

ÚJ GENERÁCIÓS DAF

Powering your Success



A sokrétű alkalmazás ereje

6	BEVEZETŐ
8	AZ ÖN ÉPÍTŐIPARI IGÉNYEIRE SZABVA
14	AZ ÖN KOMMUNÁLIS IGÉNYEIRE SZABVA
20	A BIZTONSÁG EREJE
26	A HATÉKONYSÁG EREJE
34	A JÁRMŰVEZETŐI KÉNYELEM EREJE
38	DAF SZOLGÁLTATÁSOK
40	FELSZERELTSÉG
44	MŰSZAKI ADATOK



Munkára
született

Az Ön fuvarfeladataira



Díjnyertes modellsorozatunk egyre nagyobb és egyre jobb...

Legújabb modelljeink már előkelő származásukkal is meggyőzőek, ugyanis ugyanazon műszaki alapokra épülnek, mint a 2022-es és 2023-as Nemzetközi Év Teherautója díj nyertesei, amelyek egyaránt új mércét állítottak a hatékonyság, a biztonság és a járművezetői kényelem terén. E felülmúlhatatlan erények elvárásai érvényesek a nagyobb igénybevételű felhasználásokra készülő járműveinkre is: erőteljes terepes építőipari modellek, robusztus közúti változatok és speciális alkalmazásokra, különleges konfigurációk szerint kialakított teherautók.

Konfiguráció az ügyfelek igényei szerint

A DAF építőipari és kommunális teherautók programját úgy alakítottuk ki, hogy mindenfajta alkalmazásra kínáljon prémium-teherautót ügyfeleinknek. Válogasson a különböző tengely-elrendezések, fülketípusok, alváz kialakítások és hajtásrendszerek széles palettájáról, amelyen immár a legkorszerűbb, akár 500 kilométer hatótávú elektromos hajtások is megtalálhatók. Ugyancsak fontos, hogy a felépítménygyártók számára nyújtott előnyök is jól érzékelhetők: ez a termékcsalád egyszerű felépítményezhetőségével is mércéül szolgál.



Az Ön
építőipari
igényeire
szabva



Mi a kiváló építőipari teherautó titka?

Az építőipari járművek önálló kategóriát alkotnak. Terepes használatra is készülhetnek – például olyan billencsek vagy kétkaros konténeremelők formájában, amelyek egyenetlen talajon dolgoznak –, de közúti használatra is kialakíthatók, például önrakodó daruval szerelt, platós építőanyagszállítóként. Robusztus első alváz kialakításukkal és futóművükkel lerakodáskor az utcai modellek is megtehetnek kisebb távolságokat az építkezések nehéz terepviszonyai között.

Részletesen elemeztük az építőipari járművekkel szemben megfogalmazott szigorú követelményeket, és pontosan tisztában vagyunk azzal, hogy a valódi építőipari tehergépkocsiknak feltétlenül rendelkezniük kell a következő jellemzőkkel:

- SOKOLDALÚ KONSTRUKCIÓ SOKFÉLE FELÉPÍTMÉNY HORDOZÁSÁRA
- ROBUSZTUS KIALAKÍTÁS ÉS FELFÜGGESZTÉSEK A NEHÉZ MUNKAKÖRÜLMÉNYEKRE
- NAGY SZABADMAGASSÁG ÉS ELSŐ TEREPSZÖG (TEREPES MODELLEK)
- ACÉL LÖKHÁRÍTÓ ÉS ALSÓ HŰTŐVÉDŐ LEMEZ
- KÉTFOKÚ VAGY EXTRAFELSZERELÉSKÉNT LENGŐ KIALAKÍTÁSÚ FELLÉPŐ A KÖNNYŰ BESZÁLLÁS SZOLGÁLATÁBAN



Építőipari alkalmazások

Leggyakoribb példák:

AZ XBC, XDC ÉS XFC ALAPJAIN

- BETONKEVERŐ
- KÉT-, HÁROM- VAGY NÉGYTENGELYES BILLENC

AZ XB, XD ÉS XF ALAPJAIN

- BETONSZIVATTYÚ
- HÁROM- VAGY NÉGYTENGELYES BILLENC
- PLATÓ ÖNRAKODÓ DARUVAL
- HORGOS KONTÉNEREMELŐ ÉS DARU
- KÉTKAROS KONTÉNEREMELŐ

XDC, XFC és XBC: terepes használatra tervezve

A kifejezetten terepes építőipari alkalmazásokra tervezett, új generációs DAF XDC, XFC és XBC egyaránt háromrészes, robusztus acél első lökhárítóval, hűtővédő lemezzel, integrált ködfényszórókkal és megnövelt szabadmagassággal készül. Elejük már első ránézésre is masszív stílusa még határozottabban kiemeli ezen járművek tartósságát. A nehéz körülményekre hangolás praktikus szemlélete érzékelhető a járművek belterében is. Például a különösen strapabíró vinilfelületeken, illetve a felépítménygyártók által beépítendő kapcsolók huzalozásához kialakított, megfelelő előkészítésen – hogy a fülkébelső a felépítményezést követően is megőrizhesse stílusos prémiumhangulatát.

Az XDC és az XFC a nehéz terepre készült teherautókra vonatkozó N3G előírások követelményeivel összhangban született. 40 centiméter szabadmagasság és akár 25 fok első terepszög jellemzi őket, minimálisra mérsékelve sérülékeny részeik károsodásának veszélyét. A jelentős szabadmagasság nagy felhasználói szabadságot jelent az egyes terepjáró/építőipari alkalmazások során.

Műúton és terepen is kemény

Az XB család legújabb tagja a DAF XBC, amely kifejezetten építőipari munkákra készülő modellként billencs, kétkaros konténeremelő és betonkeverő alkalmazásra is konfigurálható. Az új generációs DAF XBC terepen és műúton is otthonosan mozog, megemelt vezetőfülkéje, valamint megnövelt szabadmagassága és első terepszöge a billencs-alkalmazásokra is ideális megoldássá avatja. Ugyancsak fontos, hogy az építési területekre jellemző járműsérülések megelőzése érdekében acél lökhárítóval és a hűtőegységet megóvni hivatott első hűtővédő lemezzel kiegészített, erőteljes orrkialakítással készül. A DAF XBC 18 vagy 19 tonna megengedett össztömegű változatban is kapható, és szintén megfelel az N3G követelményeknek.



A robusztus, háromrészes acél lökhárító és a hűtővédő lemez különösen erős konstrukció, minimálisan mérsékelve a jármű sérülékenyebb első részei károsodásának veszélyét. A lökhárítóban már alapfelszerelésként négy LED-fényforrás működik: két távolsági és két ködfényszóró.

Sokoldalú kialakítás – egyszerűen testre szabható

A felépítménygyártók szempontjából is különösen kedvező koncepció része az alvázhoz csatlakozó elemek – például az akkumulátorrekesz és a légtartályok – rugalmasan variálható elrendezése is, illetve a mellékajtások, a Felépítményrögzítési modulok (Body Attachment Modul) és az elektromos csatlakozások teljes választéka.

Lépcsőfokok és extraként lengőfellépő a könnyebb beszállásért

Az új generációs DAF XDC, XFC és XBC fülkéi két vagy három lépcsőfokkal készülhetnek, konkrét ügyféligény esetén pedig lengőfellépő is választható.

Speciális alkalmazások

A speciális alkalmazásokra speciális teherautók szükségesek. A különleges felhasználásokra készülő teherautóink mindegyikét specifikus kialakítás jellemzi, így hatékonyan és termelékenyen láthatják el feladataikat. Mindemellett a legnehezebb, nagy igénybevételű alkalmazásokra – mint például teherautómentés vagy nehézvontatás – is kínálunk optimálisan kialakított tehergépkocsikat.

- TEHERAUTÓMENTÉS
- NEHÉZVONTATÁS (XG+)



HORGOS KONTÉNEREMELŐ

A horgos konténeremelő berendezéssel felépítményezett, új generációs DAF teherautók robusztus, háromrészes lökhárítóval és masszív alvazzal rendelkeznek. Erőteljes hajtásrendszerek gondoskodnak a jármű optimális kihasználtságáról, illetve bármilyen környezetben és menethelyzetekben nyújtott magas üzemidőarányáról.

- KIVÁLÓ TEREPEK KÉPESSÉGEK ÉS UTCAI MENETTULAJDONSÁGOK
- ROBUSZTUS ÉS STABIL ALVÁZ
- KIVÁLÓ KÖZVETLEN KILÁTÁS



KÉTKAROS KONTÉNEREMELŐ

A megfelelő első alvázkialakítással készülő, új generációs DAF XD és XF kihívásokkal teli körülmények között is kényelmes közlekedést tesz lehetővé. Háromrészes acél lökhárítójával az XD/XF a zordabb városi környezetekhez is tökéletesen alkalmazkodhat.

- KIVÁLÓ MANŐVEREZŐ KÉPESSÉG
- KATEGÓRIAVEZETŐ KÖZVETLEN KILÁTÁS
- A FELÉPÍTMÉNYEZÉSRE MECHANIKAI ÉS ELEKTRONIKAI SZEMPONTBÓL IS TÖKÉLETESEN ELŐKÉSZÍTETT ALVÁZ



BILLENC

Kiemelkedően robusztus alvázkonstrukciójával és erőteljes hajtásrendszerével a DAF XDC/XFC kiválóan alkalmas billenőfelépítmény felszerelésére – bármilyen terepen elvégezve a legnehezebb szállítási feladatokat is.

