

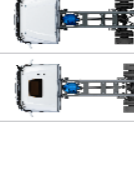




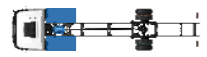













# Konfiguráció és opciók

XG <sup>+</sup> Electric						
	<b>FT</b> 4x2		<b>FAS</b> 6x2		<b>FAT</b> 6x4	
	<b>FTG</b> 6x2		<b>FAN</b> 6x2		<b>FAW</b> 8x4	
	<b>FTN</b> 6x2					

Motor	Teljesítmény (kW)	Energia kapacitás (kWh)			XG <sup>+</sup> Cab
		névleges	elérhető		
PACCAR EX-D2	270	315	277	420   370	
	310			420   370	
	350			420   370	

# DAF XG<sup>+</sup> Electric

## Akkumulátor-konfigurációk

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			



## Kiemelt jellemzők

- Elérhető az alábbiak szerint:
  - FT 4x2, FTG 6x2 és FTN 6x2 vontató
  - FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) és FAW (8x4) tehergépkocsi
- 315, 420 vagy 525 kWh energia kapacitás
- GVW bónusz: akár 2 tonna hozzáadható a műszaki határértékig
- Hatékony erőátvitel beépített Powershift sebességváltóval
- Fékellenállás a tartós fékezéshez és az extra hatótávolsághoz (csak járműszerelvény esetében)
- Új generációs DAF hatékonyság, biztonság és járművezetői kényelem
- Naprakész az ADAS és a kiberbiztonsági követelményekkel kapcsolatban
- Legjobb akkumulátorgarancia: 8 év, 4 MWh/kWh, 70%-os állapot (SoH)

## Opciók

- Töltési kapacitás: 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC (01749) vagy 325 kW DC + 22 kW AC (03677) vagy 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 vagy 90 kW
- Járdára néző ablak (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

