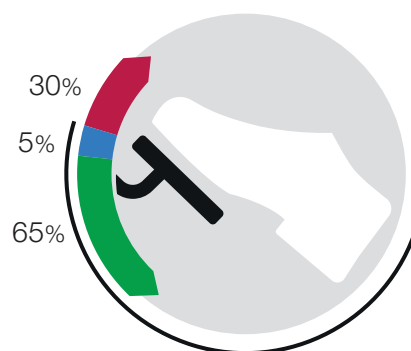


DAF ELECTRIC

e-Drive Control

Az e-Drive Control a DAF rendszere a DAF Electric járművek egypedálos vezetés funkciójának aktiválására. A DAF e-Drive Control optimális módot kínál a regeneratív fékezés előnyeinek kihasználására, és a segítségével megtakarítható az **akkumulátor energiájának akár 10-30%-a**.



Mi az az e-Drive Control?

Amikor az e-Drive Control aktív, a jármű gázpedálja átalakul egy vezérlő mechanizmussá, amely a vezetést és a fékezést egyaránt vezérli. A pedálút alsó 65 százaléka a gyorsításra szolgál. A felső 30 százalék a (regeneratív) fékezésre használható. A kettő közötti 5 százalék a „szabadonfutásra” szolgál: itt nem történik energiaátvitel. Helyes használat, azaz a megfelelő aktiválás és a megfelelő előrelátás alkalmazása esetén észre fogja venni, hogy a DAF Electric teherautókban mostantól alig lesz szükség a fékpedál használatára.

A REGENERATÍV FÉKEZÉSRŐL

Az elektromos járművek egyik egyedülálló tulajdonsága az energia visszanyerése fékezés közben. Amikor aktiválva van, az elektromotor generátorként működve a jármű mozgási energiáját elektromos energiává alakítja át, amely tölti az akkumulátort. EA DAF e-Drive Control rendszere különösen városi környezetben (sok elindulás/megállás) vagy lejtőn való lefelé haladáskor a regeneratív fékezést tartós fékezésre használva nagy mennyiségű energiát képes visszanyerni, amely egyébként elveszne. Ezen túlmenően az üzemi fékek kopása is rendkívüli mértékben csökken!

A DAF Electric járművek esetében a regeneratív fékezés az e-Drive Control rendszeren keresztül, és a fékpedál működtetésével érhető el. A regeneratív fékezést csak akkor aktiválja a fékpedál, ha intenzív fékerőre van szükség.

Az e-Drive Control teljesítménye

Az e-Drive Control esetében rendelkezésre álló fékezési teljesítmény nagysága különböző változóktól függ. A maximális teljesítményt a motor teljesítménye és az akkumulátor kapacitása határozza meg. Az alábbiakban talál egy táblázatot a különböző motorokról és azok maximális regeneratív fékezési teljesítményéről.

Motor			Az e-Drive Control maximális teljesítménye			
3 Beállítások			Akkumulátorcsomagok Névleges energia			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



A rendelkezésre álló teljesítmény (visszanyert energia) bizonyos feltételek mellett korlátozott lehet. Az akkumulátor töltöttségi állapota, a hőmérséklet és a motor hőmérséklete kiválthat korlátozást, ekkor sárga blokkok lesznek láthatóak a digitális műszerfalon. Ez a sárga vizuális rátét (3) jelzi a rendelkezésre nem álló energia mennyiségét. A zöld sáv (1) az éppen visszanyert energia mennyiségét mutatja (fékezési teljesítmény). A zöld jelzőfény (2) az e-Drive Control aktiválását és adott esetben szintjét mutatja.

Az e-Drive Control használata

Az e-Drive Control aktiválásához húzza meg a kormányoszlop jobb oldali bajuszkapcsolóját. A rugós visszatéréssel rendelkező bajuszkapcsolót lefelé húzva növekszik a fékezés mértéke. Ha hosszabb ideig lent tartja, az e-Drive Control azonnal a maximális szintre kapcsol, ha tovább fent tartja, akkor közvetlenül kikapcsol.

JELLEMZŐK

- Egypedálos rendszer a DAF Electric járművekhez
- 210, 270, 315 vagy 350 kW fékezési teljesítmény
- Maximális energiavisszanyerés
- Optimális tartós fékezés
- Tökéletes megoldás az elindulás/megállás jellemezte forgalomhoz
- A vezetés zökkenőmentes vezérlése

ELŐNYÖK

- Nagyobb hatékonyság
- Nagyobb hatótávolság
- Jobb vezethetőség
- Üzemi fék kisebb mértékű kopása