- KIEMELKEDŐEN ROBUSZTUS KONSTRUKCIÓ
- KIVÁLÓ TEREPEK KÉPESSÉGEK
- NAGY SZABADMAGASSÁG



PLATÓ ÉS DARU

A szűk építési területekre irányuló építőanyagszállítás ideális megoldásként a platóval és önrakodó daruval felszerelt, új generációs DAF XDC/XFC a lehető legkedvezőbb manőverezési képességekkel szolgál, miközben a megnövelt hasznos teherbírásához is kellően robusztus alvázzal biztosít. A különösen sokoldalú konstrukció révén a daru fülke mögötti és farszerelésben is elhelyezhető – az Ön személyre szabott járműki-alakítása szolgáltatásban.

- RENDKÍVÜL KIS FORDULÓKÖRÁTMÉRŐ
- ROBUSZTUS, HÁROMRÉSZES ACÉL LÖKHÁRÍTÓ
- KATEGÓRIAVEZETŐ KÖZVETLEN KILÁTÁS



BETONKEVERŐ

A betonkeverők vezetői naponta akár negyvenszer is ki- és beszállnak, ezért könnyen megközelíthető fülkére van szükségük. E célra is ideális a süllyesztett vezetőfülkével szerelt XD modellek, amelyek az utcai XF változatokhoz hasonlóan extraként robusztus lökhárítóval kiegészített, masszív első kialakítással is rendelhetők. Ezek a 6x4/8x4 hajtásképletű kivitelek terepes XDC/XFC modellként is kaphatók. A nagy hasznos teherbírás és a maximális üzemidőarány szolgáltatásban mindegyik típus robusztus fülkeszerkezettel ötvözi alváza alacsony saját tömegét. Mindemellett optimalizált hajtásrendszerek gondoskodnak még nehéz terepen is a lehető legkedvezőbb vezethetőségről.

- NEHÉZ TEREPEKEN IS KIVÁLÓ VONÓERŐÁTADÁSI KÉPESSÉGEK
- ALACSONY SAJÁT TÖMEG A LEHETŐ LEGNAGYOBB HASZNOS TEHERBÍRÁS ÉRDEKÉBEN
- NAGY ELSŐ TEREPSZÖG

Az Ön
kommunális igényeire
szabva



Minden követelménynek megfelel

A kommunális járművek gyakran zsúfolt és forgalmas környezetben, szűk utcákban közlekednek, a manőverező képesség és a biztonság így egyaránt a legfontosabb jellemzőik között szerepel. Napjainkban azonban – amint az intelligens és élhető városok trendje az egyre sokasodó előírásokkal együtt jelentősen növeli a környezetkímélő járművek iránti keresletet – az alacsony zajszint és károsanyag-kibocsátás is hasonlóképpen fontos szemponttá vált.

A legújabb új generációs DAF XB, XD és XF teherautók kommunális célokra is tökéletesen használhatók.

A felépítménygyártók számára is optimális kialakításuk eleve a lehető legszélesebb körű felhasználásokra is alkalmas, a hulladékgyűjtő járművektől és seprőgépektől egészen a billencsekig és kétkaros konténeremelőig, de akár olyan többcélú járművekig is, amelyek télen például hóekeként is bevetethetők. Csendes, mégis erőteljes és üzemanyag-takarékos hajtásrendszerek választékával készülnek, és immár az elektromos motorok is megjelentek a lehetőségek között.

A kommunális járművekkel szemben megfogalmazott követelmények rendkívül sokrétűek: két, három vagy négy tengely, félautomata vagy automata sebességváltó, rövid vagy hosszú alváz, a felépítmény működtetésére szolgáló mellékajtások széles kínálata és még számos további igény. Az XB, XD és XF azonban könnyen, gyorsan és hatékonyan felel meg ezen elvárásoknak.

A kommunális járműveknek speciális és szigorú követelményeknek kell eleget tenniük, például:

- KIVÁLÓ MANŐVEREZŐ KÉPESSÉG, KÜLÖNÖSEN A SZŰK UTCÁKBAN
- MAGASFOKÚ BIZTONSÁG, KÜLÖNÖSEN A ZSÚFOLT VÁROSI KÖRNYEZETBEN
- CSENDES ÜZEM

- KÖNNYEN FELSZERELHETŐ, AKÁR CSERÉLHETŐ FELÉPÍTMÉNYEKHEZ IS IDEÁLIS ALVÁZ
- ELSŐ ALAPLAP TOVÁBBI ESZKÖZÖK RÖGZÍTÉSÉHEZ

Városi és elektromos: a tökéletes választás

A legújabb DAF XB, XD és XF tisztán elektromos PACCAR e-hajtásrendszerrel is felszerelhető, amellyel az egészségesebb városi környezethez hozzájárulva a legújabb előírásoknak is megfelelhet. A PACCAR robusztus elektromos motorok és nagy hatótáv jellemezte e-hajtásrendszerei teljeskörű tesztelésen estek át. A PACCAR mindemellett prémiumminőségű töltő-rendszerek kínálatával is szolgál, különböző fedélzeti, külső és gyorstöltő berendezésekkel. Legyen bármilyen az adott alkalmazás, az Ön igényeire is kínálunk töltési megoldást.



Dízel teherautó alapú alkalmazások

- HÁROM- VAGY NÉGYTENGELYES BILLENC (ROBUSZTUS ELSŐ KIALAKÍTÁSSAL)
- HORGOS KONTÉNEREMELŐ ÉS DARU (ROBUSZTUS ELSŐ KIALAKÍTÁSSAL)
- PLATÓ ÖNRAKODÓ DARUVAL (ROBUSZTUS ELSŐ KIALAKÍTÁSSAL)
- KÉTKAROS KONTÉNEREMELŐ (ROBUSZTUS ELSŐ KIALAKÍTÁSSAL)
- OLDALSÓ BEÜRÍTÉSŰ HULLADÉKGYŰJTŐ
- HÁTSÓ BEÜRÍTÉSŰ HULLADÉKGYŰJTŐ (ROBUSZTUS ELSŐ KIALAKÍTÁSSAL)
- SEPRŐGÉP

Elektromos teherautó alapú alkalmazások

- HORGOS KONTÉNEREMELŐ ÉS DARU (ROBUSZTUS ELSŐ KIALAKÍTÁSSAL)
- KÉTKAROS KONTÉNEREMELŐ (ROBUSZTUS ELSŐ KIALAKÍTÁSSAL)
- OLDALSÓ BEÜRÍTÉSŰ HULLADÉKGYŰJTŐ
- HÁTSÓ BEÜRÍTÉSŰ HULLADÉKGYŰJTŐ (ROBUSZTUS ELSŐ KIALAKÍTÁSSAL)
- SEPRŐGÉP



Közlekedés nulla károsanyag-kibocsátással

Mi, a DAF Trucks csapata, a szállítási szakma úttörőjének tekintjük magunkat, olyan innovatív megoldásokat fejlesztve, amelyekkel Ön is élen járhat. Az európai uniós és a helyi jogszabályok által indukált változások újabban számos városban felgyorsították a nulla károsanyag-kibocsátású megoldások elterjedését. Mi készen állunk erre a változásra – a fenntarthatóbb szállítmányozás iránti régi elkötelezettségünknek köszönhetően.

Elektromos teherautókkal támogatjuk Önt

Választékunk legújabb tagjai az olyan legkorszerűbb elektromos hajtásrendszerek, amelyek akár 500 kilométer hatótávot is kínálnak egyetlen feltöltéssel, tökéletes megoldással szolgálva napjaink környezettudatos közösségei számára.

Szakértői útmutatás az átállás során
Ön is bizonyos lehet benne, hogy a nulla károsanyag-kibocsátású megoldásokra zajló átállás mit sem változtat elsődleges célunkon: a kényelem, a vezethetőség és a hatékonyság tekintetében egyaránt a legjobb teherautókat kínáljuk Önnek, mégpedig a legszínvonalasabb szolgáltatások és támogatás mentén. Teljes mértékben felkészültünk arra, hogy végigvezessük Önt ezen az átmeneti időszakon, és nem csupán tisztán elektromos teherautóinkkal, hanem a leghasznosabb tanácsokkal is arról, hogyan alakítsa elektromossá vállalkozása működését. Kezdeként fejlett útvonal-szimulációk és számos töltési megoldás, valamint hálózatba kapcsolt szolgáltatások együttesével támogathatjuk.

A biztonság ereje



Páratlan biztonság

Az építőipari és kommunális alkalmazásokra készülő, új generációs DAF tehergépkocsik egyaránt páratlan biztonságot kínálnak a járművezető, utasa, illetve a többi közlekedő számára. Az extra nagyméretű ablakok, a különösen alacsonyan húzódó ablakperemek és a tájékozódást, észlelést segítő további kiváló megoldások mind nagyban hozzájárulnak a közvetlen kilátás immár új mércéjéhez. A karcsú, aerodinamikus visszapillantó tükrök, valamint digitális alternatívájuk, a DAF digitális megjelenítő rendszer (DAF Digital Vision System), szintén a közvetlen és közvetett kilátást javítják. Az eleve integrált, intelligens aktív és passzív biztonsági funkciók egész sora mellett robusztus fülkeszerkezet védi a járművezetőket.