# DAF XG<sup>+</sup> Electric

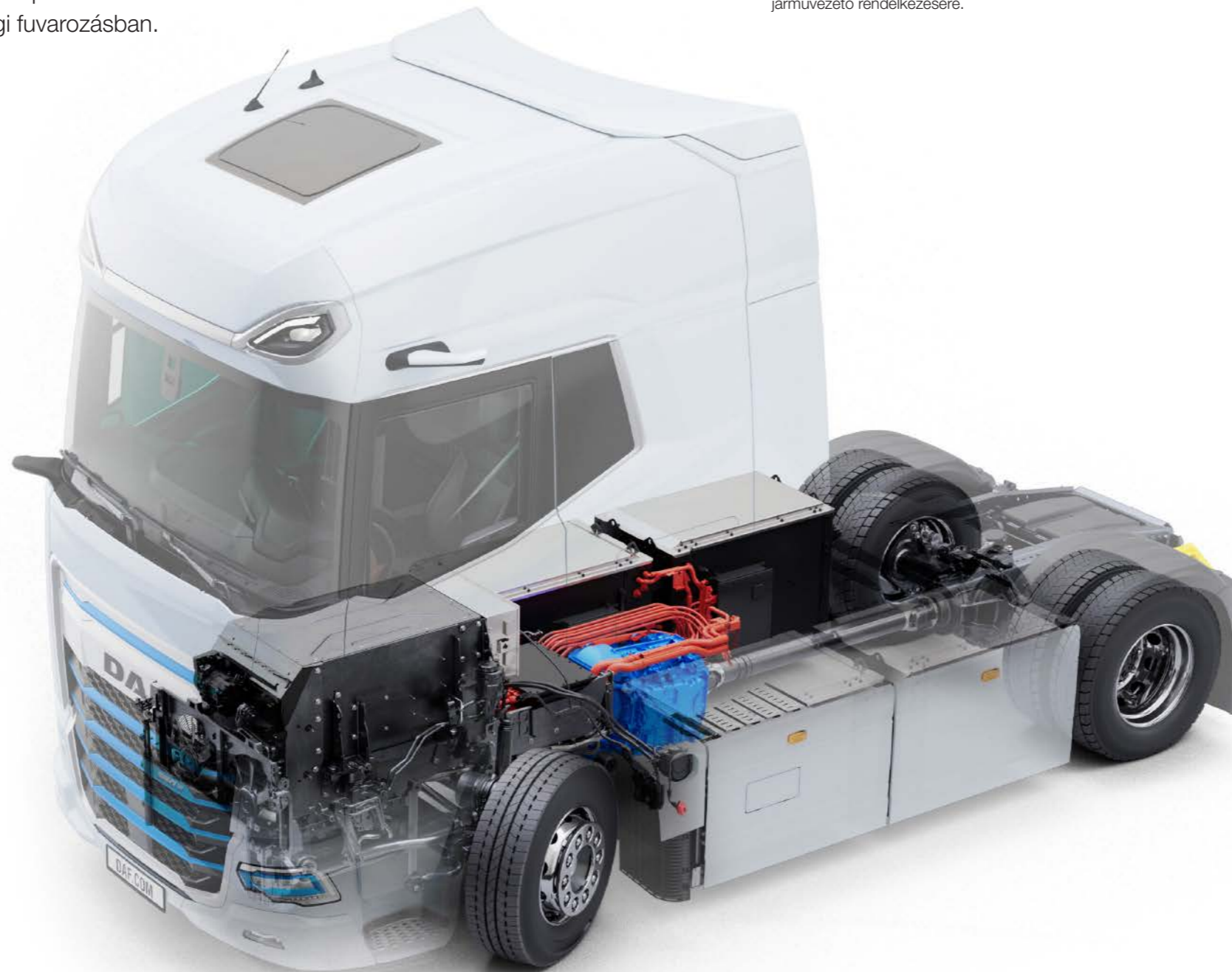
Az XG<sup>+</sup> Electric a DAF csúcsmo­dellje a zéró károsanyag-kibocsátású távolsági fuvarozásban. A rendkívüli fülke, a legkényelmesebb elektromos hajtáslánccal kombinálva az XG<sup>+</sup> Electric járművet igazán lenyűgöző elektromos tehérgépkocsivá teszi. Nagy teljesítményű villanymotorjának, az akár 325 kW-os egyenáramú töltési lehetőségnek, a moduláris akkumulátorkapacitásnak és a különféle alvázkonfigurációknak, valamint a 25 vagy 90 kW-os ePTO-nak köszönhetően az XG<sup>+</sup> Electric optimális és következő szintű megoldást jelent a fenntartható távolsági fuvarozásban.

## ÚJ GENERÁCIÓS DAF MEGJELÉNÉS ÉS ÉRZET

A speciális fülkejellemzőkkel rendelkező XG<sup>+</sup> Electric természetesen a New Generation DAF termékeket képviseli a jellegzetes megnyújtott fülkéjével, amely speciális fülkefunkciókat kínál a hatékonyság, a biztonság és a vezető kényelme tekintetében. Emellett az XG<sup>+</sup> Electric teljes mértékben lépést tart az ADAS fejlesztésekkel és a kiberbiztonsági előírásokkal.

## ERŐÁTVITEL ÉS HAJTÁSLÁNC

A beépített Powershift sebességváltóval rendelkező, nagy teljesítményű és hatékony integrált elektromos hajtáslánc (270–350 kW) nagy teljesítményt és nyomatékot biztosít, és az DAF One Pedal Drive segítségével fékezéskor elektromos energiát is képes visszanyerni. A DAF dízel meghajtású járműveiről átvett, bevált és megbízható hajtáslánc-alkatrészeket kihasználva rengeteg választási lehetőséget kínál.



