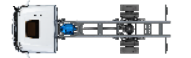
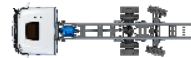
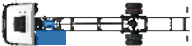
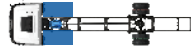


Konfiguráció és opciók

XF Electric						
	FA		FAT		FT	
	4x2		6x4		4x2	
	FAS		FAW		FTG	
	6x2		8x4		6x2	
	FAN				FTN	
	6x2				6x2	

Motor	Teljesítmény (kW)	Energiakapacitás (kWh) névleges elérhető				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	210 185	315 277	420 370	525 462			
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Akkumulátor-konfigurációk

210kWh	315 kWh	420 kWh		525 kWh
				
				
				
				

Kiemelt jellemzők

- Elérhető az alábbiak szerint:
 - FT 4x2, FTG 6x2 és FTN 6x2 vontató
 - FA (4x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) és FAW (8x4) tehergépkocsi
- 210, 315, 420 vagy 525 kWh energiakapacitás
- GVW bónusz: akár 2 tonna hozzáadható a műszaki határértékig
- Hatékony erőátvitel beépített Powershift sebességváltóval
- Fékellenállás a tartós fékezéshez és az extra hatótávolsághoz (csak járműszerelvénnyel)
- Új generációs DAF hatékonyság, biztonság és járművezetői kényelem
- Naprakész az ADAS és a kiberbiztonsági követelményekkel kapcsolatban
- Legjobb akkumulátorgarancia: 8 év, 4 MWh/kWh, 70%-os állapot (SoH)

Opciók

- Töltési kapacitás: 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC vagy 325 kW DC + 22 kW AC (03677) vagy 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 vagy 90 kW
- Járdára néző ablak (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



A DAF XF Electric kapta a „2026-os év nemzetközi tehergépkocsija” címet

„A kiterjedt teszthezvételek során a zsűri tagjai dicsérték az XD és az XF Electric modelleket a hajtásláncuk tökéletessége és a szinte észrevehetetlen sebességváltás kapcsán. A moduláris felépítés lehetővé teszi, hogy az üzemeltetők többféle akkumulátor- és tengelyelrendezés közül válasszanak, ami kiemelkedő rugalmasságot biztosít a különböző felhasználási területekhez, valamint tökéletes súlyeloszlást. Így gyakorlatilag minden felhasználási esetet egyetlen technikai platform képes lefedni” – nyilatkozta Florian Engel, az Év Tehergépkocsija zsűrijének elnöke.

DAF XF Electric

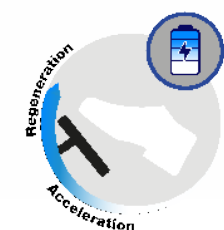
Az XF Electric ideális megoldást kínál különböző áruk környezetbarát fuvarozására a regionálistól a távolsági alkalmazásokig. Nagy teljesítményű villanymotorjának, az akár 325 kW-os egyenáramú töltési lehetőségnek, a moduláris akkumulátorkapacitásnak és a különféle alvázkonfigurációknak, valamint a 25 vagy 90 kW-os ePTO-nak köszönhetően az XF Electric optimális és prémium színvonalú megoldást jelent a fenntartható szállítványozásban.

ÚJ GENERÁCIÓS DAF MEGJELENÉS ÉS ÉRZET

A speciális fülkejellemzőkkel rendelkező XF Electric természetesen a DAF termékek teljesen új generációját képviseli a hatékonyság, a biztonság és a járművezetői kényelem terén. Emellett az XF Electric teljes mértékben lépést tart az ADAS fejlesztésekkel és a kiberbiztonsági előírásokkal.

ERŐÁTVITEL ÉS HAJTÁSLÁNC

A beépített Powershift sebességváltóval rendelkező, nagy teljesítményű és hatékony integrált elektromos hajtáslánc (270–350 kW) nagy teljesítményt és nyomatékot biztosít, és az E-Drive Control segítségével fékezéskor elektromos energiát is képes visszanyerni. A DAF dízel meghajtású járműveiről átvett, bevált és megbízható hajtáslánc-alkatrészeket kihasználva rengeteg választási lehetőséget kínál.