Kategóriavezető közvetlen kilátás

A lehető legjobb közvetlen kilátás alapvető fontosságú, legyen szó nyüzsgő nagyvárosokról vagy zsúfolt építési területekről, ahol mindenfelé munkások dolgoznak – ezért is tartozik minden új generációs DAF tehergépkocsi meghatározó jellemzői közé. A panorámaablakok és az egyedülálló, a lehető legalacsonyabb ablakperemvonal érdekében különösen mélyen húzódó, így nagy látómezőt biztosító műszerfal kiváló kilátást biztosít. Mindezt az extrafelszerelésként rendelhető panoráma-ajtóban kialakított nagyméretű járdaszegély-ablakkal és a felhajtható utasüléssel bővítve kategóriavezető közvetlen kilátás jellemzi legújabb modelljeinket.

Továbbfejlesztett közvetlen és közvetett kilátás

A közvetlen kilátást csúcsminőségű külső visszapillantó tükrök javítják tovább, amelyek a zavartalan látás, a színvonalas aerodinamikai tulajdonságok, a stílusos formavilág és a kedvező zajszint tökéletes harmóniáját kínálják. Az intelligens kialakítású, karcsú tükörházak a közvetlen kilátást javítják, miközben minimálisra mérséklik a holttereket. A DAF sarokkamera (DAF Corner View) technikája teljes egészében megszüntetheti a jármű előtti és az utasoldali holttereket, kijelzője pedig logikusan az utasoldali első oszlopra szerelve kapott helyet. Az optimális közvetett kilátásra a DAF digitális megjelenítő rendszer (DAF Digital Vision System; DDVS) jelenti a tökéletes megoldást, amely a vezetőfülkén magasan elhelyezett, behúzható és Automatikus látómező-állítás (Auto Pan) funkciót is kínáló kameráival váltja fel a fő és

a nagylátószögű visszapillantó tükröket, és ergonomikusan elhelyezett monitorjaival mindenfajta időjárási körülmények között tökéletes (nagylátószögű) kilátást biztosít. Mindez a zsúfolt építkezéseken és a nagyvárosok erős forgalmában is ideális megoldást jelent a biztonságos kanyarodásra és a könnyű manőverezésre.

Intelligens ember-gép interfész

A közúti fuvarfeladatok során – különösen városban – a járművezetőknek fokozott figyelemmel kell kísérniük a kerékpárosok és a gyalogosok közlekedését. Éppen ezért a DAF filozófiája az ember-gép interfész (Human-Machine Interface) tekintetében: „Kéz a volánon, tekintet az úton”. A DAF teherautók elsődleges vezetési funkciói a kormány-kerékről vagy a kormányoszlop karjaival kezelhetők, a vezető így szinte mindent logikusan, egyszerű ujjmozdulatokkal vezérelhet, a közvetlen menetfunkcióktól a digitális kijelző menüjéig, a TraXon sebességváltótól az audio-rendszerig és a telefonig. A másodlagos menetfunkciók az ergonomikus kialakítású műszerfalon elrendezett mechanikus kapcsolókkal, illetve érintő képernyőről működtethetők.



- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | DAF oldalirányú és kanyarodás-asszisztens (DAF Side & Turn Assist) | | Tolatókamera (Rear View Camera) | | Elülső ütközés-figyelmeztetés (Forward Collision Warning) |
| | Elindulás-asszisztens (Drive-off Assist) | | Teljes LED-világítás | | Prediktív sebességtartás (Predictive Cruise Control) |
| | Rögzítőfék-asszisztens (Park Brake Assist) | | Kontrollált kormányoszlop-deformáció rendszer (Controlled Steering Column Deformation System; CoDeS) | | DAF fáradtságérzékelés (DAF Drowsiness Detection) |
| | Továbbfejlesztett vészfékrendszer (Advanced Emergency Braking System; AEBS) | | Sebességkorlátozás-felismerés (Speed Limit Recognition) | | Alkoholzár-előkészítés (Alcohol Interlock Preparation) |
| | DAF digitális megjelenítő rendszer (DAF Digital Vision System; DDVS) | | Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning System) | | Esemény-adatrögzítő (Event Data Recorder) |
| | DAF sarokkamera (DAF Corner View) | | Abroncsnyomás-figyelő rendszer (Tyre Pressure Monitoring System) | | |
| | Adaptív sebességtartás (Adaptive Cruise Control) | | Kis sebességű pótkocsifék (Low Speed Trailer Brake) | | Programozott fülkeelmozdulás-rendszer (Programmed Cab Displacement System; ProCaDis) |



Intelligens aktív biztonság

Az új generációs DAF tehergépkocsik számos berendezést kínálnak a lehető legszínvonalasabb aktív biztonság szolgálatában, amelyek célja a balesetek súlyosságának mérséklése vagy akár azok teljes megelőzése. A Fejlett vezetéstámogató rendszerek (Advanced Driver Assistance Systems; ADAS) gyakorlatilag minden területet lefednek, az automatikus vészfékezéstől a sávelhagyáskor a vezetőt cselekvésre figyelmeztető jelzéseikig. A Továbbfejlesztett vészfékrendszer (Advanced Emergency Braking System; AEBS) például 80 kilométer/óra sebességig az álló és mozgó objektumok esetében is reagál a lehetséges ütközésveszélyre. A további fedélzeti biztonsági megoldások között szerepel az Esemény-adatrögzítő (Event Data Recorder), azaz

a jármű „fekete doboza” is, amely akár öt eseményről is tárolhat felvételt, illetve a rögzítőkék intelligens vezérlését kínáló DAF elektronikus rögzítőkék (DAF Electronic Park Brake), a pótkocsi biztonságos fel- és lekapcsolását segítő Kis sebességű pótkocsifék (Low Speed Trailer Brake), a jármű rögzítésére további fékerőt biztosító Rögzítőkék-asszisztens (Park Brake Assist), valamint második generációs intelligens digitális tachográfként a Smart Tacho Version 2. Mindemellett minden új DAF teherautó megfelel a kiberbiztonság legújabb követelményeinek.

Passzív biztonság

Az új generációs DAF teherautókat passzív biztonsági funkciók teljes palettájával együtt tervezték, amelyek baleset

során a bennülőket és a közlekedés többi résztvevőjét is óvják. A különösen robusztus fülkeszerkezet a legerősebb a piacon, és minden oldalról védi a bennülőket az ütközések során. A homlokfalba különleges energia-elnyelő rekeszeket építettek, míg a fülkehátfalban integrált hátsó ütközési zónák védnek a megmozduló rakománytól. Programozott fülkeelmozdulás-rendszerünk (Programmed Cab Displacement System; ProCaDis) megelőzheti a fülke leválását az alváztartókról, a lehető legnagyobb túlélési teret biztosítva a bennülők számára. Ráfutásos baleset során az előttünk haladó jármű pótkocsijának ütközve Kontrollált kormányoszlop-deformáció rendszerünk (Controlled Steering Column Deformation System; CoDeS) mérsékli a vezető mellkasát érő terhelést, míg a műszerfal ütközéscsillapító zónái a vezető térdét védik.

Teljes mértékben megfelel az EU biztonsági előírásainak

2024 júliusától az Európai Unióban minden újonnan forgalomba helyezett teherautónak meg kell felelnie az új Általános járműbiztonsági rendelet (General Safety Regulation; GSR) 1-es csomagjának. A GSR célja, hogy 2030-ra felére, 2050-re pedig nullára csökkentse a súlyos sérüléssel járó és a halálos balesetek számát. A DAF számára legfontosabb prioritás a biztonság, amely immár a hűtőrácsból egészen a hátsó aláfutásgátlóig az új generációs DAF teherautók szerves része.



A hatékonyság
ereje

Hatékony felépítményezés

A DAF folyamatosan együttműködik a vezető felépítménygyártókkal, hogy a legmagasabb minőséget, a legnagyobb hatékonyságot és a leggyorsabb elérhetőséget biztosítsa új járműveihez. A megrendelés folyamatát előre specifikált optimális teherautó/felépítmény kombinációk gyorsíthatják tovább, a komplett járművek minden eddiginél gyorsabb elkészültét biztosítva.

A hatékony felépítményezési folyamat szolgálatában az új tehergépkocsik már gyárilag Felépítményrögzítési modulok (Body Attachment Modul) kínálatával kaphatók.

A felépítménygyártók számára is optimális konstrukció érdekében a teherautók motorok, sebességváltók és a lendkerékre csatlakozó mellékajtóművek (PTO) széles választékával szerelhetők fel. Az egyes alvázkomponensek – például a Kipufogógáz-utánkezelés rendszer (Emission Aftertreatment System; EAS), az akkumulátorrekeszek, az AdBlue®- és az üzemanyag-tartályok – elrendezése variálható, a lehető legnagyobb rugalmasságot biztosítva a felépítménygyártók számára az egyedi ügyféligenyek teljesítése során. Mindemelllett teherautóink a különböző berendezések a vezetőfülkéből analóg módon vagy akár CAN-bus rendszeren keresztül megoldott vezérlésére is számos lehetőséget kínálnak.

