve országos szállítmányozásra lettek optimalizálva, szóló járműként vagy nyerges vontatóval 32-36 tonnás össztömeggel.

Ezek a motorok extra nagy, 1000–1650 ford/perc fordulatszám-tartományban adják le a maximális nyomatékot.

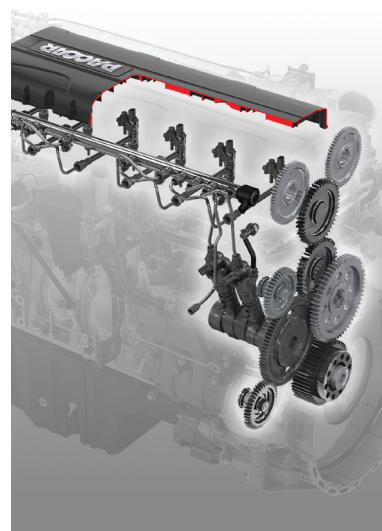
A 291 és 320 kW teljesítményű motorblokkok az egy megállásos típusú szállításokhoz vannak optimalizálva, ahol a járműszerelvények össztömege jellemzően 36 és 44 tonna közötti.

Ezek a motorblokkok maximális nyomatékukat 1000 és 1450 ford/perc között adják le, egy szélesebb teljesítménysávval (1450-1700 ford/perc).

Teljesítmény

Az összes PACCAR MX-11 motor kiváló nyomatékot nyújt alacsony fordulatszámon is, és széles fordulatszám-tartományban képesek nagy nyomatékra. A külön rendelhető, igen erőteljes MX motorfék megbízható, tartós fékezést biztosít hosszú lejtőkön.

Az MX motorfék beépítése az üzemfék-működésbe javítja a vezetési biztonságot és csökkenti a fékbetétek kopását.



Hatékony üzemanyag-felhasználás

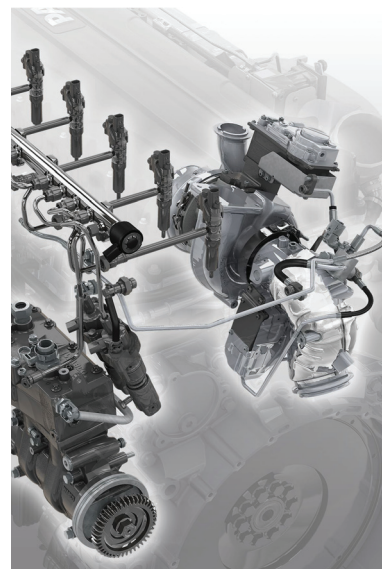
Az Euro 6 előírásoknak megfelelő, rendkívül alacsony károsanyag-kibocsátási értékek elérését célzó technológiával kiegészült, jól szabályozott égési folyamat hatékony üzemanyag-felhasználást eredményez.

Az üzemanyag az intelligens adagolókon keresztül jut a közös nyomócsőbe, és a rendszer mindig csak a ténylegesen szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket nyomja össze, így optimális hatékonysággal használja fel az üzemanyagot. Ezzel minimálisra csökkenthető a hidraulikus veszteség.

Környezetvédelem

A DAF különböző katalizátortechnológiák kombinálásával felel meg az Euro 6 szabványban előírt szigorú kibocsátási követelményeknek; ezek közé tartozik például az aktív koromszűrő és az SCR katalizátor. A megfelelő arányú kipufogógáz-keverék optimális hőmérsékletet teremt a szűrőben az összegyűjtött koromrézecskek regenerálásához.

A lehető legpasszívabb regenerálás érdekében a kipufogócsonkot és a kipufogórendszer legfontosabb alkatrészeit burkolattal látták el. A magas hőmérséklet az SCR katalizátor számára is kedvező, hiszen növeli a hatékonyságot, és csökkenti az AdBlue fogyasztást.



PACCAR MX-11 motorok

Jelmagyarázat:

- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Szelepfedél | 8. Motorblokk | 15. Hosszbordás ékszíj |
| 2. EGR-szelep | 9. Olajsűrő modul | 16. Generátor |
| 3. Levegőszívó cső | 10. Olajtekő | 17. Termosztátház |
| 4. Hetedik befecskendezőszelep | 11. Forgattyústengely | 18. EGR keverőcső |
| 5. VTG turbófeltöltő | 12. Hűtőfolyadék-szűrő | 19. MX motorfék |
| 6. Lendkerék | 13. Vízpumpa | 20. EGR hűtő |
| 7. Kipufogófék-szelep | 14. Légh Kondicionáló kompresszor | |

