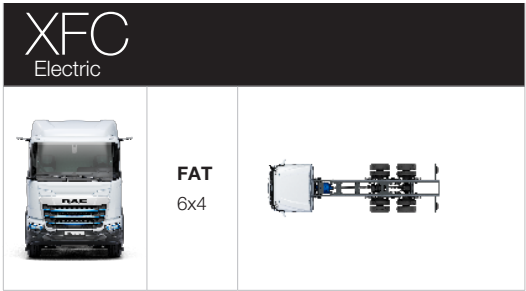


Konfiguráció és opciók

DAF XFC Electric



Motor	Teljesítmény (kW)	Energiakapacitás (kWh) névleges elérhető			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Akkumulátor-konfigurációk

315 kWh	420 kWh		525 kWh



Kiemelt jellemzők

- Megnövelt, 25 fokos terepszög
- Megnövelt hasmagasság
- Robusztus, háromrészes acél lökhárító
- Radiátor védőlemeze
- 6x4 FAT alváz kivételben elérhető
- 315, 420 vagy 525 kWh energiakapacitás
- GVW bónusz: akár 2 tonna hozzáadható a műszaki határértékig
- Hatékony erőátvitel beépített Powershift sebességváltóval
- Fékellenállás a tartós fékezéshez és az extra hatótávolsághoz (csak járműszerelvény esetében)
- New Generation DAF hatékonyság, biztonság és járművezetői kényelem
- Naprakész az ADAS és a kiberbiztonsági követelményekkel kapcsolatban
- Legjobb akkumulátorgarancia: 8 év, 4 MWh/kWh, 70%-os állapot (SoH)

Opciók

- Rugalmas fülkelépcső (04291)
- Töltési kapacitás: 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC vagy 325 kW DC + 22 kW AC (03677) vagy 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 vagy 90 kW
- Járdára néző ablak (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XFC Electric

A DAF XFC Electric a New Generation DAF fülkealakítását a DAF építőipari modellcsaládjának bevált terepképességeivel ötvözi. Az XFC Electric 6x4 FAT tehergépkocsi-alvázas kivitelben érhető el, 25 vagy 90 kW teljesítményű ePTO-val, és optimális megoldást kínál zero emissziós építési területekhez.

NEW GENERATION DAF MEGJELENÉS ÉS ÉRZET

Az XFC Electric a New Generation DAF-fülkék tágasságát és technológiáját a DAF építőipari modelljeinek terepképességeivel kombinálja. Robosztus első kialakítása, a 25 fokos terepszög és a megnövelt hasmagasság az XFC Electricet ideális zero emissziós építőipari tehergépkocsivá teszi.

TEREPEN IS BAJNOK

A DAF XFC Electric közúti és terepi használatra egyaránt alkalmas. Masszív felépítése, beleértve a háromrészes acél első lökhárítót, a hűtővédő lemezt és a széria LED ködlámpákat, valamint a megnövelt hasmagasság és a 25 fokos terepszög szinte minden útvíszonyra alkalmassá teszi.

ERŐÁTVITEL ÉS HAJTÁSLÁNC

A beépített Powershift sebességváltóval rendelkező, nagy teljesítményű és hatékony integrált elektromos hajtáslánc (270–350 kW) nagy teljesítményt és nyomatékot biztosít, és az E-Drive Control segítségével fékezéskor elektromos energiát is képes visszanyerni. A DAF dízel meghajtású járműveiről átvett, bevált és megbízható hajtáslánc-alkatrészeket kihasználva rengeteg választási lehetőséget kínál.

DAF ONE PEDAL DRIVE

A hatékonyság maximalizálása érdekében a DAF One Pedal Drive bekapcsolásával fékezéskor az elektromotor visszanyeri az energiát. Ha a jobb oldali bajuszkapcsolóval aktiválják a regeneratív fékezés funkciót, a tehergépkocsi csak a gázpedállal vezérelhető. A pedálpozíció hatása a vezetési körülményektől függően változik, hogy az egypedálos vezetés a lehető leginkább zökkenőmentes és intuitív legyen. A rendelkezésre álló maximális fékerő három szintre állítható be manuálisan a jobb oldali bajuszkapcsolóval: a maximális motorteljesítmény 33%-ára, 67%-ára, illetve 100%-ára.



TARTÓS FÉKEZÉS ÉS FÉKELLENÁLLÁS

Tartós fékezés, azaz hosszabb ideig tartó fékezés (például lejtmenet) esetén az energia nagy részét visszanyeri a rendszer. Bizonyos esetekben nem áll teljesen rendelkezésre a szükséges energiakapacitás, és működésbe lépnek a fékellenállásaink. Így biztosítani lehet a tartós fékezést, valamint azt, hogy ne legyen szükség extra energiatárolásra. Ennek következtében nagyobb energiakapacitás használható fel, és mindig nagyobb hatótáv áll a járművezető rendelkezésére.

TERVEZÉS

A DAF Electric speciális menüjében bármikor tervezheti a töltést, amikor csak szeretné. Ez azt jelenti, hogy az energiaárak ingadozását és a töltő rendelkezésre állását is a saját előnyére fordíthatja. Ráadásul pontosan meg tudja mondani a teherautónak, mikor szeretne indulni, így a fülke a tervezett indulásra már kényelmesen elő lesz készítve. Ezek a funkciók természetesen a PACCAR Connect rendszerben is elérhetők, a rendelkezésre álló töltőállomások láthatóságát is beleértve.



HATÉKONYSÁG ÉS HATÓTÁVOLSÁG

A New Generation DAF járművek természetesen aerodinamikai szempontból az iparág legjobb alváz- és fülkealakításával készülnek, különösen akkor, ha ezek a DAF Digital Vision System és a DAF Corner View rendszerrel is párosulnak. Az E-Drive Control funkció lehető leggyakoribb használatával a hatótávolság megnövelhető, különösen városi környezetben. Az XFC Electric akár 500 kilométert is képes megtenni, természetesen a terheléstől, a konfigurációtól, az útvonaltól és a vezetési stílustól függően.

KIVÁLÓ FELEPÍTMÉNYEZHETŐSÉG

Az XFC Electric 6x4 FAT tehergépkocsi-alvázas kivitelben érhető el, többféle akkumulátorkonfigurációval és elhelyezési lehetőséggel. Opcionálisan 25 vagy 90 kW teljesítményű elektromos teljesítményleadó (ePTO) is rendelhető hozzá.

ENERGIAKAPACITÁS

Az XFC Electric különféle akkumulátorenergia-konfigurációkkal választható, 315-től 525 kWh névleges energiakapacitással. Az LFP akkumulátorok 88%-os lemeríthetőséget kínálnak, tehát a rendelkezésre álló energia mennyisége 277, 370 vagy 462 kWh lehet.

IPARÁGVEZETŐ AKKUMULÁTORGARANCIA

LFP akkumulátoraink, melyeket a DAF vezetett be a tehergépkocsi iparban elektromos tehergépkocsijaink előző generációján, a legjobb ciklusélettartamot, fenntarthatóságot és biztonsági jellemzőket kínálják. A ritka földfémek felhasználása nélkül gyártott LFP akkumulátorok a legidőtállóbb megoldást jelentik. Ezen felül a DAF a legjobb akkumulátorgaranciát kínálja az üzletágban, 70%-os állapotot garantálva 8 évre, vagy 4 MWh/kWh energiafelhasználást, ami 4000 töltési ciklusnak felel meg.

TÖLTÉS

Az XFC Electric váltakozó árammal (22 kW-ig) és egyenárammal is tölthető 150 vagy 325 kW-os gyorsöltéssel.