
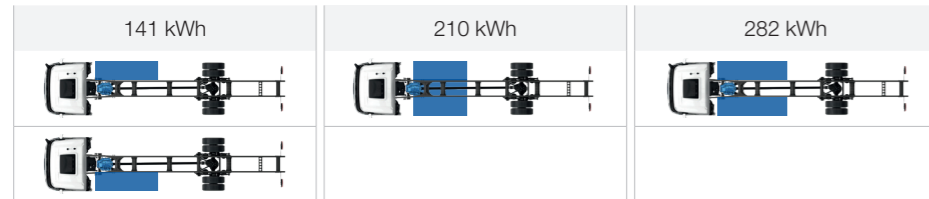


## Konfiguráció és opciók

XB Electric	Energia kapacitás (kWh)			Day Cab	Hosszabbított Day Cab
		névleges	elérhető		
	<b>XB 12 t</b>	PACCAR EX-M1 (120 kW)	141   124	210   185	282   248
	<b>XB 16 t</b>	PACCAR EX-M2 (190 kW)		210   185	282   248
	<b>XB 19 t</b>	PACCAR EX-M2 (190 kW)		210   185	282   248

## Akkumulátor-konfigurációk



## Kiemelt jellemzők

- 12 t, 16 t és 19 t 4x2 tehergépkocsi-alvázként kapható
- 141, 210 és 282 kWh-s akkumulátorcsomagok
- Váltakozó áramú töltés (22 kW) és egyenáramú gyorsöltés (150 kW)
- Új generációs DAF megjelenés és érzet
- Hatékony közvetlen hajtás
- Kategóriaelső manőverezhetőség
- Naprakész az ADAS és a kiberbiztonsági követelményekkel kapcsolatban
- Iparágvezető akkumulátorgarancia: 8 év, 4 MWh/kWh, 70%-os állapot (SoH)

## Opciók

- ePTO 25 kW (01809) vagy 90 kW (04320)
- 430–570 cm-es tengelytáv
- Járdára néző ablak (07343)
- PACCAR Connect (07707)

# DAF XB Electric



# DAF XB FA Electric

Az XB Electric 4x2 tehergépkocsi-alváz (FA) ideális megoldást kínál különböző áruk városi környezetben történő fenntartható szállításához. Az XB Electric nagy teljesítményű elektromotorjának, valamint váltakozó és egyenáramú töltési módszereinek, rövid töltési idejének és 25/90 kW-os ePTO-jának köszönhetően nagyfokú rugalmasságot biztosít. Ennek a rugalmasságnak köszönhetően a járművezetők anélkül üzemeltethetik a járművet, hogy a munkaidő alatt tölteniük kellene az akkumulátort, és a (nem)hőmérséklet-szabályozott áruk széles választékát szállíthatják.

## ÚJ GENERÁCIÓS DAF MEGJELENÉS ÉS ÉLMÉNY

Az XB Electric teljesen megújult, hogy illeszkedjen a termékcsalád többi tagjához. Az első hűtőrácsot áttervezték, és elektromos architektúra platformja most pontosan megegyezik testvéreivel, az XD és XF Electric típusokéval. Ezen felül az XB Electric ugyanazzal az új generációs DAF sorozatról ismert digitális műszerfallal is rendelkezik, belső megjelenését pedig új kárpitozással frissítették fel. Új tükörkialakítása jobb közvetlen és közvetett látóteret biztosít.

## ELEKTROMOTOR

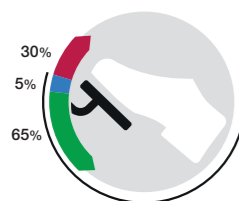
Az erős, állandó mágneses motor biztosítja a hajtóerőt (120 vagy 190 kW), és fékezés közben az E-Drive Control segítségével visszanyeri az elektromos energiát. A közvetlen meghajtás maximális hatékonyságot szavatol, a kefe nélküli kialakításnak köszönhetően pedig a motor nem igényel karbantartást.

## AKKUMULÁTOROS ENERGIATÁROLÁS

Az XB Electric különféle akkumulátorenergia-konfigurációkkal választható, 141, 210 vagy 282 kWh névleges energiát biztosítva. Az LFP akkumulátorok a közepes igénybevételű szektorban a legnagyobb, akár 88%-os lemeríthetőséget kínálnak, tehát a rendelkezésre álló energia mennyisége 124, 185 vagy 248 kWh lehet.

## E-DRIVE CONTROL

A hatékonyság maximalizálása érdekében a DAF E-Drive Control bekapcsolásával fékezéskor az elektromotor visszanyeri az energiát. Ha a jobb oldali bajuszkapcsolóval aktiválják az e-Drive Control funkciót, a tehergépkocsi csak a gázpedállal vezérelhető. A pedálút alsó 65%-a gyorsításra szolgál, a felső 30%-a fékezésre (és az energia visszanyerésére az akkumulátorokba), a köztes 5%-a pedig szabadonfutásra. A rendelkezésre álló maximális fékerő megegyezik a motor névleges teljesítményével.



## TÖLTŐRENDSZEREK

Az XB Electric váltakozó árammal (max. 22 kW) és egyenárammal is tölthető, így akár 150 kW-os gyorsöltést tesz lehetővé. Ez azt jelenti, hogy nem mindig szükséges közvetlenül befektetni drága egyenáramú (DC) töltőberendezésbe és/vagy az XB Electric töltéséhez szükséges elektromos infrastrukturális fejlesztésekbe. A legtöbb esetben az alacsony költségű váltakozó áramú töltőberendezés elegendő a városi áruterítő alkalmazásokhoz.

## KIVÁLÓ FELÉPÍTMÉNYEZHETŐSÉG

A dízelmotoros testvéreivel megegyező jellemzőkkel rendelkező XB-t úgy tervezték, hogy maximálisan megkönnyítse a felépítményépítést. Nagyfokú rugalmasságot biztosít többek között az is, hogy az egyik oldal akkumulátor nélkül, szabadon hagyható. Az XB Electric opcionálisan 25 vagy 90 kW-os elektromos mellékhajtással (ePTO) is felszerelhető, és ideális hűtőgépes felépítményekhez. Az XB Electric alváz/felépítmény modellekhez számos PACCAR felépítmény is kapható gyári felépítmény megoldásként.

## TERVEZÉS ÉS TÖLTÉS

A DAF Electric speciális menüjében bármikor tervezheti a töltést, amikor csak szeretné. Ez azt jelenti, hogy az energiaárak ingadozását és a töltő rendelkezésre állását is a saját előnyére fordíthatja. Ráadásul pontosan meg tudja mondani a teherautónak, mikor szeretne indulni, így a fülke a tervezett indulásra már kényelmesen elő lesz készítve.

## HATÉKONYSÁG ÉS HATÓTÁVOLSÁG

Az E-Drive Control funkció lehető leggyakoribb használatával a hatótávolság megnövelhető, különösen városi használat során. Az XB Electric akár 320 kilométert is képes megtenni, természetesen a konfigurációtól, az útvonaltól és a vezetési stílustól függően.

## IPARÁGVEZETŐ AKKUMULÁTORGARANCIA

LFP akkumulátoraink, melyeket a DAF vezetett be a tehergépkocsi-iparban elektromos tehergépkocsijaink előző generációján, a legjobb ciklusélettartamot, fenntarthatóságot és biztonsági jellemzőket kínálják. Ezen felül a DAF a legjobb akkumulátorgaranciát kínálja az üzletágban, 70%-os állapotot garantálva 8 év után, vagy 4 MWh/kWh energiafelhasználást, ami 4000 töltési ciklusnak felel meg.