Optimális konfiguráció 3D-modellezéssel

A DAF integrált rendszerek teljes programját kínálja az ügyfelek, a márkakereskedők és a felépítménygyártók támogatására a járműkonfigurálás folyamata során. A DAF online teherautó-konfigurátor (DAF Online Truck Configurator) segítségével az ügyfelek választott járművük pontos 3D-modelljére alkalmazott variációk megtekintésével ismerkedhetnek meg a teherautókínálattal és az összes rendelkezésre álló opcionális lehetőséggel. Ezzel a hatékony eszközzel az alváz és a felépítmény konfigurációja már a felépítményezési folyamatot megelőzően igény szerint optimalizálható. Ily módon nem csupán az alváz és a felépítmény harmonikus

illeszkedése biztosítható, hanem a DAF márkakereskedő, a felépítménygyártó és az ügyfél közötti adatmegosztás és kommunikáció egyszerűsítését célzó szoftverintegráció is.

Plug & Play a tökéletes illeszkedésért

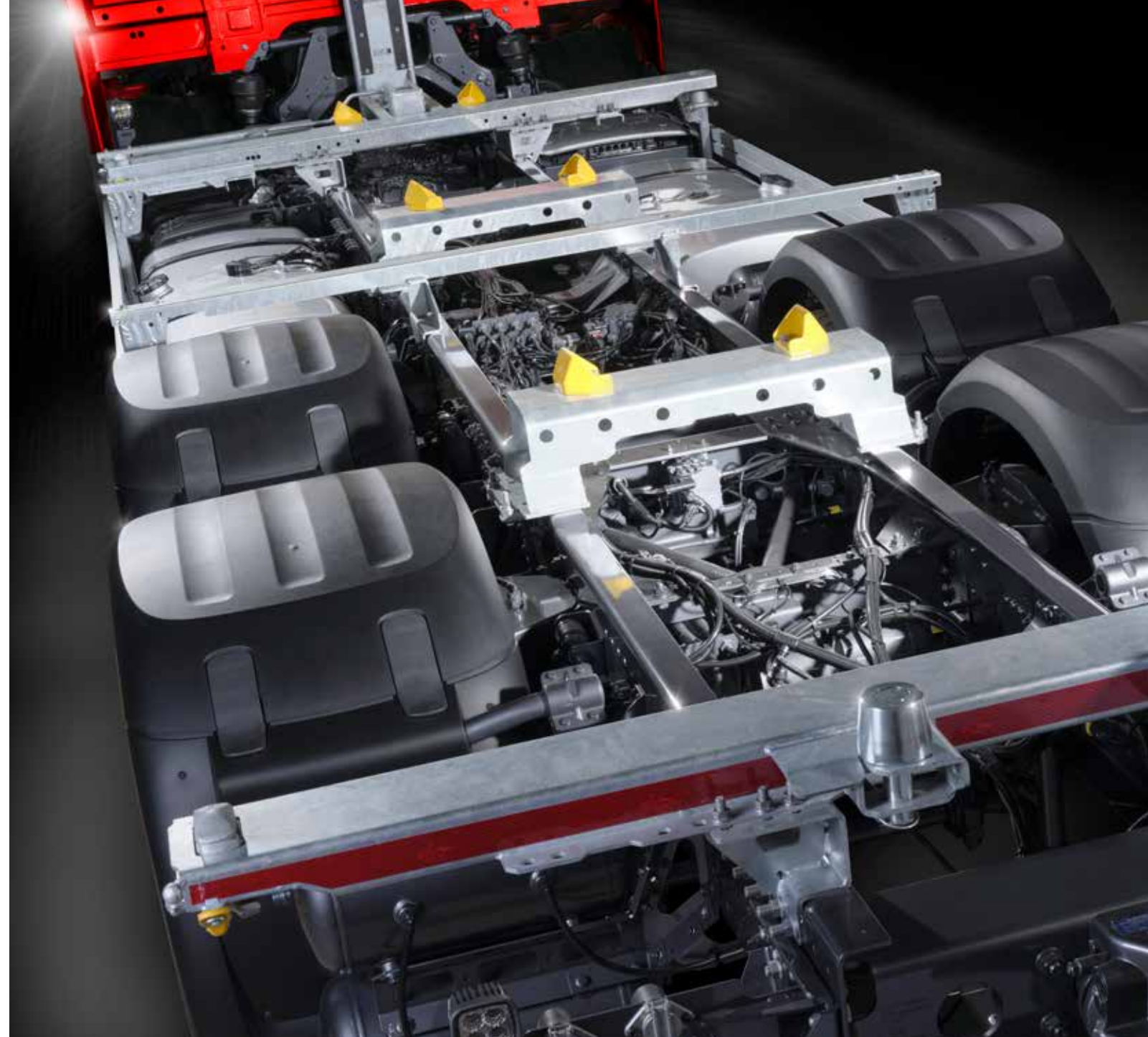
A felépítménygyártókkal folytatott fokozott együttműködésünk eredménye olyan harmonikus folyamat, ahol csupán egy kattintásnyira van a kívánt specifikáció. A felépítménnyel a műszerfal kezelőelemein keresztül biztosított teljeskörű kommunikáció és a jármű digitális kijelzőjén megjelenő informatív szimbólumok széles skálája együttesen kellően leegyszerűsített folyamatot, magas fokon integrált működést és végső soron tökéletesen konfigurált teherautót eredményeznek.



A Plug & Play rendszerről
szóló további információért
szkennelje be a QR-kódot!

Nagyobb hely a billencs- és felépítményszelepeknek

A billencs- és felépítményszelepek – amelyeket a járművezető a felépítmény billentésekor vagy épp a horgos konténeremelő berendezés elindításakor, illetve egyéb feladatok elvégzésekor működtet – többnyire a vezetőülés bal oldalán kapnak helyet. A legújabb modellekben még nagyobb hely áll rendelkezésre a billencsszelepek számára.



Kiváló teljesítmény

Kipufogógáz-utánkezelés rendszer (Emission Aftertreatment System; EAS) változatok

A Kipufogógáz-utánkezelés rendszer (Emission Aftertreatment System; EAS) a kipufogórendszer legnagyobb komponense, amely általában az alvázra szerelve, közvetlenül a fülke mögött kap helyet. A DAF azonban számos változattal szolgál, például az EAS első és második tengely közötti pozíciója helyett a második kormányzott tengely mögötti elhelyezésével. Ezzel nagyobb hely állhat rendelkezésre a fülke mögé szerelt önrakodó daru kitámasztó lábainak. A 8x4 hajtásképletű tehergépkocsik számára két lehetőség áll rendelkezésre:

- FÜGGŐLEGES KIPUFOGÓ, AZ ELSŐ ÉS MÁSODIK KORMÁNYZOTT TENGYEL KÖZÖTT ELHELYEZETT EAS-RENDSZERREL
- VÍZSZINTES KIPUFOGÓ, A MÁSODIK KORMÁNYZOTT TENGYEL MÖGÖTT ELRENDEZETT EAS-RENDSZERREL

Nehéz üzemi körülményekre készült légbeszívás a tisztább levegőért

Az építőipari járművek gyakran rendkívül poros környezetben üzemelnek. A terepes modellek a fülke mögötti, nehéz üzemi körülményekre készült légbeszívó rendszerrel is rendelhetők, amelyen keresztül tiszta levegő áramolhat a légszűrő és a motor felé.

Könnyen beépíthető akkumulátorláncok

Az akkumulátorok az alvázon kialakított, rugalmas és moduláris elhelyezésének köszönhetően a DAF legújabb elektromos teherautói a felépítménygyártók munkájának könnyítése tekintetében is a szakma élén járnak. Az akkumulátorláncok elrendezése optimálisan alakítható a jármű alkalmazási területe szerint, elegendő helyet biztosítva például az oldalról rakodó felépítmények és az önrakodó daruk kitámasztó lábai számára. A segédberendezések – például a szabályozott hőmérsékletű szállítás elektromos hűtőberendezése vagy az elektrohidraulikus daru – működtetésére extrafelszerelésként 650 voltos elektromos mellékhajtás (ePTO) is rendelkezésre áll, így nincs szükség külön generátorra.

Jelzések és figyelmeztetések

A tehergépkocsik nyolc integrált és teljes mértékben igény szerint kihasználható felületet kínálnak a felépítménygyártók számára különböző specifikus szövegek megjelenítésére, így a felépítménnyel kapcsolatos figyelmeztetések – a kezelést nagyban megkönnyítve – a teherautóéval pontosan megegyező formában jelenhetnek meg.