DAF ONE PEDAL DRIVE

A hatékonyság maximalizálása érdekében a DAF One Pedal Drive bekapcsolásával fékezéskor az elektromotor visszanyeri az energiát. Ha a jobb oldali bajuszkapcsolóval aktiválják a regeneratív fékezés funkciót, a tehergépkocsi csak a gázpedállal vezérelhető. A pedálpozíció hatása a vezetési körülményektől függően változik, hogy az egypedálos vezetés a lehető leginkább zökkenőmentes és intuitív legyen. A rendelkezésre álló maximális fékerő három szintre állítható be manuálisan a jobb oldali bajuszkapcsolóval: a maximális motorteljesítmény 33%-ára, 67%-ára, illetve 100%-ára.

TARTÓS FÉKEZÉS ÉS FÉKELLENÁLLÁS

Tartós fékezés, azaz hosszabb ideig tartó fékezés (például lejtmenet) esetén az energia nagy részét visszanyeri a rendszer. Bizonyos esetekben nem áll teljesen rendelkezésre a szükséges energiakapacitás, és működésbe lépnek a fékellenállásaink. Így biztosítani lehet a tartós fékezést, valamint azt, hogy ne legyen szükség extra energiatárolásra. Ennek következtében nagyobb energiakapacitás használható fel, és mindig nagyobb hatótáv áll a járművezető rendelkezésére.

TERVEZÉS

A DAF Electric speciális menüjében bármikor tervezheti a töltést, amikor csak szeretné. Ez azt jelenti, hogy az energiaárak ingadozását és a töltő rendelkezésre állását is a saját előnyére fordíthatja. Ráadásul pontosan meg tudja mondani a teherautónak, mikor szeretne indulni, így a fülke a tervezett indulásra már kényelmesen elő lesz készítve. Ezek a funkciók természetesen a PACCAR Connect rendszerben is elérhetők, a rendelkezésre álló töltőállomások láthatóságát is beleértve.

KIVÁLÓ FELÉPÍTMÉNYEZHETŐSÉG

A dízelmotoros testvérével megegyező jellemzőkkel rendelkező XF Electric típust úgy tervezték, hogy maximálisan megkönnyítse a felépítményépítést. Optimális rugalmasságot biztosít többek között az is, hogy az egyik oldal szabadon hagyható, valamint az akkumulátorcsomagok különbözőképpen helyezhetők el a járművön. Az XF Electric opcionálisan 25 vagy 90 kW-os elektromos mellékajtással (ePTO) is felszerelhető.

ENERGIAKAPACITÁS

Az XF Electric különféle akkumulátorenergia-konfigurációkkal választható, 315-től 525 kWh névleges energiakapacitással. Az LFP akkumulátorok 88%-os lemeríthetőséget kínálnak, tehát a rendelkezésre álló energia mennyisége 277, 370 vagy 462 kWh lehet.

IPARÁGVEZETŐ AKKUMULÁTORGARANCIA

LFP akkumulátoraink, melyeket a DAF vezetett be a tehergépkocsi iparban elektromos tehergépkocsijaink előző generációján, a legjobb ciklusélettartamot, fenntarthatóságot és biztonsági jellemzőket kínálják. A ritkaföldfémek felhasználása nélkül gyártott LFP akkumulátorok a legidőtállóbb megoldást jelentik. Ezen felül a DAF a legjobb akkumulátorgaranciát kínálja az üzletágban, 70%-os állapotot garantálva 8 évre, vagy 4 MWh/kWh energiateljesítményt, ami 4000 töltési ciklusnak felel meg.

HATÉKONYSÁG ÉS HATÓTÁVOLSÁG

Az új generációs DAF járművek természetesen aerodinamikai szempontból az iparág legjobb alváz- és fülkealakításával készülnek, különösen akkor, ha ezek a DAF Digital Vision System és a DAF Corner View rendszerrel is párosulnak. Az E-Drive Control funkció lehető leggyakoribb használatával a hatótávolság megnövelhető, különösen városi környezetben. Az XF Electric akár 500 kilométert is képes megtenni, természetesen a terheléstől, a konfigurációtól, az útvonaltól és a vezetési stílustól függően.

TÖLTÉS

Az XF Electric váltakozó árammal (22 kW-ig) és egyenárammal is tölthető 150 vagy 325 kW-os gyorsöltéssel.