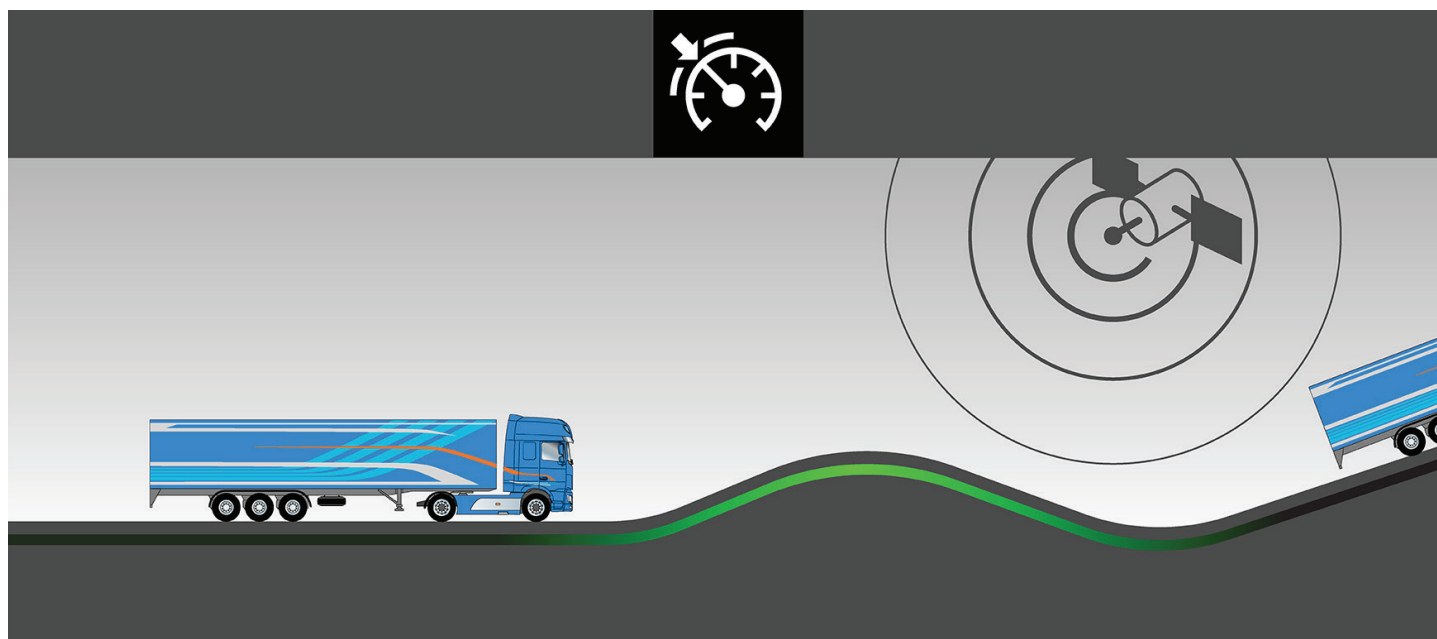


DAF - prediktív sebességtartás



Az adaptív automatikus sebességtartás (ACC) és a lejtmeneti sebességszabályozás segíti a járművezetőt, hogy hatékonyan és erőlködés nélkül jó átlagsebességet tudjon tartani dombos úton is. Ezek a rendszerek mind az út meredeksége alapján működnek, és még a közvetlenül előttük lévő változásokat sem látják előre. Ennek a hátrálynak a megszüntetésére a megoldás a prediktív sebességtartás.

Prediktív sebességtartás

A prediktív sebességtartás (PCC) a GPS-technológián alapszik. A részletes térképadatok alapján tudható, hogy milyen vezetési körülmények várnak a járműre. Az út lejtésében várható változások felmérése alapján a PCC az üzemanyagtakarékoság érdekében felülbíráhatja a sebességtartás beállított értékét, módosíthatja a TraXon Tronic sebességváltó fokozatváltási stratégiáját és EcoRoll műveleteket is kezdeményezhet.

A normál hosszú távú alkalmazásoknál az üzemanyag-megtakarítás körülbelül 1,5%. Dombos úton a megtakarítás akár 4% is lehet.

Hogyan takarít meg üzemanyagot a prediktív sebességtartás?

A jármű előtt álló út felmérése alapján a prediktív sebességtartás az alábbi módokon avatkozhat be:

EcoRoll

A GPS és az útvonalterkép adatai lehetővé teszik az EcoRoll jobb hangolását a jármű előtt lévő útszakasz lejtőjéhez és magasságkülönbségeihez. A PCC javítja, és a legtöbb esetben kiváltja az EcoRoll funkciót, ami nagyobb üzemanyag-megtakarítást eredményez.

Sebességtartás és lejtmeneti sebességszabályozás beállításai

Átmenetileg a beállított utazósebességnél magasabb vagy alacsonyabb sebességeket is engedélyez annak érdekében, hogy a teljes távolság viszonylatában csökkentse a felhasznált üzemanyag mennyiségét. Például:

- alacsonyabbra engedi csökkenteni a sebességet közvetlenül az emelkedő csúcsa előtt
- a sebességet a beállított lejtmeneti sebesség fölé engedi meredek lejtő végénél

TraXon fokozatváltási stratégia (prediktív fokozatváltás)

Üzemanyag-megtakarítás alacsonyabb motorfordulatszám miatt.

- felkapcsolás, ha a következő fokozatban a gyorsulás elegendő a domb tetejének eléréséhez
- felkapcsolás letiltása a rövid lejtőkön (várható visszakapcsolás a következő kapaszkodó előtt)
- szükségtelen visszakapcsolás letiltása közvetlenül a dombtető elérése előtt (várható felkapcsolás a lejtőn)