Erőtől duzzadó motorok

PACCAR MX-11 és MX-13 motorjainkban fejlesztések egész sora szolgálja a páratlan gazdaságosságot. A Többlépcsős forgatónyomaték-szabályzással (Multi Torque) működő PACCAR MX-11 és MX-13 erőforrások már 50-100 newtonméterrel nagyobb nyomatékot kínálnak a legfelső sebesség-fokozatban. A 390 kW/530 LE teljesítményű csúcsváltozat minden fokozatban 2550 newtonméter, míg a legfelső fokozatban 2700 newtonméter forgatónyomatékot bocsát a vezető rendelkezésére, a turbófeltöltő pedig a már 900-as percenkénti fordulatszámtól megjelenő maximális forgatónyomatékkal további fordulatszámcsökkentést (Downspeeding) tett lehetővé. A továbbfejlesztett MX motorfék (MX Engine Brake) már alacsonyabb fordulatszámokon is nagyobb fékteljesítményt biztosíthat.

TraXon automatizált sebességváltó a gyors kapcsolásokért

Miközben minden dízel új generációs DAF jármű már alapkivitelében a TraXon automatizált sebességváltóval készül a kifejezetten építőipari modellek a nehéz terepen is optimális kapcsolási jellemzők érdekében speciális terepes üzemmóddal (Off-road Mode) is rendelkeznek. A fokozatváltások így rendkívül gyorsan és magas motorfordulatszám-tartományon zajlanak, a legnagyobb kihívást jelentő nehéz vagy dombos terepen is megőrizve a jármű lendületét.

A síkos talajt is maga mögött hagyja

Minden DAF modell különleges funkciója a Kipörgésgátló-kikapcsolás (ASR Off). Síkos talajon szintén nagyban megkönnyíti az elindulást a Hintáztató funkció (Rock Free), amely extrafelszerelésként rendelhető minden terepszoftverrel ellátott DAF tehergépkocsihoz, és – azon ritka esetben, ha elakadna – a jármű előre-hátra hintáztatásával biztosíthat elegendő lendületet kiszabadításához. A Rock Free funkció a műszerfal megfelelő kapcsolójával aktiválható.

A PACCAR PX-7 motor

A PACCAR PX-7 motor 167 kW/227 LE és 227 kW/308 LE között négy teljesítménylépcsőben áll rendelkezésre, és már alapfelszerelésként tartalmazza a kipufogóféket. Az extrafelszerelésként rendelhető további motorfék jelentősen növeli a hatékony fékteljesítményt.

A legkorszerűbb elektromos motorok

A mai környezettudatos önkormányzatok már tisztán elektromos megoldásokat is igényelnek. Ennek megfelelően új termékcsaládunk kínálatában a 170 kW/230 LE és 350 kW/480 LE közötti teljesítménytartományban a hatékony és megbízható PACCAR EX-D1 és PACCAR EX-D2 állandómágnes-gerjesztésű elektromos motorok is szerepelnek. Annak érdekében, hogy elektromos járműveinket pontosan az Ön igényeire és alkalmazási

területeire szabhassuk, 2-5 láncból álló akkumulátor-csomagok teljes választéka áll rendelkezésre, egyetlen töltéssel akár 500 kilométer helyi károsanyag-kibocsátás nélküli hatótávval. Ennek eredményeként optimális járműbeosztás és töltéstervezés mellett e teherautók igencsak meggyőző, akár ezer tisztán elektromos kilométert is megtehetnek naponta.

Alapkivitelben egyenáramú (DC) gyorstöltés, extraként váltakozóáramú (AC) töltés

Amikor fontos a töltési sebesség, az egyenáramú (DC) gyorstöltő a megfelelő választás, amellyel a háromlancú akkumulátorcsomag mindössze mintegy 45 perc alatt nulláról kapacitása 80 százalékáig tölthető fel, de az ötlancú akkumulátoregység is kevesebb, mint két óra alatt tölthető fel 100 százalékig. Az XD és az XF Electric akár 150 kW vagy 325 kW, míg az XB Electric akár 150 kW teljesítménnyel gyorstölthető. A hosszabb idejű töltésekre kiválóan alkalmas, váltakozóáramú (AC) fedélzeti töltők további rugalmasságot biztosítanak. Az akár 22 kW teljesítményű, váltakozóáramú (AC) fedélzeti töltési lehetőség minden DAF Electric modellhez rendelkezésre áll.

Alternatív üzemanyagok

Az alternatív üzemanyagok akár 90 százalékkal is csökkenthetik a well-to-wheel szén-dioxid-kibocsátást. Alkalmazásuk pénzügyi előnyökkel is járhat, és az alacsony károsanyag-kibocsátási övezetekbe is behajtási lehetőséget kínálhat.

- MINDEN DAF MODELL ALKALMAS HVO-ÜZEMRE
- A B100 HASZNÁLATÁHOZ A PACCAR MX-13 480 B100 MOTORVÁLTOZAT SZÜKSÉGES



A járművezetői kényelem ereje



Lépjen be komfortzónájába!

Az első osztályú járművezetői kényelem a jól elhelyezett lépcsőfokoknak és a függőleges parkolóhelyzetbe állítható kormánykeréknek köszönhetően már a fülke kiváló megközelíthetőségével kezdetét veszi. Az ülések és a kormánykerék minden eddiginél szélesebb állítási tartományt kínálnak, de hasonlóképpen példa nélküli a fülke általános térkínálata és rakodóhelyeinek választéka. A rövidfülke már alapkivitelében bővített beltérrel szolgál.

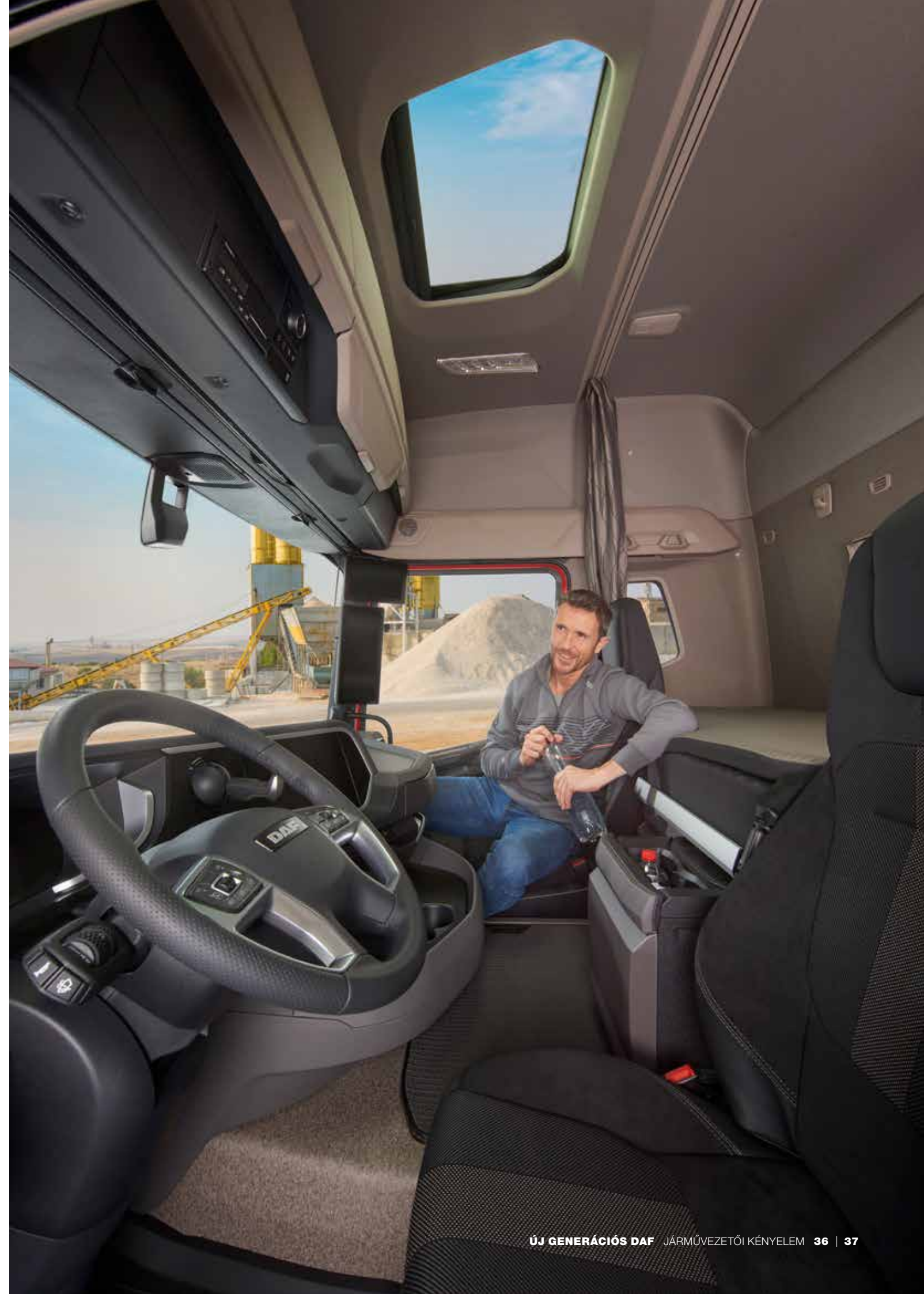
A sorozat minden új generációs DAF modelljének tekintet vonzó műszerfala teljes egészében digitális műszeregységgel és beépített infotainment-rendszerrel (In-Vehicle Infotainment; I.V.I.) készül. A szintén teljes egészében új fejlesztésű első alváz- és futóműkialakítás és az új fülkefelfüggesztés kiváló vezethetőséget és irányíthatósági tulajdonságokat biztosít.

