

# DAF – Adaptív automatikus sebességtartás (ACC)

Stresszmentes és biztonságos



## Sebességtartás

A modern tehergépkocsik többsége rendelkezik automatikus sebességtartás funkcióval. A sebességtartás változó vezetési viszonyok között is egyenletes, beállított sebességen tartja a járművet, és így nagy segítséget jelent a vezetőknek, legalábbis a nem túl forgalmas útszakaszokon.



Sűrű forgalomban azonban a vezetők folyamatosan a forgalmi helyzethez kell igazítani a jármű sebességét. Fokozódó forgalomban a hagyományos sebességtartó rendszerek előnye egyre csökken.

## Adaptív sebességtartás

A hagyományos sebességtartó rendszerek korlátait az adaptív sebességtartás (ACC) túllépi.

Ha a jármű utoléri az előtte haladó járművet, az ACC csökkenti a gázt és (szükség esetén) fékezi a járművet, hogy a vezető által beállított biztonságos követési távolságot ne lépje túl. Még sűrű forgalomban, és a jármű forgalmi sávján áthaladó vagy a sávba beálló, különböző sebességű járművek esetén sem szükséges a vezetőknek gyakran közbelépnie.

## Melyek az ACC előnyei?

Mindenekelőtt az adaptív sebességtartás csökkenti a vezetőt érő stresszt. Mivel az ACC biztonságos távolságot tart a közvetlenül előtte haladó járműtől, a vezetés sokkal nyugodtabb és kevésbé jelentkezik a fáradtság jelei.

Az ACC részét képezi a **ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW)** funkció is, amely figyelmeztet, ha beavatkozás szükséges a járművezető részéről.

A **speciális vészfékező rendszer (AEBS)** tovább csökkenti a ráfutásos balesetek esélyét a maximálisan elérhető fékerő szükség szerinti teljes használatával.

# DAF – Adaptív automatikus sebességtartás (ACC)

## Stresszmentes és biztonságos

### Hogyan működik az ACC?

A hűtőrács mögött elhelyezett radarérezkelő érzékeli a jármű előtt lévő tárgyakat és felméri azok relatív sebességét és távolságát. A rendszer három radarsugár és egy beépített legyezőmozgás-érezkelő segítségével határozza meg, mely járművek találhatók az adott sávban és melyek nem.

A járművezető beállítja a kívánt haladási sebességet és a követési távolságot az előtte lévő autóhoz képest.

Az ACC a jármű rendszereibe történő aktív beavatkozással segít tartani a kívánt sebességet:

- motor gázaszabályozója
- motorfék
- automatikus visszaváltás
- másodlagos lassítófék
- üzemi fékek

### Érdeemes tudni

- Az ACC-rendszert főútvonalakon és autópályákon történő használatra tervezték.
- A radarérezkelő látótere korlátozott. Bizonyos helyzetekben előfordulhat, hogy a rendszer a valóstól eltérő forgalmat érzékel, vagy egyáltalán nem érzékeli a forgalmat (például motor vagy a sáv szélén haladó jármű esetén).
- Az ACC egy kiegészítő rendszer, amely a kevesebb stresszel járó és biztonságosabb vezetéshez járul hozzá. Az ACC azonban nem robotpilóta. Minden esetben a vezető viseli a teljes felelősséget a járműért.

### Mikor lép működésbe az ACC?

Az ACC a következő helyzetekben **működésbe lép**:

- közeledő, mozgó járművek a jármű előtt (például az elől haladó jármű lassabban halad, mint mi).
- korábban mozgó, álló objektumok (például araszoló kocsisor, amely aztán megállt).

Az ACC a következő helyzetekben **nem lép működésbe**:

- járműtől távolodó objektumok (például előző járművek).
- álló objektumok (például forgalmi dugó, amely már az első érzékeléskor mozdulatlan volt).
- szembe jövő forgalom.

### Hogyan reagál az ACC?

#### Beállított távolság tartása

Ha a rendszer előtte haladó lassabb járművel észlel, az ACC tartja a biztonságos követési távolságot a jármű lassításával. Ha a sáv ismét szabad, a rendszer a beállított haladási sebességre gyorsítja a járművet.

Az ACC riasztja a járművezetőt, ha be kell avatkoznia az ütközés elkerülése érdekében. Ha a járművezető nem reagál megfelelően, az FCW és az AEBS aktívan beavatkozik a jármű rendszereibe.

#### ACC távolsági figyelmeztetés

- hangos távolsági és sárga színű figyelmeztetés a központi kijelzőn

#### FCW távolsági figyelmeztetés

- hangos távolsági és vörös színű figyelmeztetés a központi kijelzőn

#### Az FCW részleges fékezési fázisa

- max. lassítás 3 m/s<sup>2</sup>

#### AEBS teljes fékezési fázisa

- max. lassítás 6 m/s<sup>2</sup>

Az ACC és az AEBS funkciókat a járművezető ki- és bekapcsolhatja. Az FCW aktív marad akkor is, ha az ACC ki van kapcsolva.