## TARTÓS FÉKEZÉS ÉS FÉKELLENÁLLÁS

Tartós fékezés, azaz hosszabb ideig tartó fékezés (például lejtmenet) esetén az energia nagy részét visszanyeri a rendszer. Bizonyos esetekben nem áll teljesen rendelkezésre a szükséges energiakapacitás, és működésbe lépnek a fékellenállásaink. Így biztosítani lehet a tartós fékezést, valamint azt, hogy ne legyen szükség extra energiátárolásra. Ennek következtében nagyobb energiakapacitás használható fel, és mindig nagyobb hatótáv áll a járművezető rendelkezésére.

## TERVEZÉS

A DAF Electric speciális menüjében bármikor tervezheti a töltést, amikor csak szeretné. Ez azt jelenti, hogy az energiaárak ingadozását és a töltő rendelkezésre állását is a saját előnyére fordíthatja. Ráadásul pontosan meg tudja mondani a teherautónak, mikor szeretne indulni, így a fülke a tervezett indulásra már kényelmesen elő lesz készítve. Ezek a funkciók természetesen a PACCAR Connect rendszerben is elérhetők, a rendelkezésre álló töltőállomások láthatóságát is beleértve.

## ENERGIAKAPACITÁS

Az XG<sup>+</sup> Electric különféle akkumulátorenergia-konfigurációkkal választható, 315-től 525 kWh névleges energiakapacitással. Az LFP akkumulátorok 88%-os lemeríthetőséget kínálnak, tehát a rendelkezésre álló energia mennyisége 277, 370 vagy 462 kWh lehet.

## IPARÁGVEZETŐ AKKUMULÁTORGARANCIA

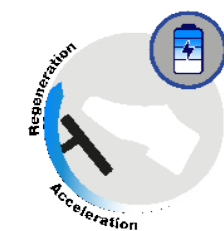
LFP akkumulátoraink, melyeket a DAF vezetett be a tehérgépkocsi iparban elektromos tehérgépkocsijaink előző generációján, a legjobb ciklusélettartamot, fenntarthatóságot és biztonsági jellemzőket kínálnak. A ritkaföldfémek felhasználása nélkül gyártott LFP akkumulátorok a legidőtállóbb megoldást jelentik. Ezen felül a DAF a legjobb akkumulátorgaranciát kínálja az üzletágban, 70%-os állapotot garantálva 8 évre, vagy 4 MWh/kWh energiafelhasználást, ami 4000 töltési ciklusnak felel meg.

## HATÉKONYSÁG ÉS HATÓTÁVOLSÁG

Az új generációs DAF járművek természetesen aerodinamikai szempontból az iparág legjobb alváz- és fülkealakításával készülnek, különösen akkor, ha ezek a DAF Digital Vision System és a DAF Corner View rendszerrel is párosulnak. Az DAF One Pedal Drive funkció lehetőleggyakoribb használatával a hatótávolság megnövelhető, különösen városi körülmények között. Az XG<sup>+</sup> Electric több mint 500 km-es hatótávolságot képes elérni, természetesen a terheléstől, a konfigurációtól, az útvonaltól és a vezetési stílustól függően.

## TÖLTÉS

Az XG<sup>+</sup> Electric váltakozó árammal (22 kW-ig) és egyenárammal is tölthető 150 vagy 325 kW-os gyorstöltéssel.



## DAF ONE PEDAL DRIVE

A hatékonyság maximalizálása érdekében a DAF One Pedal Drive bekapcsolásával fékezéskor az elektromotor visszanyeri az energiát. Ha a jobb oldali bajszkapcsolóval aktiválják a regeneratív fékezés funkciót, a tehérgépkocsi csak a gázpedállal vezérelhető. A pedálpozíció hatása a vezetési körülményektől függően változik, hogy az egypedálos vezetés a lehető leginkább zökkenőmentes és intuitív legyen. A rendelkezésre álló maximális fékerő három szintre állítható be manuálisan a jobb oldali bajszkapcsolóval: a maximális motorteljesítmény 33%-ára, 67%-ára, illetve 100%-ára.