Kényelmes harmadik ülés

A rövidfülke középső lehajtható harmadik ülése – amely különösen a kommunális, például hulladékgyűjtő alkalmazásokban gyakori – minimális helyet foglal el, és színvonalas ülékényelmet biztosít. Használton kívül felhajtható, így a motorsátor teteje is kihasználhatóvá válik. Ez különleges kialakítás, mivel a teherautók általában rögzített harmadik ülést kínálnak. A harmadik ülés a különböző magasságú motorsátoroknak megfelelően két változatban készül.

Tartós vinilkárpit

A tiszta munkakörülmények a járművezetői kényelem másik meghatározó szempontját jelentik. Ennek megfelelően gyári extrafelszerelésként könnyen tisztítható vinil fülkefal- és üléskárpitok is rendelhetők, amelyek egyszerűen lemoshatók, miután nedves ruházattal érintkeztek, illetve homok, por és más szennyeződés érte őket. A különösen strapabíró vinil üléskárpitok a normál ülésekre és a lehajtható harmadik ülésre is rendelhetők.





Szolgáltatások minden DAF teherautó számára

Pontosan tisztában vagyunk vele, mennyire jelentős beruházás egy teherautó megvásárlása. Olyan szolgáltatások világát kínálva igyekszünk viszonyozni az Ön DAF iránt tanúsított bizalmát, amelyek egyaránt hatékonyan támogatják vállalkozását, illetve teljes élettartama során teherautóját. Sőt, remélhetőleg azon túl is – amikor ismételt a DAF márkát választja partneréül.

PACCAR CONNECT

Hálózatba kapcsolt szolgáltatásainkkal Ön is jobban irányíthatja üzleti folyamatait. Egyszerűsítse mindennapi munkáját felhasználóbarát portálszolgáltatásainkkal, nyerjen mélyebb betekintést flottája teljesítményébe nyílt és biztonságos adatszolgáltatásainkkal, illetve élvezze a megbízható mobilszolgáltatásaink révén kínált fokozott rugalmasságot – egész éven át, a hét minden napján, 24 órában.

DAF MultiSupport

Olyan személyre szabott szervizterv kidolgozásában is együttműködünk Önnek, amelyben megelőző karbantartási ütemezés is szerepel, illetve gyorsan és rugalmasan reagál, ha problémák merülnének fel. Ezzel a legbonyolultabb logisztikai folyamatok biztos tervezéséhez is kellő rálátást és betekintést nyújtunk, hogy járműflottája mindenkor az utakon, vállalkozása pedig a szakma élén járasson.

PACCAR Financial

A szállítási szakterületén nyújtott pénzügyi szolgáltatásai több mint 50 évnyi tapasztalatával a PACCAR Financial személyre szabott finanszírozási megoldásokat kínál az új és használt tehergépkocsikhoz, valamint a felépítményekhez és

pótkocsikhoz. A kínálatban pénzügyi lízing, operatív lízing és olyan MultiSupport szolgáltatások is szerepelnek, mint a különböző javítási és karbantartási szerződések.

DAF használt teherautók

Az újszerű DAF használt teherautók részletes szerviz-nyilvántartással, valamint páneurópai márkakereskedői hálózatunkon keresztül színvonalas szerviz- és karbantartási szolgáltatások választékával, illetve alkatrészellátással szerepelnek a kínálatban. Az ideális jármű kiválasztásában szakembereink segítenek. A „First Choice” program 5 évnél fiatalabb és 600 ezer kilométernél kevesebbet futott járműveire kiterjesztett garancia vonatkozik.

PACCAR alkatrészec

A PACCAR Parts Europe több mint 100 ezer eredeti PACCAR és DAF alkatrészt, valamint összesen több mint 80 ezer univerzális TRP alkatrészt kínál minden teherautó és pótkocsimárkához, műhelyanyagokat is beleértve. Az alkatrészec egyszerűen megrendelhetők a DAF Webshop kínálatából, és 24 órán belül kiszállíthatók a DAF márkakereskedőkhöz, a TRP-boltokba és Európa-, illetve világszerte a vásárlóknak.

DAF International Truck Service (ITS)

Műszaki meghibásodás vagy egyéb váratlan helyzet esetén szerte Európában csupán egy telefonhívásnyira van a DAF International Truck Service (ITS). A nap 24 órájában és az év 365 napján, tíz különböző nyelven, tapasztalt szakemberek gondoskodnak arról, hogy Ön a megfelelő segélyszolgáltatásban részesüljön, s teherautója mielőbb visszatérhessen az utakra.

DAF járművezető képzés

Tanfolyamaink eredményeképpen a járművezetők a vezetéstámogató rendszerek használatával üzemanyagot takaríthatnak meg, illetve még pontosabban láthatják előre az egyes forgalmi szituációkat, egyszerre csökkentve

az üzemeltetési költségeket és növelve a járművek üzemidőarányát. A DAF EcoDrive+ képzés abban segíti a vezetőket, hogy a lehető leghatékonyabban használják járművüket, ami gyakran 3-5 százalékkal kedvezőbb üzemanyag-hatékonyságot is eredményezhet.

DAF márkakereskedői hálózat

Világszerte több mint 1000 kiváló minősítésű márkakereskedő és szervizpont kínálhat egy helyen megoldást az Ön járműflottájának minden igényére: új és használt teherautók, pénzügyi finanszírozás, alkatrészec, tartozékok, valamint javítási és karbantartási szerződések a teherautók, illetve olyan kiegészítő berendezések számára, mint az emelőhátfalak, a hűtőaggregátok és az önrakodó daruk.

DAF szállítási hatékonyság

DAF szállítási hatékonyság (DAF Transport Efficiency) filozófiánk értelmében olyan innovatív fejlesztésekre kívánunk összpontosítani, amelyek révén a járművek a lehető legalacsonyabb kilométerköltség mellett állhatnak mindenkor optimálisan rendelkezésre. Tudjuk, hogy az Ön teherautóinak folyamatosan, nap mint nap menniük kell – mégpedig a lehető legnagyobb nyereséget termelve.

Észszerű befektetés

Fokozott megbízhatóságuk és megnövelt élettartamuk mellett járműveink meghosszabbított, akár 200 ezer kilométeres karbantartási intervallumot és az iparág legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztását kínálják. Mindezt a nagy hasznos teherbírás érdekében csekély saját tömeggel kombinálva az Ön beruházása is gyorsan megtérülhet. Sőt, DAF teherautója még hosszú évek hűségese szolgálata után is igen magas maradványértékkel rendelkezhet. Ez is a DAF szállítási hatékonyság (DAF Transport Efficiency) része.

Nonstop támogatás

Tisztában vagyunk azzal, hogy a „Powering your Success” jegyében született teherautóinknak folyamatosan menniük kell, így a megfelelő támogatás is kulcsfontosságú. A PACCAR Parts révén például első osztályú alkatrészellátást kínálunk, amely garantálja a járművek magas üzemidőarányát, akár csak a DAF páratlan, éjjel-nappal rendelkezésre álló DAF International Truck Service (ITS) szolgáltatása. További kiváló példa a DAF MultiSupport javítási és karbantartási szerződés, amely

teljes átláthatóságot biztosít a költségek és a szerviztervezés területein. Annak érdekében pedig, hogy még könnyebben vezethesse vállalkozását, PACCAR Connect online flottakezelő platformunk teljeskörű betekintést nyújt járműflottája teljesítményébe – a hét minden napján, 24 órában, bárhol és bármikor.

Önnek dolgozunk

A DAF szállítási hatékonyság (DAF Transport Efficiency) termékek és szolgáltatások teljes programját öleli fel, az alacsony üzemeltetési költségeket segítő, kedvező pénzügyi finanszírozást (a PACCAR Financial Services révén) is beleértve. Ez a filozófia a teljes vállalatban belüli megjelenik, a jól képzett értékesítési tanácsadóktól és technikusoktól egészen a minden teherautó- és pótkocsimárkához kínált, speciális alkatrészprogramokig. Ennek megfelelően Ön egy helyszínen veheti igénybe a járműflottájához kapcsolódó összes szolgáltatást, ezek rendszere a helyi DAF márkakereskedők kiterjedt hálózatát alkotja. Továbbra is töretlenül invesztálunk járműveinkbe, szolgáltatásainkba és márkakereskedőinkbe – mert a mi célunk az Ön sikere.

