

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

A DAF One Pedal Drive intuitív és hatékony módszert kínál a járművezetőnek a regeneratív fékezés használatához. Azzal, hogy a gázpedál használhatja a gyorsításhoz és fékezéshez egyaránt, az akkumulátortöltés 10-30%-a nyerhető vissza az útvonaltól és vezetési körülményektől függően.



Mi a DAF One Pedal Drive?

Amikor a DAF One Pedal Drive aktív, a jármű gázpedálja átalakul egy vezérlő mechanizmussá, amely a gyorsítást és a (regeneratív) fékezést egyaránt vezérli. A pedálpozíció hatása a vezetési körülményektől függően változik, hogy az egypedálos vezetés a lehető leginkább zökkenőmentes és intuitív legyen. Helyes használat, azaz a megfelelő aktiválás és a megfelelő előrelátás alkalmazása esetén észre fogja venni, hogy a DAF Electric teherautókban mostantól alig lesz szükség a fékpedál használatára.

A REGENERATÍV FÉKEZÉSRŐL

Az elektromos járművek egyik egyedülálló tulajdonsága az energia visszanyerése fékezés közben. Amikor aktiválva van, az elektromotor generátorként működve a jármű mozgási energiáját elektromos energiává alakítja át, amely tölti az akkumulátort. EA DAF One Pedal Drive rendszere különösen városi környezetben (sok elindulás/megállás) vagy lejtőn való lefelé haladáskor a regeneratív fékezést tartós fékezésre használva nagy mennyiségű energiát képes visszanyerni, amely egyébként elveszne. Ezen túlmenően az üzemi fékek kopása is rendkívüli mértékben csökken!

A DAF Electric járművek esetében a regeneratív fékezés a DAF One Pedal Drive rendszeren keresztül, és a fékpedál működtetésével érhető el. A regeneratív fékezést csak akkor aktiválja a fékpedál, ha intenzív fékerőre van szükség.

A DAF One Pedal Drive teljesítménye

A DAF One Pedal Drive esetében rendelkezésre álló fékezési teljesítmény nagysága különböző változóktól függ. A maximális teljesítményt a motor teljesítménye és az akkumulátor kapacitása határozza meg. Az alábbiakban talál egy táblázatot a különböző motorokról és azok maximális regeneratív fékezési teljesítményéről.

Motor			A DAF One Pedal Drive maximális teljesítménye			
3 Beállítások			Akkumulátorcsomagok Névleges energia			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



A rendelkezésre álló teljesítmény (visszanyert energia) bizonyos feltételek mellett korlátozott lehet. Az akkumulátor töltöttségi állapota, a hőmérséklet és a motor hőmérséklete kiválthat korlátozást, ekkor sárga blokkok lesznek láthatóak a digitális műszerfalán. Ez a sárga vizuális rátét (3) jelzi a rendelkezésre nem álló energia mennyiségét. A zöld sáv (1) az éppen visszanyert energia mennyiségét mutatja (fékezési teljesítmény). A zöld jelzőfény (2) a regeneratív fékezés aktiválását és adott esetben szintjét mutatja.

A DAF One Pedal Drive használata

A regeneratív fékezés aktiválásához húzza meg a kormányoszlop jobb oldali bajuszkapcsolóját. A rugós visszatéréssel rendelkező bajuszkapcsolót lefelé húzva növekszik a fékezés mértéke. Ha hosszabb ideig lent tartja, a DAF One Pedal Drive azonnal a maximális szintre kapcsol, ha tovább fent tartja, akkor közvetlenül kikapcsol.

JELLEMZŐK

- Egypedálos rendszer a DAF Electric járművekhez
- 210, 270, 315 vagy 350 kW fékezési teljesítmény
- Maximális energiavisszanyerés
- Optimális tartós fékezés
- Tökéletes megoldás az elindulás/megállás jellemezte forgalomhoz
- A vezetés zökkenőmentes vezérlése

ELŐNYÖK

- Nagyobb hatékonyság
- Nagyobb hatótávolság
- Jobb vezethetőség
- Üzemi fék kisebb mértékű kopása

