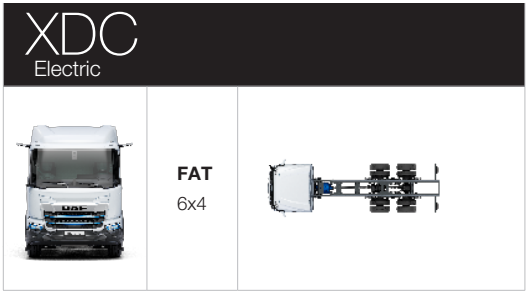


Konfiguráció és opciók

DAF XDC Electric



Motor	Teljesítmény (kW)	Energiakapacitás (kWh) névleges elérhető			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	315 277	420 370	525 462			
	220	315 277	420 370	525 462			
	270	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Akkumulátor-konfigurációk

315 kWh	420 kWh		525 kWh



Kiemelt jellemzők

- Megnövelt, 25 fokos terepszög
- Megnövelt hasmagasság
- Robusztus, háromrészes acél lökhárító
- Radiátor védőlemeze
- 6x4 FAT alváz kivételben elérhető
- 315, 420 vagy 525 kWh energiakapacitás
- GVW bónusz: akár 2 tonna hozzáadható a műszaki határértékig
- Hatékony erőátvitel beépített Powershift sebességváltóval
- Fékellenállás a tartós fékezéshez és az extra hatótávolsághoz (csak járműszerelvény esetében)
- New Generation DAF hatékonyság, biztonság és járművezetői kényelem
- Naprakész az ADAS és a kiberbiztonsági követelményekkel kapcsolatban
- Iparágvezető akkumulátorgarancia: 8 év, 4 MWh/kWh, 70%-os állapot (SoH)

Opciók

- Töltési kapacitás: 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC vagy 325 kW DC + 22 kW AC (03677) vagy 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 vagy 90 kW
- 10 tonnás első tengely (07114)
- Járdára néző ablak (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)
- Rugalmas fülkelépcső (04291)

DAF XDC Electric

A DAF XDC Electric a két modell előnyeit egyesíti: az XD fülke kialakítását, páratlan közvetlen kilátással, valamint a DAF építőipari kínálatának bevált terepképességeit. Az XDC Electric 6x4 FAT kivitelben, tehergépkocsi-alvázzal érhető el, 25 vagy 90 kW teljesítményű ePTO-val, és optimális megoldást kínál városi, zéró emissziós építési területekhez úgy, hogy közben nem kell kompromisszumot kötni a biztonság terén.

NEW GENERATION DAF MEGJELENÉS ÉS ÉRZET

Az XDC Electric a New Generation DAF-fülkék tágasságát és technológiáját ötvözi a DAF építőipari kínálatának terepképességeivel. Robosztus első kialakítása, a megnövelt (25 fokos) terepszög és hasmagasság, valamint a bizonyítottan kategóriájában legjobb közvetlen kilátás teszi az XDC Electricet a belvárosi, zéró emissziós építőipari felhasználás ideális járművévé.

IPARÁGVEZETŐ A KÖZVETLEN LÁTÓTÉR BIZTOSÍTÁSÁBAN

Dízel megfelelőjéhez hasonlóan az XDC is konfigurálható úgy, hogy a piacon egyedülálló módon megfeleljen a London Direct Vision (közvetlen látótérre vonatkozó) szabványok szerinti 5 csillagos minősítés követelményeinek!

TEREPEN IS BAJNOK

A DAF XDC Electric közúti és terepi használatra egyaránt alkalmas. Masszív felépítése, beleértve a háromrészes acél első lökhárítót, a hűtővédő lemezt és a széria LED ködlámpákat, valamint a megnövelt hasmagasság és a 25 fokos terepszög szinte minden útviszonyra alkalmassá teszi.