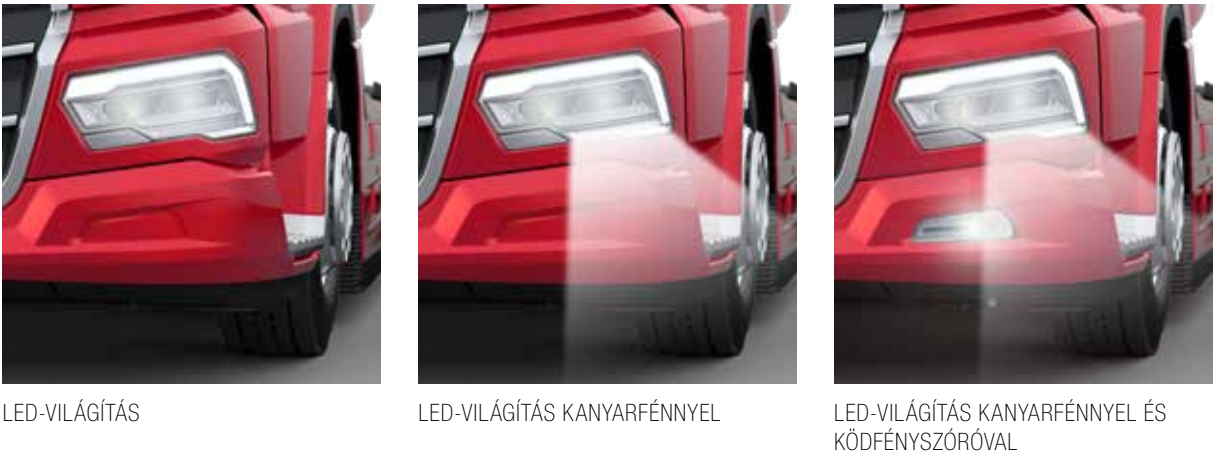
Egyéni igények szerinti külső megjelenés

A fülke beltere mellett külső megjelenését is az Ön személyes ízlésének és igényeinek megfelelően alakíthatja. Az oldalfalak, a LED-fényszórók, a visszapillantó tükrök és a kamerák, valamint az utasoldali ajtó mind személyre szabhatók – a fokozott biztonság és gazdaságosság, illetve a még stílusosabb fellépés szolgálatában.

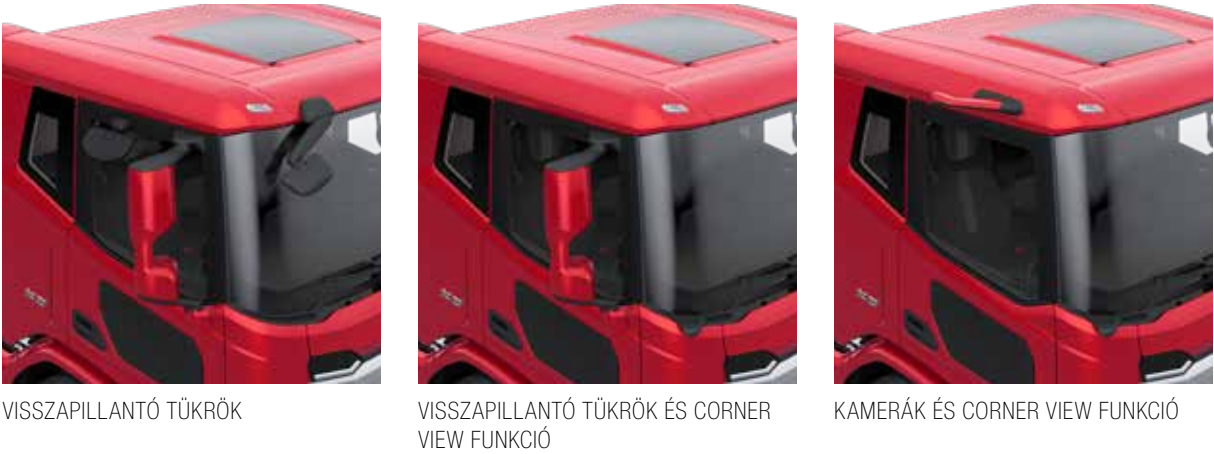
Fülke-oldalfal

FÜLKESZÍN	Rövidfülke	Hosszúfülke	Hosszúfülke magastetővel
OLDALSÓ PANEL FEKETE MASZK			
ABLAK AZ UTAS-OLDALON			

Fényszórók



Visszapillantó tükrök / DAF digitális megjelenítő rendszer (DAF Digital Vision System)



Utasoldali ajtó



Alakítsa ki saját stílusát!

Az új generációs DAF teherautók stílusbeli választéka révén Ön is személyes ízlése szerint alakíthatja ki a fülke belterét. Válasszon a két vonzó színvilág – egy sötét és meleg, illetve egy exkluzív világos és luxushangulatú – közül, valamint a háromféle dekorbetét – a kifinomult prémiumfa-megjelenésű Natura, az elegáns ezüst felületű Argenta és a sötétebb, ízléses mintájú Hexagon – palettájáról. Döntsen bárhogyan, biztos lehet benne, hogy ultramodern prémiumkarakter jellemzi majd a fülkebelsőt, mégpedig teljes összhangban teherautója többi részével – a stílus és a funkció tökéletes harmóniájaként.

Fülkefal-kárpit

Alapkitételben a fülkefalak kárpitozása textíli alapú, amelyet hatékony zajcsillapítási tulajdonságok jellemeznek. Az építőipari járművekhez azonban opcióként PVC vinilkárpitozás is rendelkezésre áll, amelyet sokkal könnyebb tisztán tartani.

Beltér-opciók

	Hosszúfülke magastetővel	Hosszúfülke	Rövidfülke
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Alapfelszerelés ○ Extrafelszerelés



HEXAGON

Üléskárpitok



SZÖVET



ALCANTARA



BŐR



ARGENTA



NATURA

Műszaki adatok – Dízel

Teljesítmény

XB/XBC

XBC 230 PX-7	(167 kW / 227 LE)	XBC 290 PX-7	(212 kW / 287 LE)
XBC 260 PX-7	(189 kW / 257 LE)	XBC 310 PX-7	(227 kW / 308 LE)



XD/XDC

XD 300 MX-11	(220 kW / 299 LE)	XD 410 MX-11	(300 kW / 408 LE)
XD 340 MX-11	(251 kW / 341 LE)	XD 450 MX-11	(330 kW / 449 LE)
XD 370 MX-11	(270 kW / 367 LE)		



XF/XFC

XF 370 MX-11	(270 kW / 367 LE)	XF 430 MX-13	(315 kW / 428 LE)
XF 410 MX-11	(300 kW / 408 LE)	XF 480 MX-13	(355 kW / 483 LE)
XF 450 MX-11	(330 kW / 449 LE)	XF 530 MX-13	(390 kW / 530 LE)



	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Teljesítmény	167 kW/227 LE /	189 kW / 257 LE /	212 kW / 287 LE /	227 kW / 308 LE /
adott névleges	1900 ford/perc	2300 ford/perc	2300 ford/perc	2300 ford/perc
fordulatszámon				
ECE R24-03/ISO 1585	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon
Forgatónyomaték	890 Nm /	990 Nm /	1090 Nm /	1190 Nm /
ECE R24-03/ISO 1585	1000-1700 ford/perc	1000-1700 ford/perc	1100-1600 ford/perc	1200-1500 ford/perc
fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon
Alapjárat	700 ford/perc	700 ford/perc	700 ford/perc	700 ford/perc
fordulatszám				

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Teljesítmény	220 kW / 299 LE	251 kW / 341 LE	270 kW / 367 LE	300 kW / 408 LE	330 kW / 449 LE
adott névleges	/ 1600 ford / perc	/ 1675 ford/perc	/ 1600 ford/perc	/ 1600 ford/perc	/ 1600 ford/perc
fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon
ECE R24-03/ISO 1585					

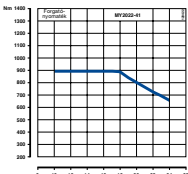
	1450 Nm /	1650 Nm /	1950 Nm /	2150 Nm /	2350 Nm /
	900-1400 ford / perc	900-1400 ford / perc	900-1125 ford / perc	900-1125 ford / perc	900-1125 ford / perc
Forgatónyomaték	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon ¹⁾	fordulatszámon ¹⁾	fordulatszámon ¹⁾
ECE R24-03/ISO 1585					
	1350 Nm /	1550 Nm /	1800 Nm /	2000 Nm /	2200 Nm /
	850-1500 ford / perc	850-1500 ford / perc	900-1400 ford / perc	900-1400 ford / perc	900-1400 ford / perc
Forgatónyomaték	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon
ECE R24-03/ISO 1585					
Idle speed	550 ford/perc	550 ford/perc	550 ford/perc	550 ford/perc	550 ford/perc

	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Teljesítmény	315 kW / 428 LE / 1600 ford / perc	355 kW / 483 LE / 1600 ford / perc	390 kW / 530 LE / 1675 ford / perc
adott névleges	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon
ECE R24-03/ISO 1585			
Forgatónyomaték	2300 Nm / 900-1125 ford / perc	2500 Nm / 900-1125 ford / perc	2700 Nm / 900-1125 ford / perc
ECE R24-03/ISO 1585	fordulatszámon ¹⁾	fordulatszámon ¹⁾	fordulatszámon ¹⁾
	2150 Nm / 900-1400 ford / perc	2350 Nm / 900-1400 ford / perc	2550 Nm / 900-1400 ford / perc
Forgatónyomaték	fordulatszámon	fordulatszámon	fordulatszámon
ECE R24-03/ISO 1585			
Alapjárat	550 ford/perc	550 ford/perc	550 ford/perc
fordulatszám			

