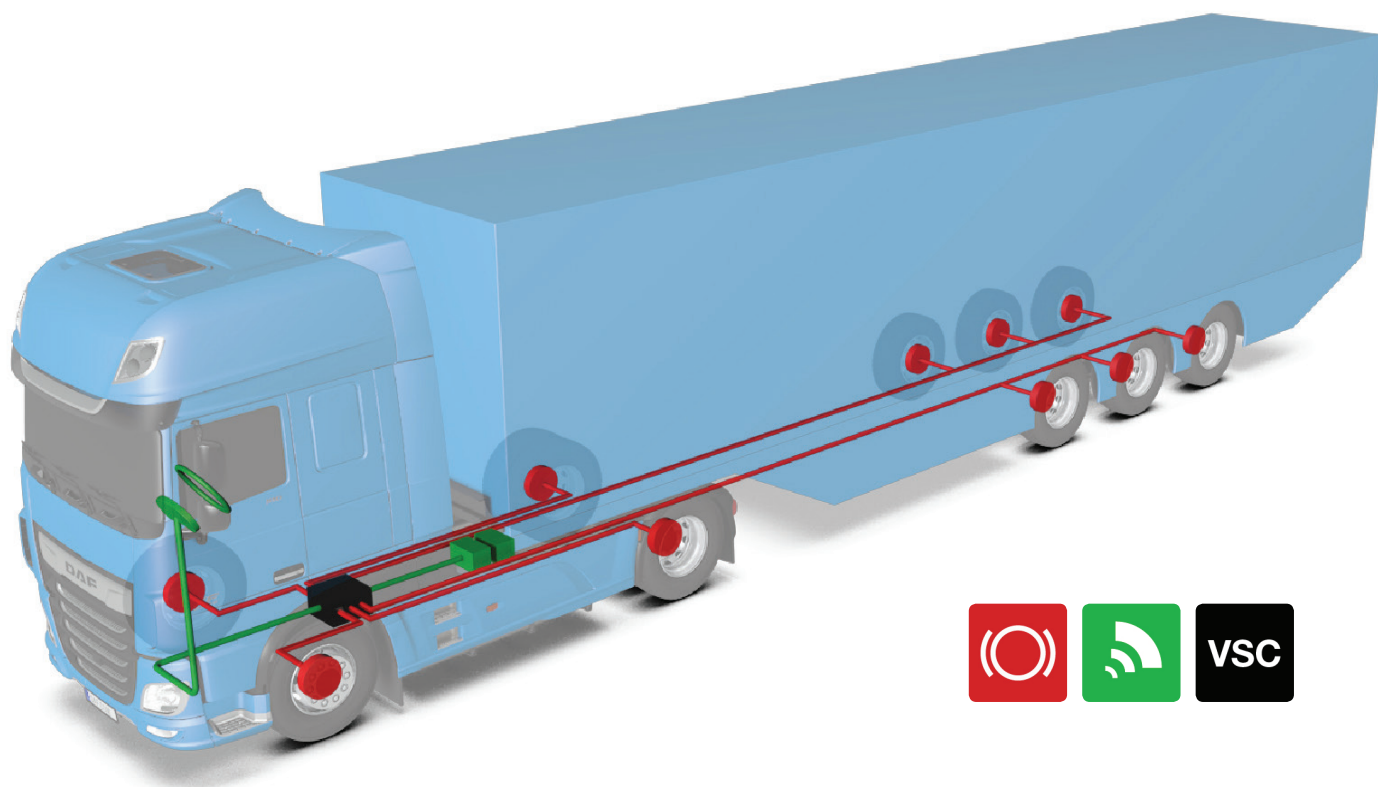


# DAF – járműstabilitás-vezérlő (VSC)

Tökéletes úttartás



## Mi a VSC?

A járműstabilitás-vezérlő (VSC) egy aktív elektronikus biztonsági rendszer, amely segít a vezetőnek uralma alatt tartani a járművet kritikus manőverek közben, például egy akadály hirtelen elkerülésekor, vagy egy váratlanul éles kanyarban.

A VSC nagyban csökkenti a hirtelen borulás esélyét, amely kimondottan veszélyezteti a tartálykocsikat és más, magas súlyponttal rendelkező járműveket kanyarodás vagy gyors sávváltási manőverek közben. Másodsorban a VSC jelentősen csökkenti a bicskázás esélyét.

A VSC folyamatosan figyeli a vezető kormányzási tevékenységét és a jármű haladási irányát. Ha a két adat nem egyezik, a VSC automatikusan csökkenti a motorteljesítményt, és szükség esetén rövid időközökre működésbe hozza egy vagy több kerék fékét.

## A VSC program előnyei

A VSC számos típusú balesetet megelőzhet, de különösen alkalmas a jármű irányításának elvesztéséből bekövetkező egy járműves balesetek elkerülésére.

A VSC megmentheti a járművezető és a forgalomban résztvevő más személyek életét. Ez már önmagában elegendő indok a jármű felszerelésére VSC-vel.

De további indokok is vannak. Egy jócskán összetört jármű a híradóban, az Ön vállalatának, vagy ügyfelének jól kivehető nevével, biztosan nem járul hozzá a vállalat jó hírnevéhez.

Egy ilyen eset számos területen okozhat járulékos veszteséget:

- áru elvesztése, sérült áru, késő szállítás
- jármű-helyreállítás és járműkárok
- forgalmi dugók és sérülések az útban
- környezeti következmények

# DAF – járműstabilitás-vezérlő (VSC)

## Tökéletes úttartás



### Hogyan működik a VSC?

A VSC rendszer számos érzékelővel figyeli a vezető szándékát (kormányzóg-érzékelő), és méri a jármű reakcióit a vezető műveleteire (legyezőmozgás-érzékelő, oldalirányú gyorsulás érzékelője és kerékfordulatszám-érzékelők). Ha a rendszer a jármű irányításának lehetséges elvesztését érzékeli, a VSC automatikusan leveszi a gázt és szükség esetén féknyomást alkalmaz a megfelelő kerekekre, hogy ismét visszahozza a járművet a vezető tervezett útvonalára.

### Oldalirányú instabilitás

Az oldalirányú instabilitás bekövetkezhet csúszós útviszonyok miatt, vagy túl nagy sebességgel bevett kanyar miatt, vagy a jármű visszahúzásakor az út széléről.



Alulkormányzás esetén a jármű a kanyar külső ívére csúszik, és korrekció nélkül elhagyhatja az utat. A VSC a kanyar belső ívén található kerekeknél alkalmazza a fékeket, hogy visszahozza a vontatót a tervezett útvonalra.

Túlkormányzás esetén a meghajtott tengely a külső ív felé csúszik és a jármű eleje a kanyar belső íve felé mozdul el. A túlzott túlkormányzás bicskázást okozhat. A VSC a túlkormányzást a pótkocsi fékeinek határozott működtetésével (megnyújtva a kombinációt) és a vontató megfelelő kerekeinek fékezésével korigálja (a kormányozható kerekek támogatása érdekében).

### Függőleges instabilitás

A jármű borulását előidézheti a túl nagy sebességgel végzett kanyarodás (például autópálya-kijáratoknál), de kisebb sebesség esetén is előfordulhat, ha a járművezető túl gyors vagy túl erős kormánymozdulatokat tesz. Az utóbbi például gyors, sávváltásos elkerülőmanővereknél fordulhat elő. A lehetséges borulás elkerülése érdekében a VSC működésbe hozza a fékeket és csökkenti a motornyomatékot, hogy a járművet a biztonságos sebességre lassítsa.