ERŐÁTVITEL ÉS HAJTÁSLÁNC

Az optimalizált sebességváltóval rendelkező, nagy teljesítményű és hatékony integrált elektromos hajtáslánc (170–350 kW) nagy teljesítményt és nyomatékot biztosít, és az E-Drive Control segítségével fékezéskor elektromos energiát is képes visszanyerni. A DAF dízel meghajtású járműveiről átvett hajtáslánc-alkatrészeket kihasználva rengeteg választási lehetőséget kínál.



DAF ONE PEDAL DRIVE

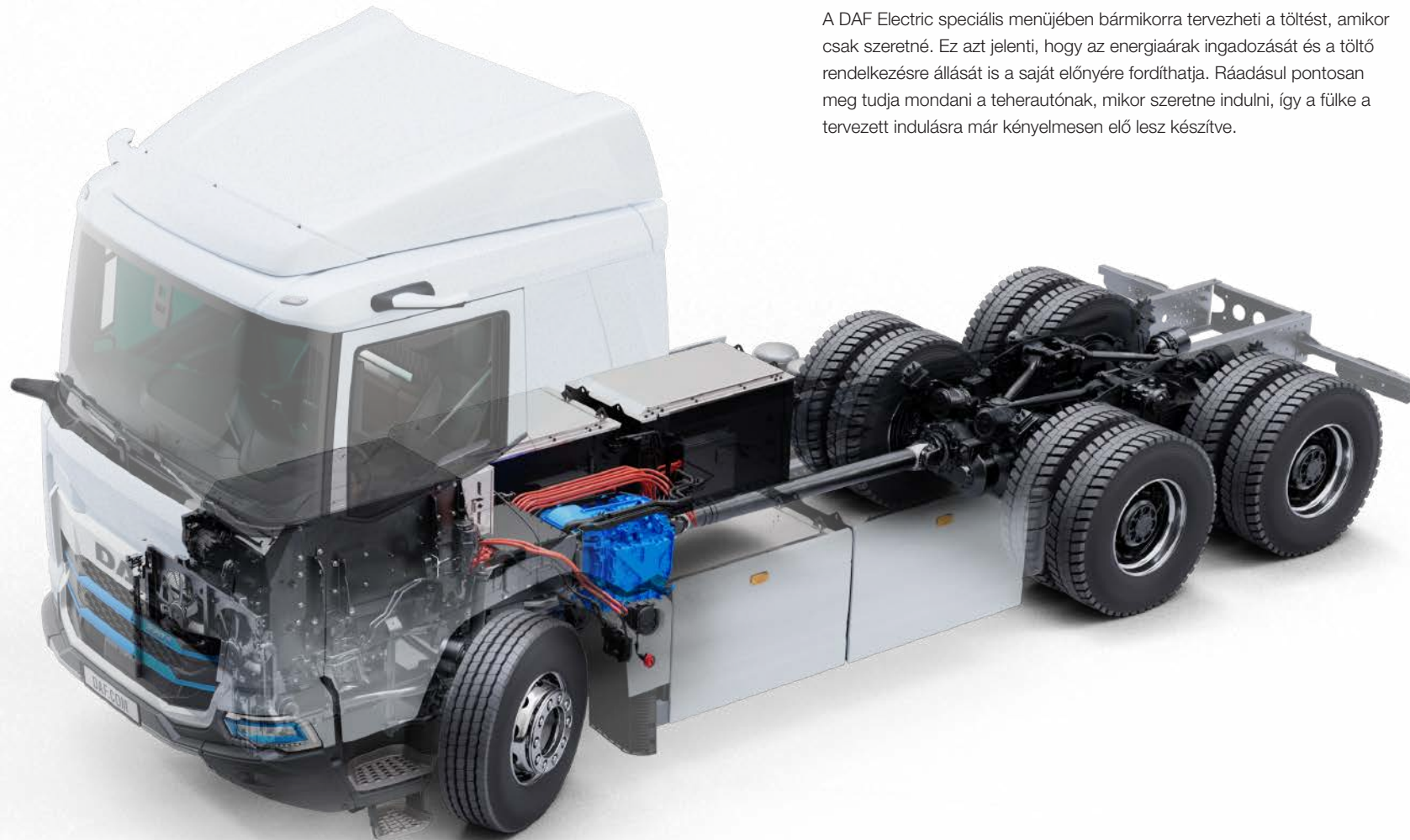
A hatékonyság maximalizálása érdekében a DAF One Pedal Drive bekapcsolásával fékezéskor az elektromotor visszanyeri az energiát. Ha a jobb oldali bajuszkapcsolóval aktiválják a regeneratív fékezés funkciót, a tehergépkocsi csak a gázpedállal vezérelhető. A pedálpozíció hatása a vezetési körülményektől függően változik, hogy az egypedálos vezetés a lehető leginkább zökkenőmentes és intuitív legyen. A rendelkezésre álló maximális fékerő három szintre állítható be manuálisan a jobb oldali bajuszkapcsolóval: a maximális motorteljesítmény 33%-ára, 67%-ára, illetve 100%-ára.