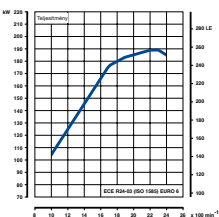
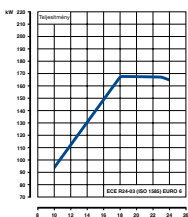
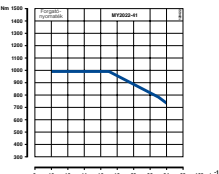
¹⁾ Közvetlen áttétélű sebességváltóknál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltóknál a két legmagasabb fokozatban

PACCAR PX-7

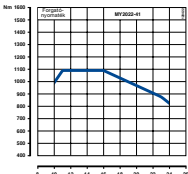
PACCAR PX-7 167



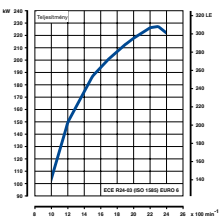
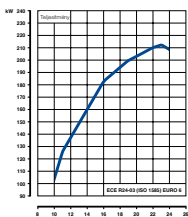
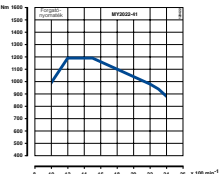
PACCAR PX-7 189



PACCAR PX-7 212

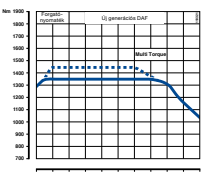


PACCAR PX-7 227

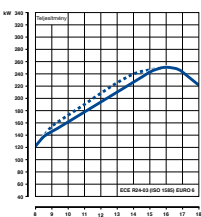
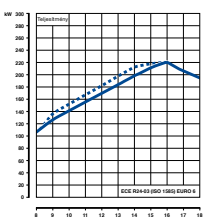
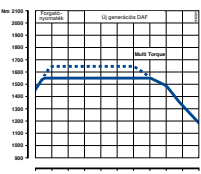


PACCAR MX-11

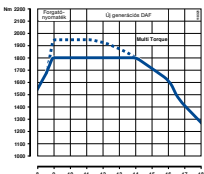
PACCAR MX-11 220



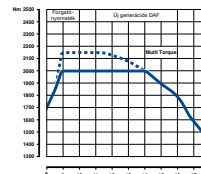
PACCAR MX-11 251



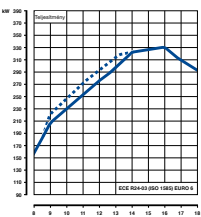
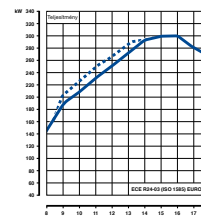
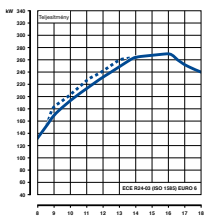
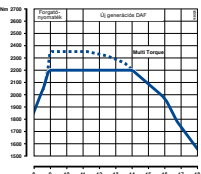
PACCAR MX-11 270



PACCAR MX-11 300

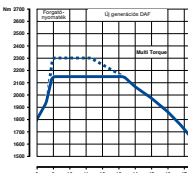


PACCAR MX-11 330

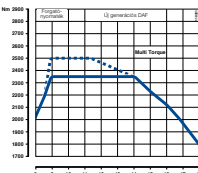


PACCAR MX-13

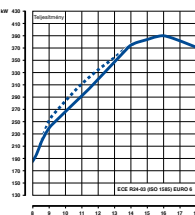
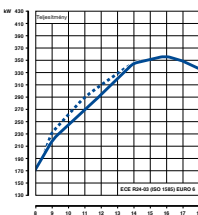
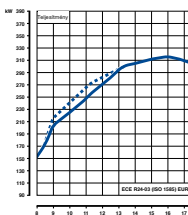
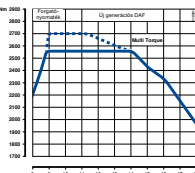
PACCAR MX-13 315



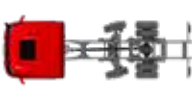
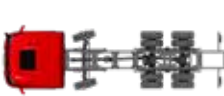
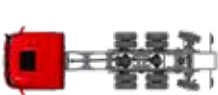
PACCAR MX-13 355

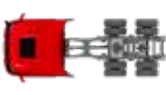
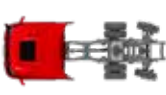


PACCAR MX-13 390



Tengelyelrendezések

Tehergépkocsi-alvázak			XB	XBC	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FA 4x2			●	●	▼/■	●	▼	●	▼	▼
FAR 6x2					▼		▼		▼	▼
FAS 6x2					▼		▼		▼	▼
FAG 6x2					●					
FAN 6x2					▼		▼		▼	▼
FAT 6x4					●	●	●	●		
FAK 8x2					●		●			
FAQ 8x2					●		●			
FAC 8x2					●		●			
FAX 8x2					●		●			
FAD 8x4					●	●	●	●		
FAW 8x4					●		●		●	●

Vontatók			XB	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FT 4x2			●	▼	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2				●		●		●	●
FTR 6x2				●		●		●	●
FTS 6x2				●		●		●	●
FTG 6x2				●		●		●	●
FTN 6x2				●		●		●	●
FTT 6x4				●	●	●	●	●	●
FTM 8x4						●		●	●

● Hajtott tengely ▼ Low Deck kivitelben is rendelhető

Műszaki adatok – Elektromos

Akkumulátorcsomag(ok)

XB Electric

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)

	1	2	2	lánc
	141	210	282	kWh
		210	282	kWh
		210	282	kWh

Rövidfülke Hosszított rövidfülke



XD Electric

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)
XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	2	3	4	5	lánc
	210	315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
			420	525	kWh
			420	525	kWh

Rövidfülke Hosszúfülke Hosszúfülke magastetővel



XF Electric

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	3	4	5	lánc
	315	420	525	kWh
		420	525	kWh
		420	525	kWh

Hosszúfülke Hosszúfülke magastetővel



Tengelyelrendezések

Tehergépkesi-alvázak

FA 4x2		
FAG 6x2		
FAN 6x2		

Vontató

FT 4x2		
------------------	--	--

XB XD XF

●	●	
	●	
	●	●

XB XD XF

	●	●
--	---	---

PACCAR töltők

Mindent egy helyről

A DAF elektromos teherautóinak fejlesztéséhez az elektromos járművek innovatív töltési megoldásainak kínálata is társul. Az új PACCAR töltőket a DAF elektromos modelljeivel megegyező, jól bevált elektromos technika, illetve megbízhatóság és sokoldalúság jellemzi, minden konkrét helyzetre az Ön üzleti tevékenységéhez illeszkedő töltőmegoldást kínálva. A PACCAR töltők választékában egyaránt megtalálhatók a kompakt kialakítású mobil-töltőállomások és a nagyteljesítményű töltőberendezések. A magas üzemidőarány, a kiváló minőség, a széleskörű hálózatba kapcsolás és a könnyű kezelhetőség minden PACCAR töltő esetében elsődleges fontosságú.



Szervizterv a maximális üzemidőarány érdekében

A PACCAR Parts olyan szerviztervet is kínál, amely kifejezetten az akkumulátorhajtású elektromos teherautók töltői számára biztosít maximális üzemidőarányt. A terv nemcsak a töltők ütemezett és korrektív karbantartására, hanem – a teherautók és a töltő közötti folyamatos és zavartalan kommunikációt biztosítva – a távoli (Over The Air) szoftverfrissítésekre is kiterjed. A Szervizszint-megállapodás (Service Level Agreement; SLA) három szolgáltatási szint választékával rövid megoldási időket ír elő a korrektív karbantartási feladatokra.

Töltőválasztó

Különösen fontos az Ön szállítási igényeinek leginkább megfelelő töltő, a PACCAR Power Solutions ezért tanácsadást is kínál a legalkalmasabb töltési stratégia, töltőinfrastruktúra és szerviz kiválasztására. A PACCAR töltőportfólióra vonatkozó további információért skennelje be az ezen az oldalon található QR-kódot, és megtekintheti, első közelítésben melyik töltő lenne megfelelő az Ön számára.



A PACCAR töltők jellemzői és előnyei

- A DAF teljeskörű elektromos szállítási megoldást kínál, a legmegfelelőbb töltőinfrastruktúrát és a szervizt is beleértve
- Az elektromos járművek az Ön szállítási igényeinek megfelelő töltési megoldásai
- Mindig a legjobb választás az Ön XB, XD és XF Electric modelljei, illetve más elektromos járművei számára
- Teljeskörű gondoskodás: két év teljeskörű szerviz, a hét minden napján 24 órában elérhető támogatással
- A legszigorúbb biztonsági előírások szerinti minősítés
- Vezeték nélküli frissítések a legújabb szoftverekkel



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
The Netherlands
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
daf.com



ISO14001
Környezetközpontú
irányítási rendszer



IATF16949
Minőségbiztosítási
rendszer

Jelen kiadványból semmilyen jog nem származtatható. A DAF Trucks N.V. fenntartja a jogot a termékspecifikációk előzetes értesítés nélküli megváltoztatására. A termékek és szolgáltatások megfelelnek az értékesítés időpontjában hatályos Európai Irányelveknek (European Directive), de az Ön tartózkodási országa függvényében eltérhetnek. A legfrissebb információkért forduljon hivatalos DAF márkakereskedőjéhez!