TARTÓS FÉKEZÉS ÉS FÉKELLENÁLLÁS

Tartós fékezés, azaz hosszabb ideig tartó fékezés esetén az energia nagy részét visszanyeri a rendszer. Bizonyos esetekben nem áll rendelkezésre a szükséges energiakapacitás. Járműkombinációk esetén fékellenállást szerelnek be, hogy biztosítani lehessen a tartós fékezést, és ne legyen szükség extra energiatárolásra. Ennek köszönhetően mindig nagyobb energiakapacitás áll a járművezető rendelkezésére.

TERVEZÉS

A DAF Electric speciális menüjében bármikor tervezheti a töltést, amikor csak szeretné. Ez azt jelenti, hogy az energiaárak ingadozását és a töltő rendelkezésre állását is a saját előnyére fordíthatja. Ráadásul pontosan meg tudja mondani a teherautónak, mikor szeretne indulni, így a fülke a tervezett indulásra már kényelmesen elő lesz készítve.



HATÉKONYSÁG ÉS HATÓTÁVOLSÁG

Az E-Drive Control funkció lehető leggyakoribb használatával a hatótávolság megnövelhető, különösen városi környezetben. Az XDC Electric akár 500 kilométert is képes megtenni, természetesen a terheléstől, a konfigurációtól, az útvonaltól és a vezetési stílustól függően.

KIVÁLÓ FELÉPÍTMÉNYEZHETŐSÉG

A dízelmotoros testvérével megegyező jellemzőkkel rendelkező XDC Electric típust úgy tervezték, hogy maximálisan megkönnyítse a felépítményépítést. Optimális rugalmasságot biztosít többek között az is, hogy az egyik oldal akkumulátorok nélkül, szabadon hagyható, valamint az akkumulátorok különbözőképpen helyezhetők el a járművön. Az XDC Electric opcionálisan 25 vagy 90 kW-os elektromos mellékhajtással (ePTO) is felszerelhető.

ENERGIAKAPACITÁS

Az XDC Electric különféle akkumulátorenergia-konfigurációkkal választható, 210-től 525 kWh névleges energiakapacitással. Az LFP akkumulátorok 88%-os lemeríthetőséget kínálnak, tehát a rendelkezésre álló energia mennyisége 277, 370 vagy 462 kWh lehet.

IPARÁGVEZETŐ AKKUMULÁTORGARANCIA

LFP akkumulátoraink, melyeket a DAF vezetett be a tehergépkocsi-iparban elektromos tehergépkocsijaink előző generációján, a legjobb ciklusélettartamot, fenntarthatóságot és biztonsági jellemzőket kínálnak. Ezen felül a DAF a legjobb akkumulátorgaranciát kínálja az üzletágban, 70%-os állapotot garantálva 8 évre, vagy 4 MWh/kWh energiateljesítményt, ami 4000 töltési ciklusnak felel meg.

TÖLTÉS

Az XDC Electric váltakozó árammal (22 kW-ig) és egyenárammal is tölthető 150 vagy 325 kW-os gyorsöltéssel.